

Fənn: Yol hərəkəti qaydaları və hərəkətin təhlükəsizliyi**Qrup: 62, 62a, 62b**

1. Xəbərdarlıq nişanları yaşayış məntəqələrindən kənarında təhlükəli sahələrin başlanğıcından hansı məsafədə quraşdırılır.

- 50 ÷ 100 m
- 300 ÷ 350 m
- 10 ÷ 20 m
- 150 ÷ 300 m
- 40 ÷ 50 m

2. Şəkildə göstərilmiş nişanlar hansı nişanlar qrupuna aiddir?



- xəbərdarlıq
- məcburi hərəkət istiqaməti nişanlarına
- qadağan nişanlarına
- servis nişanlarına
- məlumatverici–göstərici nişanlarına

3. Harada geriyə dönmək qadağandır?

- Yol ayrıcılarında
- Piyada keçidlərində
- Yaşayış məntəqələrində
- Körpülərdə
- Tunellərdə

4. Banında adam daşıyan yük avtomobilləri hansı sürətlə hərəkət etməlidir?

- 60 km/saatdan çox olmayan sürətlə
- 50 km/saatdan çox olmayan sürətlə
- 70 km/saatdan çox olmayan sürətlə
- 80 km/saatdan çox olmayan sürətlə
- 100 km/saatdan çox olmayan sürətlə

5. Yük avtomobillərinin istismarı zamanı şinlərin protektorunun naxışlarının hündürlüyü ən azı nə qədər olmalıdır?

- 1,5 mm
- 1,6 mm
- 0,8 mm

- 2 mm
 - 1 mm
6. YNH–nin son fazasında avtomobil konstruksiyasının hansı təhlükəsizlik növü fəaliyyətdə olur?
- Passiv
 - Qəzadan sonrakı
 - Ekoloji
 - Aktiv
 - Aktiv və passiv
7. Yol nişanlarının alt hissəsindən yol örtüyünə qədər olan məsafə yaşayış məntəqələrində hansı məsafədə olmalıdır?
- 4–6 m
 - 3–5 m
 - 2–4 m
 - 5–6 m
 - 6–7 m
8. Kəsişən küçələrin sayı neçə olduqda dairəvi kəsişmələrin səmərəliliyi yüksək olur?
- 5–dən az
 - 2–dən az
 - 4–dən çox
 - 2–dən çox
 - 5–dən çox
9. Yol ayrıcında ayrılma nöqtələrinin sayı $n_a = 2$; qovuşma nöqtələrinin sayı $N_q = 2$; kəsişmə nöqtələrinin sayı $n_k = 4$ olarsa onda, nisbi mürəkkəblilik dərəcəsi $M_a = ?$
- 35
 - 30
 - 28
 - 38
 - 40
10. Külək şüşəsinin təhlükəsizliyini artırmaq üçün şüşəqatları nəyin üzərində oturdulur?
- plastik təbəqənin
 - elastik araqaatının
 - metal məfillərin
 - mis çərçivənin
 - Elastik və plastik
11. Qovuşma nöqtəsi üçün təhlükəsizlik dərəcəsi neçə baldır.?
- 4
 - 3

- 2
- 6
- 5

12. YNH-də ölənlərin sayın $n_ö = 15$; yaralananların sayı $n_y = 30$ nəfər olarsa YNH-nin ağırlıq əmsalı $K_a = ?$

- 0,9
- 0,6
- 0,7
- 0,8
- 0,5

13. Bort platforması olan yük avtomobillərinin banında hansı halda adamların daşınmasına icazə verilir?

- döşəmədən 0,3–0,4m hündürlükdə, bortun üst hissəsindən ən azı 0,3 m aşağıda bərkidildikdə
- döşəmədən 0,3–0,5m hündürlükdə, bortun üst hissəsindən ən azı 0,2 m aşağıda bərkidildikdə
- döşəmədən 0,2–0,4m hündürlükdə, bortun üst hissəsindən ən azı 0,3 m aşağıda bərkidildikdə
- döşəmədən 0,3–0,5m hündürlükdə, bortun üst hissəsindən ən azı 0,3 m aşağıda bərkidildikdə
- döşəmədən 0,2–0,5m hündürlükdə, bortun üst hissəsindən ən azı 0,3 m aşağıda bərkidildikdə

14. Yol nişanları yaşayış məntəqələrində yol örtüyündən neçə metr hündürlüyündə quraşdırılır?

- $5 \div 6$ m
- $1,5 \div 2$ m
- $1 \div 1,5$ m
- $4 \div 5$ m
- $2 \div 4$ m

15. Avtomobil nəqliyyatının əsas üstünlüyü hansılardır?

- Yolsuzluq şəraitində hərəkət edə bilmək qabiliyyəti
- Ucuz olması və asan idarə olunması, «qarıdan–qarıya» daşımaq qabiliyyəti
- Yüksək təhlükəsizlik səviyyəsinə malikdir və nisbətən asan idarə olunması
- Yüksək sürəti və təhlükəsizliyi qarıdan–qarıya» daşımaq qabiliyyəti
- Yüksək mobillik, «qarıdan–qarıya» daşımaq qabiliyyəti, nisbətən asan idarəsi

16. Avtomobilin konstruksiyasının təhlükəsizliyi növləri hansılardır?

- Konstruksiyanın qeyri–təkmilliyi və nasazlığı
- Konstruktiv, aktiv, passiv və qəzadan sonrakı

- Aktiv, passiv, qəzadan sonrakı
- Konstuktiv, passiv və aktiv
- Aktiv, passiv, ekoloji, qəzadan sonrakı, qaçırılmağa qarşı

17.Sürücü diqqətinin əsas xüsusiyyətləri hansılardır?

- Keçirilməsi, unutmama, paylanması
- Həcmi, intensivliyi, ixtiyariliyi, qeyri–ixtiyariliyi, paylanması, dayanıqlığı, keçirilməsi
- Həcmi, keçirilməsi, dayanıqlığı, intensivliyi
- Dayanıqlığı, həcmi
- Həcmi, intensivliyi, dayanıqlığı, paylanması, keçirilməsi

18.Kəmər qayıqlarının bərkidilmə nöqtələri arasındakı məsafə nə qədər olmalıdır?

- $<0,45m$
- $>0,8m$
- $\geq 0,35m$
- $\geq 0,4m$
- $0,55m$

19.Bayer tipli sürət ölçən cihazın iş prinsipi nəyə əsaslanır?

- Cihazın əldə düz tutulmasına
- “Dopler” effektinə
- 100 metrdən avtomobilə tuşlanmasına
- “Vester” düsturuna
- Şüalanma effektinə

20.Piyada axınının sıxlığı nədir?

- bir saatda piyada keçidindən keçən piyadaların sayı
- yolun müəyyən sahəsinə düşən piyadaların sayı
- bir saatda, $1 m^2$ sahəyə düşən yaşlı insanların sayı
- $1m^2$ sahəyə düşən uşaqların sayı
- $1m^2$ sahəyə düşən piyadaların sayı

21.Dövlət yol polisinin əsas vəzifələri hansılardır?

- avtomobillərə texniki baxış keçirmək
- sürücü kadrlarını hazırlamaq, yol hərəkətini nizamlaşdırmaq, tıxacları ləğv etmək
- yol hərəkətini nizamlaşdırmaq, avtomobillərə texniki baxış keçirmək, səmərəliliyini artırmaq
- təhlükəsizliyi və səmərəliliyini artırmaq məqsədilə yol hərəkətinin təşkilini təkmilləşdirmək
- texniki nizamlaşdırma vasitələrinə nəzarət etmək

22.Birtərəfli hərəkətin təşkili T–şəkilli yol ayrıcılarına necə təsir edir?

- Yol ayrıcında manevr istiqamətlərinin sayı artır

- Orada hərəkət şəraitləri çətinləşir öz–özünə nizamlamanı həyata keçirmək üçün şərait yaranır
- Yol ayrıcı mürəkkəbləşir öz–özünə nizamlamanı həyata keçirmək üçün şərait yaranır
- Yol ayrıcında manevretmələr çətinləşir öz–özünə nizamlamanı həyata keçirmək üçün şərait yaranır
- Yol ayrıcı sadələşir və öz–özünə nizamlamanı həyata keçirmək üçün şərait yaranır

23.Xarici passiv təhlükəsizlik nəyə xidmət edir?

- YNH–nin qarşısının alınmasına
- Sürücü və sərnəşinlərin xəsarətlərinin azaldılmasına və yüklərin qorunmasına
- Avtomobildən kənar digər hərəkət iştirakçılarının xəsarətlərinin azaldılmasına
- Avtomobilin aşmasının qarşısının alınmasına
- Salon daxilindəki konstruksiya elementlərinin qorunmasına

24.Müxtəlif təqsirlər üzrə baş vermiş YNH –nin sayı $n = 60$; baş vermiş YNH – nin ümumi sayı $N = 85$ olarsa, təqsirkarlıq əmsalı $K = ?$

- 0,5
- 0,6
- 0,7
- 0,4
- 0,3

25.Xəbərdarlıq nişanları neçənci qrup yol nişanlarıdır?

- 2
- 3
- 1
- 5
- 4

26.Hansı yol nişanı yaşayış məntəqələrindən kənar qoyulduqda təkrarlanır.

- 
- 
- 
- 
- 

27. Yaşayış zonalarında və həyətlərdə hansı maksimal sürətlə hərəkət etməyə icazə verilir?
- 10 km/saat
 - 20 km/saat
 - 40 km/saat
 - 60 km/saat
 - 50 km/saat
28. Yol ayrıcılarında dəyişən üstünlük nə ilə təmin edilir?
- İdarə olunan yol nişanları ilə
 - Svetoforlarla
 - Yol nişanları ilə
 - Nizamlayıcının köməyi ilə
 - Yolun nişanlanma xətləri ilə
29. SAYM sistemində məlumat mübadiləsi prosesində sürücüdən avtomobilə hansı məlumatlar ötürülür?
- Komanda məlumatları
 - Yol şəraitləri haqqında
 - Xəbərdaredici məlumatlar
 - Xəbərdaredici komandalar
 - Avtomobilin texniki vəziyyəti haqqında
30. Avtomobilin 100 km/saat sürətində sürücünün görmə sahəsi neçə dərəcəyə qədər azalır?
- 30⁰-yə
 - 100⁰-yə
 - 150⁰-yə
 - 80⁰-yə
 - 50⁰-yə
31. Dairəvi kəsişmənin bir zolağının buraxma qabiliyyəti nə qədər olur?
- 1600 ədəd/saat
 - 2000 ədəd/saat
 - 1000 ədəd/saat
 - 1000 ədəd/saat
 - 500 ədəd/saat
32. Hansı yol ayrıcıları nizamlanan yol ayrıcı adlanır?
- nişanlama xətti olan
 - yanları çəpərlənmiş
 - piyada keçidləri olan
 - müxtəlif səviyyəli yol kəsişməsi
 - svetaforların tətbiq olunduğu

33. YNH-nin qeydiyyatının aşağıda göstərilmiş üsullarından hansında baş vermiş bütün YNH-nin qeydiyyatı aparılır?
- Yol-istismar idarələrində aparılan qeydiyyatda
 - Avtonəqliyyat müəssisələrində aparılan qeydiyyatda
 - Yol-təmir idarələrində aparılan qeydiyyatda
 - DYP-də aparılan qeydiyyatda
 - Yol-istismar idarələrində və DYP-də aparılan qeydiyyatda
34. Yol ayrıcında ayrılma nöqtələrinin sayı $n_a = 8$; qovuşma nöqtələrinin sayı $N_q = 8$; kəsişmə nöqtələrinin sayı $n_k = 16$ olarsa onda, nisbi mürəkkəbliik dərəcəsi $M_a = ?$
- 125
 - 120
 - 112
 - 130
 - 135
35. Müqayisə olunan ay üzrə ümumi hərəkət intensivlik $N_{aay} = 3000$ ədəd/ay; İl ərzində ümumi hərəkət intensivliyi $N_{ai} = 600000$ ədəd/ saat olarsa, onda hərəkət Intensivliyinin illik qeyri müntəzəmlik əmsalı $K_{qi} = ?$
- 0,5
 - 0,6
 - 0,1
 - 0,7
 - 0,3
36. Çoxzolaqlı küçə və yolların buraxma qabiliyyəti $P_b = N_b$ (n_n düsturundan n nəyi ifadə edir?
- çoxzolaqlılıq əmsalını
 - zolaqdakı avtomobillərin sayını
 - avtobusların sayını
 - hərəkət zolaqlarının sayını
 - minik avtomobillərinin sayını
37. Əlavə məlumat nişanları (lövhələr. neçənci qrup yol nişanlarıdır?
- 6
 - 7
 - 1
 - 4
 - 5
38. Qarşıdan gələn NV-nin fara işığından gözüqamaşdıqda, sürücü nə etməli?
- özü də uzaq fara işıqlarını qoşmalı və hərəkətini davam etdirməlidir

- qəza işıq siqnalının qoşmalı, zolağı dəyişmədən sürət azaltmalı və hərəkətini davam etdirməli
- Sürəti azaltmalı və hərəkət etdiyi zolaq üzrə hərəkətini davam etdirməlidir
- hərəkət etdiyi zolağı dəyişməli və avtomobili dayandırmalı
- qəza işıq siqnalının qoşmalı, zolağı dəyişmədən sürət azaltmalı NV–ni dayandırmalıdır

39. Avtomagistrallarda hansı nəqliyyat vasitələrinin hərəkəti qadağandır?

- Yaşayış məntəqələrində
- Sürəti 60 km/saat–dan az olan
- Sürət 50 km/saat–dan az olan
- Sürəti 30 km/saat–dan az olan
- Sürət 80 km/saat–dan az olan

40. Avtomobil nəqliyyatının digər nəqliyyat növlərinə nəzərən üstünlükləri hansılardır?

- Hərəkət rahatlığı və yüksək hərəkət sürəti
- Yüksək hərəkət sürəti və az yanacaq sərf etməklə çoxlu məsafə qət etməsi
- Yanacaq qənaətliliyi, asan idarə olunması
- Qapıdan–qarıya daşımaq qabiliyyəti, yüksək mobilliyi, asan idarə olunması
- Yüksək etibarlılığa malik olması

41. «Yol Hərəkəti qaydaları» Yol hərəkəti haqqında qanunun neçənci fəslı adlanır?

- 7
- 2
- 3
- 6
- 5



42. Göstərilmiş nişanlar hansı nişanlar qrupuna aiddir?

- məcburi hərəkət istiqaməti nişanlarına
- məlumat verici–göstərici nişanlarına
- qadağan nişanlarına
- əlavə məlumat nişanlarına
- xəbərdarlıq

43. YNH–nin təqribən neçə faizi günün qaranlıq vaxtlarında baş verir?

- 25%
- 15%
- 10–30%
- 60–80%
- 40–60%

44. Hərəkət zolaqlarının xüsusişdirilməsi avtobusların hərəkət sürətinə təsir edə bilərmi?
- təsir etmir
 - şəhər daxilində
 - iri tutumlu avtobuslara
 - yalnız kiçik tutumlu avtobuslarda
 - təsir edir
45. Nəqliyyat axınlarının tərkibini eyniləşdirməklə nəyə nail olunur?
- Nəqliyyat axınındakı həyəcan dalğalarının ləğv edilməsinə
 - Yol ayrıcının potensial təhlükəliliyinin azaldılmasına
 - Yol ayrıcının nisbi mürəkkəblik dərəcəsinin azaldılmasına
 - Nəqliyyat axınının stasionarlığına
 - Nəqliyyat axınının ətalətliliyinə
46. SAYM sistemində ən çox potensial təhlükə yaradan onun hansı elementidir?
- sürücü
 - avtomobil
 - yol
 - mühit
 - heç biri
47. Yol ayrıcında ayrılma nöqtələrinin sayı $n_a = 3$; qovuşma nöqtələrinin sayı $N_q = 3$; kəsişmə nöqtələrinin sayı $n_k = 3$ olarsa onda, nisbi mürəkkəblik dərəcəsi $M_a = ?$
- 35
 - 30
 - 32
 - 27
 - 38
48. Dəmir yol keçidindən hər iki tərəfə onun eni ən azı nə qədər olmalıdır?
- 6,0m
 - 7,0m
 - 5,5m
 - 7,5m
 - 14,0m
49. Yük NV–nin yan tərəfindən neçə metrədən çox qırağa çıxdıqda "iriqabaritli yük" tanınma nişanı ilə işarələnir?
- 0,5 m
 - 0,3 m
 - 0,2 m
 - 0,25 m
 - 0,4 m

50.SAYM sistemində məlumat mübadiləsi prosesində sürücüdən avtomobilə hansı məlumatlar ötürülür?

- Komanda məlumatları
- Yol şəraitləri haqqında
- Xəbərdaredici məlumatlar
- Xəbərdaredici komandalar
- Avtomobilin texniki vəziyyəti haqqında

51.Dəmir yolu keçidlərindən hərəkət qadağan olunduqda və şlaqbaum olmadıqda birinci relsə azı neçə metr qalmış sürücü dayanmalıdır?

- 20m
- 5m
- 3m
- 15m
- 10m

52.Nizamlayıcının fitlə verdiyi səs signalı nəyi bildirir?

- Sürəti artırmaq üçün
- Hərəkət dayandırmaq üçün
- Diqqəti cəlb etmək üçün
- Nəqliyyat vasitəsini saxlamaq üçün
- Yol ayrıcından keçmək üçün

53.Yol nişanları yolun hərəkət hissəsinin üstündə yol örtüyündən neçə metr hüdürlükdə quraşdırılır?

- $3 \div 4$ m
- $4 \div 5$ m
- $6 \div 7$ m
- $5 \div 6$ m
- $2 \div 3$ m

54.Yol hərəkətinin operativ təşkili tədbirləri sayəsində bir hərəkət zolağının buraxma qabiliyyətinə qədər artırmaq mümkün olur?

- 2 dəfəyə qədər
- 30–40%
- 15–20%
- 25–30%
- 50%

55.Sürücü əməyinin etibarlığını müəyyən edən əsas amillər hansıdır?

- Diqqətinin həjmi, operativ təfəkkürü və yaddaşı
- Uzun müddətlərdə xətasız işləmək qabiliyyəti

- Sürücünün avtomobili idarə etməyə yararlığı
- Yüksək mənəvi keyfiyyətlər
- Yararlığı, hazırlığı və işləmə qabiliyyəti

56. Nəticənin ağırlığına görə YNH-nin növləri hansılardır?

- yaralanma, ölüm və maddi ziyan
- insanların yaralanması ilə nəticələnən
- ancaq maddi ziyanla nəticələnən
- ölümlə nəticələnən
- heç biri

57. Yol nişanları yaşayış məntəqələrindən kənarında olan yolların qırağında yol örtüyündən neçə metr hündürlüyündə quraşdırılır?

- $1 \div 1,5$ m
- $1,5 \div 2,2$ m
- $2,3 \div 3$ m
- $0,5 \div 1$ m
- $2 \div 3$ m

58. Yol ayrıcılarında mübahisəli nöqtələrin sayının və təhlükəsizlik dərəcəsinin azaldılması üçün başqa hansı üsuldan istifadə olunur?

- kanallaşdırılmış hərəkətin təşkili
- zolaqların sayının artırılması
- yol nişanlarının tətbiqi
- piyada keçidlərinin ləğv edilməsi
- yeraltı piyada keçidinin təşkili

59. Ayırıcı zolaqlarda quraşdırılmış piyada çəpərlərinin minimum hündürlüyü nə qədər götürülür?

- 0,5 m
- 0,7 m
- 2,5 m
- 1,5 m
- 2,0 m

60. YNH-də ölənlərin sayın $n_0 = 4$; yaralananların sayı $n_y = 10$ nəfər olarsa YNH-nin ağırlıq əmsalı $K_a = ?$

- 0,5
- 0,4
- 0,6
- 0,7
- 0,8

61. Yekun qəzalılıq əmsalının qiymətinin $U \geq 15$ olduğu yol sahələrində hansı tədbirlər görülməlidir?

- Təhlükəsizlik tələbləri ödənməsi üçün hərəkət sürəti normalaşdırılmalıdır
- Təhlükəsizlik tələbləri ödənməsi üçün əsaslı yenidənqurma işləri aparılmalıdır
- Təhlükəsizlik tələbləri ödəndiyindən heç bir tədbirə ehtiyac yoxdur?
- Təhlükəsizlik tələbləri ödənməsi üçün hərəkət zolaqlarının sayı artırılmalıdır
- Təhlükəsizlik tələbləri ödənməsi üçün yol hərəkətinin təşkili yaxşılaşdırılmalıdır

62. İnsan həyatı üçün ən təhlükəli qanaxma hansıdır?

- xarici qanaxma
- venoz
- kapilyar
- təzyiqli
- arterial

63. Xüsusi səs signalı verən avtomobildə hansı rəngdə sayrışan işıq signalı qoşulmalıdırki, ona üstün keçid hüququ verilsin?

- ancaq göy və narıncı
- ancaq narıncı və yaşıl
- ancaq göy və qırmızı
- ancaq qırmızı və sarı
- yalnız qırmızı

64. Üç hərəkət zolağı olan ikitərəfli hərəkət yollarında hansı halda NV–nin orta zolağa keçməsinə icazə verilir?

- yalnız ötmək üçün
- həmin zolağa keçməyə icazə verilmir.
- istənilən halda həmin zolağa keçməyə icazə verilir.
- həmin zolaq xüsusi təyinatlı NV–i üçün nəzərdə tutulmuşdur.
- ötmə, yandan keçmə və sola, yaxud geriye dönmə üçün.

65. Kəmər qayıqları hansı yükə hesablanır?

- 15,5 kN
- 20 kN
- 22,7 kN
- 100 kN
- 40 kN

66. Nizamlanan yol ayırclarında hərəkət nə ilə tənzimlənir?

- Minimum avtomobil növbəsinin uzunluğunun tənzimlənməsi ilə
- İnduktiv detektorların signalı ilə
- Sarı döyünən işıq rejimi ilə

- Baş yolun müəyyən edilməsi ilə və «sağdan maneənin olmaması» prinsipi ilə
 - Nizamlayıcının və svetoforların siqnalları ilə
67. Yol–nəqliyyat hadisəsini xarakterizə edən amillər hansılardır?
- Avtomobilin hərəkətinin dayanması ilə
 - İnsanların zədələnməsi, ölümü və avtomobilin əzilməsi ilə
 - Külli miqdarda maddi ziyan və yükləri yararsız hala düşməsi ilə
 - İnsanların zədələnməsi və ya ölümü, külli miqdarda maddi ziyanla
 - Nəticənin ağırlığı və sonuna görə
68. YNH–nin ilkin fazasında avtomobil konstruksiyasının hansı təhlükəsizlik növü fəaliyyətdə olur?
- Qəzadan sonrakı
 - Aktiv
 - Ekoloji
 - Passiv
 - Aktiv və passiv
69. Nə vaxt hərəkətin nizamlanması üçün xüsusi tədbirlərin görülməsi tələb olunur?
- müşayət zamanı
 - günün qaranlıq vaxtlarında
 - körpülərin salınması zamanı
 - yol təmir olunan zaman
 - müxtəlif kütləvi tədbirlər zamanı
70. YNH-də ölənlərin sayın $n_{\delta} = 12$; yaralananların sayı $n_y = 20$ nəfər olarsa YNH-nin ağırlıq əmsalı $K_a = ?$
- 0,7
 - 0,6
 - 0,8
 - 0,9
 - 1,0
71. Dayanacaqların yeri seçildikdə hansı tələblər nəzərdə tutulmamalıdır?
- dayanacağa girən və çıxan NV–nin nəqliyyat axınına maneçiliyinin minimum olması
 - dayanacaq məntəqəsində yerləşən NV tərəfindən nəqliyyat axınına maneənin minimum olması
 - avtomobillərin marka və modelləri
 - sürücülər və sənişinlərin dayanacaqlardan istifadə etməsinin rahatlığı və təhlükəsizliyi
 - intensivliyin səviyyəsi

72. YNH-də ölənlərin sayın $n_ö = 7$; yaralananların sayı $n_y = 17$ nəfər olarsa YNH-nin ağırlıq əmsalı $K_a = ?$
- 0,4
 - 0,5
 - 0,6
 - 0,7
 - 0,8
73. Yol ayrıcılarında dəyişən üstünlük nə ilə təmin edilir?
- İdarə olunan yol nişanları ilə
 - Svetoforlarla
 - Yol nişanları ilə
 - Nizamlayıcının köməyi ilə
 - Yolun nişanlanma xətləri ilə
74. Müxtəlif təqsirlər üzrə baş vermiş YNH-nin sayı $n = 30$; baş vermiş YNH – nin ümumi sayı $N = 50$ olarsa, təqsirkarlıq əmsalı $K = ?$
- 0,6
 - 0,7
 - 0,8
 - 0,5
 - 0,9
75. Nizamlayıcının yol nişanlarının və svetofor siqnallarının göstərişləri ziddiyyət təşkil etdikdə nəyi əsas tutmaq lazımdır?
- Svetoforun göstərişlərini
 - Yol nişanlarının göstərişlərini
 - Nizamlayıcının göstərişlərini
 - Yol nişanı və svetoforun göstərişlərini
 - Vəziyyətdən asılıdır
76. Hansı yolayrıcı nizamlanan yol ayrıcı hesab olunur?
- bütün hərəkət istiqamətlərində yol nişanları quraşdırılmış yolayrıcı
 - növbəlilik yalnız nizamlayıcının siqnalları ilə müəyyən edilən yolayrıcı
 - növbəlilik yalnız üstünlük nişanları ilə müəyyən edilən yolayrıcı
 - növbəlilik svetoforun və ya nizamlayıcının siqnalları ilə müəyyən edilən yolayrıcı
 - idarə olunan yol nişanları quraşdırılmış yolayrıcıları
77. Külək şüşələrinin hansı növləri var?
- Üçqat
 - İkiqat
 - Birqat

- Dördqat
- Bir və üçqat

78.Şlaqbaundan hansı məsafədə dayanmalısınız?



- 1 m
- 15 m
- 20 m
- 5 m
- 25 m

79.Avtomobilin 160 km/saat sürətində sürücünün görmə sahəsi neçə dərəcəyə qədər azalır?

- 20⁰-yə
- 65⁰-yə
- 10⁰-yə
- 5⁰-yə
- 40⁰-yə

80.69 Sürücü dəmir yol keçidində məcburi dayandıqda ümumi həyacan signalını necə verməlidir?

- ancaq kəsilməyən səs signalı verməklə əlini yellətməli
- bir neçə dəfə bir uzun və üç qısa səs signalı verməlidir
- bir neçə dəfə uzun və bir qısa səs signalı verməlidir
- bir neçə dəfə uzun və iki qısa səs signalı verməlidir
- heç bir signal verilməməlidir

81.Nizamlanmayan yol ayrıcılarının buraxma qabiliyyəti nədir?

- vahid zamanda bütün istiqamətlərdə buraxa biləcəyi NV–ninmaksimum sayı
- vahid zamanda baş yoldan keçən ümumi avtomobillərin sayı
- vahid zamanda II əhəmiyyətli yoldan keçən yük avtomobillərinin sayı
- baş yoldan keçən minik avtomobillərinin sayı
- baş yoldan keçən bütün hərəkət iştirakçılarının sayı

82.Avtomobillərdə passiv təhlükəsizliyi artırmaq üçün nəzər nəzərdə tutulmur?

- banda və kabinada yumşaq üzlüklər
- avtomobilin qabaq və arxa hissələrində qoyulan enerji söndürən quruluşlar

- avtomobilə duman işıqları quraşdırmaq
- təhlükəsizlik kəmərləri, qəlpəsiz şüşələr
- təhlükəsiz sükan kalonkaları

83. Reversiv hərəkət hansı istiqamət üçün nəzərdə tutulur?

- Şəhər mərkəzindən ucqarlar istiqamətində
- İntensivliyi az olan istiqamətdə
- Şəhərlərin mərkəzi hissələrinə doğru istiqamətlərdə
- İntensivliyi yüksək olan hərəkət istiqamətində
- Radial istiqamətdə

84. 196 Avtomobil hər hansı bir yol sahəsindən digərinə keçdikdə hərəkət rejimləri və sürücülərin əsəbi psixi gərginliyi dəyişirmi?

- yalnız körpülərdə dəyişir
- dəyişmir
- qismən dəyişir
- dəyişir
- yol işıqlandırılmadıqda dəyişir

85. YNH-də ölənlərin sayın $n_0 = 3$; yaralananların sayı $n_y = 15$ nəfər olarsa YNH-nin ağırlıq əmsalı $K_a = ?$

- 0,6
- 0,3
- 0,4
- 0,5
- 0,2

86. YNH-in analizində hansı üsuldan istifadə olunmur?

- topoqrafik analiz
- keyfiyyət
- şəkil çəkmək
- kəmiyyət
- miqyaslı sxem

87. Qadağan nişanları neçənci qrup yol nişanlarıdır?

- 3
- 2
- 6
- 7
- 4



88. Sola dönmək istəyirsiniz, kimə yol verməlisiniz?

- Yalnız avtobusa
- Digər hərəkət iştirakçılara
- Yalnız piyadalara
- Piyadalaravə avtobusa
- Heç birinə

89. Əgər piyada keçidindən sonra tıxac yaranıbsa nə etməlisiniz?

- Piyada keçidində piyadalar yoxdursa keçiddə dayanmalı
- Piyada keçidinə 5 m qalmış dayanmalı
- Piyada keçidinin qarşısında dayanmalı
- Piyadakeçidinə 10 m qalmış dayanmalı
- Piyada keçidinə 15 m qalmış dayanmalı

90. Aşağıdakı düstur nəyi ifadə edir?

$$k_q = \frac{n_{YNH} \cdot 10^6}{\sum L}$$

- Baxılan yol sahəsində qəzalılıq əmsalını
- Baxılan yol sahəsində yekun qəzalılıq əmsalını
- Hadislərin baş vermə səbəbləri strukturunda qayda pozuntularının nisbi payını
- Mütləq qəzalılıq göstəricisini
- Nisbi qəzalılıq göstəricisini

91. YNH–nin baş vermə səbəbləri içərisində birinci yeri hansı tutur?

- Piyadaların yol hərəkət qaydalarına əməl etməməsi
- Sürücülərin yol hərəkət qaydalarına əməl etməməsi
- Nəqliyyat vasitələrinin nasazlığı
- Sürücülərin qeyri–peşəkarlığı
- Məlum olmayan səbəblər

92. İdarəetmə prosesində sürücünün öz səhvlərini düzəltmək üçün lazım olan vaxt hansı halda çatışmır?

- Gecə vaxtı hərəkət halında
- Mürəkkəb yol şəraitlərində
- Yorulduqda
- Böyük intensivlik halında
- Yüksək hərəkət sürətlərində

93. YNH–avtomobillərin istehsalı texnologiyalarına aid olan səbəblər üzündən baş verə bilərmə?

- istehsalı texnologiyalarına aid olan səbəblər üzündən baş verə bilər
- istehsalı texnologiyalarına aid olan səbəblər üzündən baş verə bilməz
- keçmiş sovet avtomobillərində baş verər
- 1960–cı ildən əvvəl buraxılan avtomobillərdə baş verər
- yük avtomobillərində baş ver bilər

94. Xəbərdarlıq nişanları neçənci qrup yol nişanlarıdır?

- 2
- 3
- 1
- 5
- 4

95. Düsturunda $N_{a,ay}$ nəyi göstərir?

$$K_{qi} = \frac{N_{a,ay} \cdot 12}{N_{ai}}$$

- müqayisə olunan ay üzrə avtobusların intensivliyini
- müqayisə olunan ay üzrə minik avtomobillərinin intensivliyini
- müqayisə olunan ay üzrə yük avtomobillərinin intensivliyini
- müqayisə olunan ay üzrə ümumi hərəkət intensivliyini
- müqayisə olunan ay üzrə sərnişinlərin intensivliyini

96. Şəhər küçə–yol şəbəkəsində və avtomobil yollarında səyyar laboratoriyalardan nə üçün istifadə olunur?

- hərəkət rejimlərinin zaman–məkan xarakteristikalarını almaq üçün
- hərəkət rejimlərinin məkan xarakteristikalarını almaq üçün
- hərəkət rejimlərinin zaman xarakteristikalarını almaq üçün
- hərəkət sürətini ölçmək üçün, axının tərkibini ölçmək üçün
- hərəkət ləngimələrini ölçmək üçün, sürücülərə nəzarət etmək üçün

97. Daxili passiv təhlükəsizlik nəyə xidmət edir?

- Sürücü və sərnişinlərin xəsarətlərinin azaldılmasına və yüklərin qorunmasına
- Avtomobildən kənar digər hərəkət iştirakçılarının həyatının qorunmasına
- YNH–nin qarşısının alınmasına
- Avtomobilin aşmasının qarşısının alınmasına
- Salon daxilindəki konstruksiya elementlərinin qorunmasına

98. Venoz qanaxmanı necə dayandırmaq lazımdır?

- yaş dəsmal qoymaq lazımdır
- yaradan yuxarı hissəyə rezin qaytan bağlanmalıdır
- yaradan aşağı hissəyə rezin qaytan bağlanmalıdır
- venoz qanaxma özü dayanır

- yaranın üstünə sıxıcı sarğı bağlanmalıdır

99. Stress nədir?

- İş prosesində insan orqanizminin işləmək qabiliyyətinin müvəqqəti olaraq azalması.
- Orqanizmin bütün funksiyalarının maksimum sürətdə gərginləşməsi.
- Yorğunluq nəticəsində reaksiya vaxtının latent dövrünün artması.
- İnsanın mənfi emosional vəziyyətləri.
- İnsan xarakterinin bir tipi.

100. Avtomagistralda nə qadağan deyil?

- kütləsi 4,5 tondan artıq olan yük avtomobillərinin ikinci zolaqda hərəkəti
- kütləsi 3,5 tondan artıq olan yük avtomobillərinin ikinci zolaqda hərəkəti
- kütləsi 2,5 tondan artıq olan yük avtomobillərinin ikinci zolaqda hərəkəti
- geriyyə dönmək və ayırıcı zolağın texnoloji kəsiklərinə girmək
- sürəti 50 km–dən aşağı olan nv–nin hərəkəti

101. Verilmiş nişanlar hansı yol nişanları qrupuna aiddir?



- servis
- qadağan nişanlarına
- məlumatverici göstərici nişanları
- əlavə məlumat nişanlarının
- xəbərdarlıq nişanlarına

102. Svetoforun sarı siqnalının qırpması nəyi bildirir?

- Hərəkətə icazə verir və nizamlanmayan yolayırıcı və velosiped keçidi olduğunu bildirir
- Hərəkətə icazə verir və nizamlanan yolayırıcı və ya piyada keçidi olduğunu bildirir
- Hərəkətə icazə verir və nizamlanmayan yolayırıcı və ya piyada keçidi olduğunu bildirir
- Svetoforun nasaz olmasını xəbərdar edir
- piyadaların sonrakı hərəkətini qadağan edir

103. Nəqliyyat axınının sıxlığı dedikdə nə başa düşülür?

- 1 km² yol sahəsinə düşən nəqliyyat vasitələrinin sayı
- 1 km. yol zolağına düşən nəqliyyat vasitələrinin sayı
- Yolun müəyyən en kəsiyindən vahid zamanda keçən avtomobillərin sayı
- Yolun müəyyən en kəsiyindən vahid zamanda keçən nəqliyyat vasitələrinin sayı
- 1 km. yola düşən nəqliyyat vasitələrinin sayı

104. SAYM sisteminin AY elementi mexaniki, bioloji, yoxsa biomexanikidir?

- Mexaniki
- Biomexaniki

- Belə sıralama mövcud deyildir
 - Bioloji
 - Heç birinə aid deyildir
105. Çevirmə (gətirmə. əmsallarının qiymətləri hansı parametərə görə müəyyən edilir?
- Nəqliyyat vasitələrinin dinamik qabaritinə görə
 - Nəqliyyat vasitələrinin qabarit uzunluğuna görə
 - Nəqliyyat vasitələrinin dinamik koridorunun eninə görə
 - Nəqliyyat vasitələrinin statiki uzunluğuna görə
 - Nəqliyyat vasitələri arasındakı təhlükəsiz məsafəyə görə
106. Sürücünün cəsarətliliyi nədir?
- yağışlı və dumanlı havalarda, yüksək dağ şəraitində avtomobili idarə etməsi
 - şəraiti tez qiymətləndirib dərhal qərar qəbul etməsi
 - avtomobili böyük sürətlə idarə etmək
 - qarlı və buzlu yollarda avtomobili idarə etmək
 - avtomobili yorgun idarə etmək
107. Yol nəqliyyat hadisələri hansı əlamətlərə görə təsnif olunmur?
- yalnız nəticənin ağırlığına görə
 - başvermə yerinə və nəticənin ağırlığına görə
 - başvermə yerinə və mexanizminə görə
 - başvermə mexanizminə və nəticənin ağırlığına görə
 - nəticənin ağırlığına, baş vermə mexanizminə və yerinə görə
108. Yol hərəkəti haqqında qanunun neçənci fəslə "Nəqliyyat vasitələrinin idarəetmə hüququ" adlanır?
- 3
 - 5
 - 6
 - 7
 - 4
109. $K = n/N$ düsturu nəyi ifadə edir?
- təqsirkarlıq əmsalını
 - ilişmə əmsalını
 - YNH–nin ümumi sayını
 - nəticənin ağırlıq əmsalını
 - onlardan heç birini
110. Müxtəlif təqsirlər üzrə baş vermiş YNH –nin sayı $n = 70$; baş vermiş YNH –nin ümumi sayı $N = 95$ olarsa, təqsirkarlıq əmsalı $K = ?$
- 0,8
 - 0,7

- 0,9
- 0,6
- 0,7

111. YNH-də ölənlərin sayın $n_ö = 6$; yaralananların sayı $n_y = 30$ nəfər olarsa YNH-nin ağırlıq əmsalı $K_a = ?$

- 0,3
- 0,2
- 0,4
- 0,5
- 0,6

112. Şəkildə göstərilən nişanlar hansı nişanlar qrupuna aiddir?



- məcburi hərəkət istiqaməti nişanlarına
- qadağan nişanlarına
- servis nişanlarına
- məlumatverici–göstərici nişanlarına
- xəbərdarlıq

113. Minik avtomobillərinin istismarı zamanı şinlərin protektorunun naxışlarının hündürlüyü ən azı nə qədər olmalıdır?

- 1,6 mm
- 1 mm
- 0,8 mm
- 2 mm
- 1,5 mm

114. Təhlükəsiz oturacaqlar avtomobildə nə üçün quraşdırılır?

- Zərbə qüvvəsini və ətalət yükünü azaltmaq
- Zərbə qüvvəsini azaltmaq üçün
- Zərbə zamanı yerdəyişməni məhdudlaşdırmaq üçün.
- Zərbə zamanı xəsarəti azaltmaq üçün
- Ətalət yüklənməsini azaltmaq üçün

115. Nəqliyyat vasitələrinin konstruksiyasının qəzadan sonrakı təhlükəsizliyinin əsas elementləri hansılardır?

- Təhlükəsiz sükan kolonkası, kabina və banın yumşaq üzlükləri, təhlükəsizlik kəmərləri, qəlpə törətməyən külək şüşələri

- Hermetik yanacaq sistemi, etibarlı yanğın söndürən quruluşlar, kapot və ban üçün bloklayıcı quruluşları olan qıfillar, detalların və bütölkədə avtomobilin təhlükəsiz komponovkası
- Qabaq və arxa enerji söndürən quruluşlar və çöl qapı dəstəkləri.törətməyən qabaq külək şüşəsi
- Nəqliyyat vasitəsinin idarə olunması, dəyanətliliyi, səmərəli və etibarlı tormoz sistemi, dinamik keyfiyyətləri və müşahidəliliyi
- Qabaq və arxa enerji söndürən quruluşlar, təhlükəsiz sükan kolonkası, kabina və banın yumşaq üzlükləri, səmərəli və etibarlı tormoz sistemi, dinamik keyfiyyətləri və müşahidəliliyi

116. NV–nin aktiv təhlükəsizliyi nəyə deyilir?

- YNH–nin qarşısının alınmasına yönəldilmiş konstruktiv tədbirlər sistemi
- YNH–də xəsarətlərinin aradan qaldırılmasına yönəldilmiş konstruktiv tədbirlər sistemi
- Sürücü, sənişin və yüklərin xəsarətlərinin azaldılmasına yönəldilmiş konstruktiv tədbirlər sistemi
- Digər hərəkət iştirakçılarının xəsarətlərinin azaldılmasına yönəldilmiş konstruktiv tədbirlər sistemi
- NV hadisədən sonra dayandığından xəsarətlərin ağırlığının azaldılmasına yönəlmiş tədbirlər sistemi

117. Müxtəlif təqsirlər üzrə baş vermiş YNH –nin sayı $n = 60$; baş vermiş YNH – nin ümumi sayı $N = 85$ olarsa, təqsirkarlıq əmsalı $K = ?$

- 0,5
- 0,6
- 0,7
- 0,4
- 0,3

118. Məhdudiyyətli görünmə nədir?

- Yolun planında 300 metrədən az məsafədə görünməsidir
- Duman,yağış,qarvə başqa şəraitdə 200 metrədən az məsafədə görünməsidir
- Duman,yağış,qarvə başqa şəraitdə 300 metrədən az məsafədə görünməsidir
- Sərt yoxuşun sonunda və enişin başlanğıcında görünmə məsafəsidir
- Yolun planında 200 metrədən az məsafədə görünməsidir

119. İlk beynəlxalq yol nişanları hansılardır?

- dəmir yol keçidi, sürüşkən yol, piyada keçidi, velosiped yolu
- nahamar yol, sərt eniş, baş yol,sərt yoxuş,ötmə qadağandır
- nahamar yol, təhlükəli döngələr, dəmir yolu keçidi, yolların kəsişməsi
- baş yol, təhlükəli döngələr, yolların kəsişməsi
- sərt eniş, baş yol, dəmir yolu keçidi,piyada keçidi

120. Kritik yol vəziyyətlərində sürücünün idarəedici təsirlərinin müvəffəqiyyəti onun hansı keyfiyyətlərindən asılı olur?
- Operativ keyfiyyətlərindən
 - Bilik və bacarığından
 - Peşəkarlığından
 - Qavrayış prosesinin intensivliyindən
 - Əzələ-hərəkət duyğusundan
121. Sürücünün etibarlılığı nədir?
- sürücünün yol hərəkəti qaydalarını yaxşı bilməsi
 - sürücünün avtomobili səhvsiz idarə etmək qabiliyyəti
 - sürücünün sərnəşinlərə olan münasibəti
 - sürücünün uzağı görməsi
 - dumanlı havada avtomobili idarə edə bilməsi
122. Avtomobilin 50 km/saat sürətində sürücünün görmə sahəsi hansı hədlərdə dəyişir?
- 120° – 105°
 - 150° – 120°
 - 100° – 50°
 - 200° – 150°
 - 50° – 30°
123. YNH-də ölənlərin sayı $n_{\delta} = 2$; yaralananların sayı $n_y = 20$ nəfər olarsa YNH-nin ağırlıq əmsalı $K_a = ?$
- 0,5
 - 0,2
 - 0,3
 - 0,4
 - 0,1
124. Müqayisə olunan ay üzrə ümumi hərəkət intensivlik $N_{aay} = 6000$ ədəd/ay; İl ərzində ümumi hərəkət intensivliyi $N_{ai} = 110000$ ədəd/ saat olarsa, onda hərəkət intensivliyinin illik qeyri müntəzəmlik əmsalı $K_{qi} = ?$
- 0,5
 - 0,6
 - 0,4
 - 0,9
 - 0,9
125. Dayanma harda qadağandır?
- bir istiqamətli yollarda yolun sol tərəfində
 - piyada keçidlərindən sonra
 - piyada keçidlərinə 5 metrədən az yaxınlıqda

- piyada keçidlərinə 6 metrədən az yaxınlıqda
- piyada keçidlərinə 3 metrədən az yaxınlıqda



126. Verilmiş nişanlar hansı nişanlar qrupuna aiddir?

- xəbərdarlıq nişanlarına
- üstünlük nişanlarına
- servis nişanlarına
- əlavə məlumat nişanları
- məcburi hərəkət istiqaməti yol nişanlarına

127. Funksional riyazi (determinik. modellərin növləri hansılardır?

- Fiziki və riyazi modellər
- «Liderin izlənməsi» modeli, Puasson paylanması, hidrodinamiki model, III növ Pirson paylanması
- Sadələşdirilmiş dinamik model, Qamma–funksiya, hidrodinamiki model, stoxastik modellər
- Loqarifmik paylanma, hidrodinamiki model, kütləvi xidmət nəzəriyyəsi
- Sadələşdirilmiş dinamik model, « liderin izlənməsi» modeli

128. Məlumatverici göstərici nişanlar neçənci qrup yol nişanlarıdır?

- 4
- 6
- 3
- 5
- 2

129. Hansı nişanlanmalar şaquli nişanlanmalara aid deyil?

- tunel tağlarında aparılan nişanlanmalar
- körpü dayaqlarının üst hissəsində aparılan nişanlanmalar
- reversiv hərəkət üçün tətbiq olunan nişanlanmalar
- yol kənarı kötükçükdə aparılan nişanlanmalar
- yolun hərəkət hissəsinə çəkilən nişanlar

130. Küçə dayanacaqları onun buraxma qabiliyyətini nə qədər azaldır?

- 40%
- 50%
- 25–30%
- 55–60%
- 45–50%

131. Avtomobillərdə külək şüşəsi əsas hansı tələbə cavab verməlidir?
- günəş süasını buraxmamalıdır
 - sınımmalıdır
 - zərbə nəticəsində yerindən çıxmmalıdır
 - sındıqda hava buraxmamalıdır
 - sındıqda iti uclu qəlpələr əmələ gətirməməlidir
132. Nizamlanmayan yol ayrıcları hansıdır?
- hərəkəti təşkil olunmamış
 - svetaforun və nizamlayıcının olmadığı
 - üstünlüyün tətbiq olunduğu
 - dairəvi hərəkət sistemli
 - reqlionlardakı yol ayrıcları
133. YNH-də ölənlerin sayın $n_ö = 10$; yaralananların sayı $n_y = 25$ nəfər olarsa YNH-nin ağırlıq əmsalı $K_a = ?$
- 0,8
 - 0,5
 - 0,6
 - 0,7
 - 0,4
134. Nəqliyyat axınının tərkibində yerli və tanzit hərəkətinin ayrılması ilə nəyə nail olunur?
- Nəqliyyat axınının tərkibinin getmə məqsədinə görə eyniləşdirilməsinə
 - Hərəkət sürətinin yüksəldilməsinə
 - Yolun buraxma qabiliyyətinin artırılmasına
 - Mübahisəli nöqtələrin təhlükəlilik dərəcəsinin azaldılmasına
 - Çatdırma sürətinin yüksəldilməsinə
135. Sola dönmələrin yol ayrıcından kənarında təşkilinin əsas şərti hansıdır?
- Sola dönmə üçün svetaforun xüsusi bölməsinin olması
 - Sola dönmələrin intensivliyi 100avt/saat–dan az olmalıdır
 - Sola dönmələrin intensivliyi 100avt/saat–dan çox olmalıdır
 - Sola dönmə üçün xüsusi hərəkət zolağının olması
 - Kəsişən küçələrdən heç olmasa birinin eninin 25m olması
136. Yol ayrıcında ayrılma nöqtələrinin sayı $n_a = 4$; qovuşma nöqtələrinin sayı $N_q = 4$; kəsişmə nöqtələrinin sayı $n_k = 8$ olarsa onda, nisbi mürəkkəblik dərəcəsi $M_a = ?$
- 80
 - 56
 - 85
 - 90

- 95
137. Avtomagistralda nə qadağandır?
- Sürəti saatda 65 km–dən az olan NV–nin hərəkəti
 - Sürəti saatda 55 km–dən az olan NV–nin hərəkəti
 - Sürəti saatda 60 km–dən az olan NV–nin hərəkəti
 - Sürəti saatda 50 km–dən az olan NV–nin hərəkəti
 - Sürəti saatda 70 km–dən az olan NV–nin hərəkəti
138. Nəqliyyat vasitələri yaşayış məntəqələri daxilində hansı sürətlə idarə olunmalıdır?
- 60 km/saatdan çox olmayan sürətlə
 - 65km/saatdan çox olmayan sürətlə
 - 70km/saatdan çox olmayan sürətlə
 - 75 km/saatdan çox olmayan sürətlə
 - 80 km/saatdan çox olmayan sürətlə
139. Nəqliyyat vasitələrinin hərəkət troyektoriyaları kəsişdikdə,keçmə növbəliyi isə qaydalarda göstərilmədikdə,yol ayrıcı necə keçilir?
- Sağtərəfdən hərəkət edən NV yol verir
 - Sağ tərəfdən hərəkət edən NV–nə üstünlük verilir
 - Müvafiq siqnal verməklə hərəkəti davam etdirmək lazımdır
 - Sürücüyə qarşı işıqsiqnallarından istifadə etməlidir
 - Qarşıdan hərəkət edən NV–yə yol verilir
140. Sağa və sola dönən sürücü dönəcəyi yolun hərəkət hissəsində nə etməlidir?
- piyadalar gözləməlidir və hərəkət hissəsi boşaldıqdan sonra yolu keçməlidir
 - həmin istiqamətdə yolu keçməkdə olan piyadalara yol verməli deyil
 - həmin istiqamətdə yolu keçməkdə olan piyadalara yol verməlidir
 - dayanmadan keçməyi qadağandır
 - yalnız uşaqlara yol verməlidir
141. SAYM sisteminin tənzimləyici obyekt hansıdır?
- Yol
 - Avtomobil
 - Sürücü
 - Hərəkət mühiti
 - Sürücü və avtomobil

142. Yolun bu sahəsində minik avtomobilini hansı maksimal sürətlə idarə edə

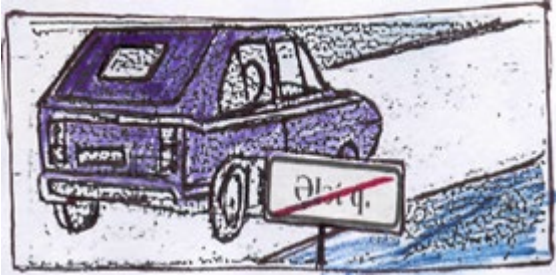


bilərsiniz?

- 60 km/saat
 - 90 km/saat
 - 100 km/saat
 - 110 km/saat
 - 50 km/saat
143. Stasionar məntəqələrdə müşahidə hansı üsulla aparılır?
- yalnız seçmə üsulu
 - yalnız bütöv üsulla
 - bütöv və seçmə üsulu ilə
 - nömrə yazma ilə
 - kart vermə üsulu ilə
144. Sürücü qəza vəziyyətini aradan qaldıra bilərmi?
- öz düzgün fəaliyyəti qaldıra bilməz
 - öz düzgün fəaliyyəti qaldıra bilər
 - səhərlər qaldıra bilər
 - günün qaranlıq vaxtı qaldıra bilməz
 - dumanlı havalarda qaldıra bilməz
145. Avtomobilin təkəri ilə yol arasındakı ilişmə əmsalı SAYM sisteminin hansı elementlərindən asılıdır?
- Sürücü və yoldan
 - Avtomobil və yoldan
 - Sürücü və avtomobildən
 - Yoldan və hərəkət mühitindən
 - Sinin naxışlarından
146. YNH-də ölənlərin sayı $n_ö = 8$; yaralananların sayı $n_y = 25$ nəfər olarsa YNH-nin ağırlıq əmsalı $K_a = ?$
- 0,7
 - 0,4
 - 0,5
 - 0,6

- 0,3
147. Müxtəlif təqsirlər üzrə baş vermiş YNH –nin sayı $n = 75$; baş vermiş YNH – nin ümumi sayı $N = 120$ olarsa, təqsirkarlıq əmsalı $K = ?$
- 0,6
 - 0,4
 - 0,5
 - 0,7
 - 0,8
148. Birtərəfli hərəkətin tətbiqi məqsədə çatmaq üçün hərəkət marşrutuna necə təsir edir?
- Heç bir təsiri yoxdur
 - Hərəkət marşrutu asanlaşır
 - Hərəkət marşrutu qısalır
 - Hərəkət marşrutu çətinləşir
 - Hərəkət marşrutu uzanır
149. Hansı hallarda yük “iriqabaritli yük” tanınma nişanı ilə işarələnir?
- yük NV–nin yan tərəfindən 0,3 metrdən çox qırağa çıxdıqda
 - yük NV–nin qabaq və arxa tərəfindən 0,8 metrdən çox qırağa çıxdıqda
 - yük NV–nin qabaq və arxa tərəfindən 0,3 metrdən çox qırağa çıxdıqda
 - yük NV–nin qabaq və arxa tərəfindən 0,9 metrdən çox qırağa çıxdıqda
 - yük NV–nin qabaq və arxa tərəfdən 1 metrdən çox qırağa çıxdıqda
150. Hansı halda tramvay yoluna çıxmaq qadagandır?
- birtərəfli hərəkətdə tramvay yoluna çıxmaq qadagandır
 - eyni istiqamətdə azı üç hərəkət zolağı olan yolda tramvay yolu olduqda
 - eyni istiqamətdə azı übir hərəkət zolağı olan yolda tramvay yolu olduqda
 - yol kəsişmələrində tramvay yoluna çıxmaq qadagandır
 - eyni istiqamətdə azı iki hərəkət zolağı olan yolda tramvay yolu olduqda
151. Hansı halda dairəvi kəsişmələrin tətbiqi səmərəli hesab olunur?
- yol ayrımının potensial təhlükəliliyi 150 olduqda
 - kəsişən küçələrin sayı 5 olduqda
 - kəsişən küçələrin sayı 4 olduqda
 - yol ayrımı orta mürəkkəbliyə malik olduqda
 - kəsişən küçələrin sayı 5–dən çox olduqda

152. Minik avtomobili hansı maksimal sürətlə hərəkətini davam etdirə bilər?



- 110 km/saat
- 60 km/saat
- 70 km/saat
- 90 km/saat
- 50 km/saat

153. Eyni əhəmiyyətli yolların kəsişdiyi yolayrıcında relssiz NV–nin sürücüsü nə etməlidir?

- soldan yaxınlaşan nəqliyyat vasitəsinə yol verməlidir
- həmişə hərəkət üstünlüyünə malikdir
- sağdan yaxınlaşan NV–nə yol verməlidir
- sağdan yaxınlaşan NV–nə nisbətən üstün hərəkət rejiminə malikdir
- sağdan və soldan yaxınlaşan NV–yə yol verməlidir

154. Yolun uzunluq mailliyi SAYM sisteminin hansı elementindən asılıdır?

- Sürücüdən
- Avtomobildən
- Avtomobildən və yoldan
- Yoldan
- Hərəkət mühitindən və yoldan

155. Saatlıq hərəkət intensivliyi nədir?

- bir saatda yolun en kəsiyindən keçən avtobusların sayı
- bir saatda yolun en kəsiyindən keçən minik avtomobillərin sayı
- bir saatda yolun en kəsiyindən keçən bütün avtomobillərin sayı
- bir saatda yolun en kəsiyindən keçən yük avtomobillərin sayı
- bir saatda yolun en kəsiyindən keçən hərəkət iştirakçılarının sayı

156. Dünyada YNH–nin baş vermə səbəblərinin neçə faizi sürücülərin düzgün olmayan fəaliyyəti sayəsində yaranır?

- 100%
- 20–40%
- 40–60%
- 10–20%
- 60–90%

157. Yol ayrıcında ayrılma nöqtələrinin sayı $n_a = 6$; qovuşma nöqtələrinin sayı $N_q = 6$; kəsişmə nöqtələrinin sayı $n_k = 12$ olarsa onda, nisbi mürəkkəblik dərəcəsi $M_a = ?$
- 104
 - 94
 - 84
 - 114
 - 124
158. YNH-nin baş vermə səbəbləri onların analizinin hansı növündə öyrənilir?
- Keyfiyyət analizində
 - Xətti qrafikdə.
 - Topoqrafik analizdə.
 - Vəziyyət planında.
 - Kəmiyyət analizində
159. Sürücünün oturacağı hansı çəkiyə hesablanır?
- sürücünün çəkisindən 5 dəfə artığa
 - sürücünün çəkisindən 20 dəfə artığa
 - sürücünün çəkisindən 10 dəfə artığa
 - sürücünün çəkisindən 15 dəfə artığa
 - sürücünün çəkisindən 25 dəfə artığa
160. Bayer tipli sürət ölçən cihazın iş prinsipi nəyə əsaslanır?
- Cihazın əldə düz tutulmasına
 - “Dopler” effektinə
 - 100 metrdən avtomobilə tuşlanmasına
 - “Vester” düsturuna
 - Şüalanma effektinə
161. Tibbi normalara görə şəhər havasında karbon oksidlərinin miqdarı nə qədər olmalıdır?
- 80–100 mq/m
 - 25 mq/m
 - 1,0 mq/m
 - 100–120 mq/m
 - 10–20 mq/m
162. Hansı halda ötmə qadağandır?
- eyni istiqamətdə üç zolağı olan yolda ikinci zolaqda hərəkət edən nəqliyyat vasitəsəni
 - yüksək sürətlə hərəkət edən nəqliyyat vasitələrini
 - ötən və ya yanından keçən nəqliyyat vasitələrini
 - sağ kənar zolaqla hərəkət edən nəqliyyat vasitəsini
 - pis hava şəraitində

163. Yol nişanları ilə hərəkət üstünlüyü müəyyən edilməmişdirsə, dairəvi hərəkət təşkil olunmuş yol ayıcına daxil olan sürücü nə etməlidir?

- Özünü baş yolda hiss etməlidir
- Dairədə hərəkət edən NV–nə nisbətən üstün hərəkət rejiminə malikdir
- Sağ tərəfdən dairəyə daxil olan NV–nə yol verməməlidir
- Dairədə hərəkət edən nəqliyyat vasitəsinə yol verməlidir
- Dairədə hərəkət edən NV–yə yol verməməlidir

164. Aşağıda verilmiş nişanlar hansı nişanlar qrupuna aiddir



- əlavə məlumat nişanlarına
- xəbərdarlıq nişanlarına
- qadağan nişanlarına
- məcburi hərəkət istiqaməti nişanlarına
- servis

165. Ötmə harda qadağandır?

- Dəmiryol keçidlərində və onlara 100 m az qalmış
- Yoxuşun sonunda görünmə məhdud olan yerlərdə
- Sərt döngədə görünmə məhdud olan yerlərdə
- Yol ayırıcında yolu keçən piyada varsa
- Dumanlı hava şəraitində asta gedən NV–ni

166. Küçənin hərəkət hissəsi sərhəddində tətbiq edilən piyada çəpərlərinin minimum hündürlüyü nə qədər götürülür?

- 0,8–0,9 m
- 0,7–0,8 m
- 2,5 m
- 1,5–2,5 m
- 0,5 m

167. Avtomobilləşmənin yaratdığı mənfi hallar hansılardır?

- Ölüm, xəsarət, maddi ziyan, səs, ətraf mühitin çirklənməsi, küçələrin dayanmış avtomobillərlə tutulması, tıxacar, hərəkət sürətinin azalması
- İnsan ölümü, yaralanması, maddi itgilər, nəqliyyat səsi və ətraf mühitin çirklənməs hərəkət sürətinin azalması
- İnsan ölümü, xəsarətlər, maddi itgilər, ətraf mühitin çirklənməsi, nəqliyyat tıxacları küçələrin dayanmış avtomobillərlə tutulması
- Ətraf mühitin çirklənməsi küçələrin dayanmış avtomobillərlə tutulması

- Yüksək qəzalılıq səviyyəsi. küçələrin dayanmış avtomobillərlə tutulması
168. 55 yaşlı kişilərin orta hərəkət sürəti nə qədərdir?
- 3 m/san
 - 1 m/san
 - 2 m/san
 - 1,5 m/san
 - 3,7 m/san
169. Stasionar məntəqələrdə nəqliyyat axınlarının hansı göstəriciləri tədqiq olunmur?
- nəqliyyat axınlarının intensivliyi və sıxlığı
 - avtomobillərin rəngləri
 - NV–nin ani sürəti və ləngimələri
 - hərəkətin orta sürəti
 - yalnız intensivliyi və sıxlığı
170. Yol hərəkəti haqqında Azərbaycan Respublikasının Qanunu neçənci ildə qəbul olunmuşdur?
- 2000–ci ildə
 - 1995–ci ildə
 - 1992–ci ildə
 - 1998–ci ildə
 - 2003–cü ildə
171. Qış şəraitində yollarda nə üçün YNH–nin başvermə ehtimalı artır?
- tormoz mayesinin donmasından
 - sürücülərin yorğunluğundan
 - kabinanın qızdırılmasından
 - yollarda işləmənin az olması ucbatından
 - yolun buzlaşmasından
172. Müqayisə olunan ay üzrə ümumi hərəkət intensivlik $N_{aay} = 9000$ ədəd/ay; İl ərzində ümumi hərəkət intensivliyi $N_{ai} = 140000$ ədəd/ saat olarsa, onda hərəkət intensivliyinin illik qeyri müntəzəmlik əmsalı $K_{qi} = ?$
- 0,5
 - 0,7
 - 0,9
 - 0,6
 - 0,8
173. Kəmər qayıqlarının bərkidilmə nöqtələri arasındakı məsafə nə qədər olmalıdır?
- $<0,45m$
 - $>0,8m$
 - $\geq 0,35m$

- $\geq 0,4\text{m}$
- $0,55\text{m}$

174. Xəbərdarlıq nişanları yaşayış məntəqələrində təhlükəli məntəqənin əvvəlində hansı məsafədə quraşdırılmalıdır?

- 100–150 m
- 50–100 m
- 150–200 m
- 150–250 m
- 50–150 m

175. Piyada keçidi nədir?

- Piyadaların hərəkəti üçün nəzərdə tutulan sahədir
- Yolun hərəkət hissəsində piyadaların keçməsi üçün ayrılmış yol hissəsidir
- Yolun hərəkət hissəsində piyadaların keçməsi üçün çəkilmiş xətlərdir
- Piyadaların gözlədikləri təhlükəsizlik adacıqlarıdır
- Piyadaların yolu keçməsi üçün nəzərdə tutulan sahə, yaxud mühəndis qurğusudur

176. Yaşayış zonasında neçə kilometr/ saatdan artıq sürətlə hərəkət etmək qadağandır?

- 60 km/saatdan
- 30 km/saatdan
- 50 km/saatdan
- 20 km/saatdan
- 40 km/saatdan

177. Hansı nəqliyyat vasitəsinin sürücüsünə hərəkəti göstərilən istiqamətdə davam



etdirməyə icazə verilir?

- Yalnız minikavtomobilinin
- Yalnız yük avtomobilinin
- Hər ikisinə icazə verilir
- Hər ikisinə qadağandır
- Məhdudiyət qoyulmayıb

178. Üstünlük nişanları neçənci qrup yol nişanlarıdır?

- 5
- 1
- 3

- 2
 - 4
179. Lokomotiv sürücüsü dəmir yol keçidini neçə metr məsafədən görməlidir?
- 600 m
 - 500 m
 - 300 m
 - 1000 m
 - 200 m
180. Kritik yol vəziyyətlərində sürücünün idarəedici təsirlərinin müvəffəqiyyəti onun verilənlərdən hansı keyfiyyətlərindən asılı olur?
- Yorğunluq nəticəsində reaksiya vaxtının latent dövrünün artması
 - İş prosesində insan orqanizminin işləmək qabiliyyətinin müvəqqəti olaraq azalması
 - Orqanizmin bütün funksiyalarının m aksimum surətdə gərginləşməsi
 - İnsanın mənfi emosional vəziyyətləri
 - İnsan xarakterinin bir tipi
181. Normalara görə magistrallar ətrafındakı evlərdə səsin səviyyəsi neçə dBA olmalıdır?
- 30–50
 - 80
 - 80–100
 - 40
 - 100
182. Piyada hərəkətinin tədqiqi hansı mərhələdən ibarətdir?
- hazırlıq və müşahidə mərhələsi
 - hazırlıq mərhələsi
 - alınmış məlumatların işlənməsi və analizi
 - müşahidənin bilavasitə aparılması
 - nəzarət mərhələsi
183. Avtomobili idarə edən zaman sürücünün psixi gərginliyi nə vaxt yaranır?
- Gecə vaxtı avtomobili idarə etdikdə
 - Sərxoş olduqda
 - Tormozlanma zamanı
 - Ac olduğu zaman
 - Kritik vəziyyətlərdə vaxt çatışmamazlığından
184. Səkilərdə bir piyada zolağının eni nə qədər götürülür?
- 1,35–2,75m
 - 1,25m

- 0,5–2,0m
 - 0,75–1,0m
 - 2,0m
185. Müxtəlif təqsirlər üzrə baş vermiş YNH –nin sayı $n = 55$; baş vermiş YNH – nin ümumi sayı $N = 65$ olarsa, təqsirkarlıq əmsalı $K = ?$
- 0,5
 - 0,8
 - 0,6
 - 0,4
 - 0,6
186. Müqayisə olunan ay üzrə ümumi hərəkət intensivlik $N_{\text{aay}} = 8000$ ədəd/ay; İl ərzində ümumi hərəkət intensivliyi $N_{\text{ai}} = 130000$ ədəd/ saat olarsa, onda hərəkət Intensivliyinin illik qeyri müntəzəmlik əmsalı $K_{\text{qi}} = ?$
- 0,7
 - 0,6
 - 0,9
 - 0,8
 - 0,9
187. Relssiz nəqliyyat vasitəsini hardan ötməyə icazə verilir?
- yalnız sağ tərəfdən
 - yalnız sol tərəfdən
 - hər iki tərəfdən
 - bu nəqliyyat vasitəsini ötməyə icazə verilmir
 - verilir, yol boş olarsa
188. Qəfil tormozlanma zamanı sürücünün mürəkkəb reaksiya vaxtı hansı hədlərdə dəyişir?
- $1,0 \div 1,2$ san
 - $0,4 \div 1,5$ san
 - $0,1 \div 0,5$ san
 - $1,0 \div 2,0$ san
 - $2,0 \div 2,4$ san



189. Göstərilən nişanlar hansı nişanlar qrupuna aiddir?
- qadağn nişanlarına
 - məlumat verici–göstərici nişanlarına
 - məcburi hərəkət istiqaməti nişanlarına

- xəbərdarlıq nişanlarına
 - üstünlük nişanlarına
190. Çiyin qayışları hansı yükə hesablanır?
- 20 kN
 - 22 kN
 - 200 kN
 - 22,9 kN
 - 50,8 kN
191. Yolayrıcında svetoforun sarı rəngli isiqnalının yanıb sönməsi nə bildirir?
- onun nizamlanan yol ayırıcı olduğunu bildirir
 - onun nizamlanmayan yol ayırıcı olduğunu bildirir
 - piyada keçidinin olmadığını bildirir
 - həmin istiqamətdə hərəkət üstünlük verir
 - tezliklə siqnalın dəyişəcəyini bildirir
192. İnşaat Norma və Qaydalarına görə marşrut sənişin nəqliyyatının dayanacaq məntəqələri arasındakı minimum məsafə nə qədər götürülür?
- 300 m
 - 1200 m
 - 1000 m
 - 500 m
 - 600 m
193. Avtomobilin 160 km/saat sürətində sürücünün görmə sahəsi neçə dərəcəyə qədər azalır?
- 65° -yə
 - 5° -yə
 - 10° -yə
 - 20° -yə
 - 40° -yə
194. Yol ayırıcısında ayrılma nöqtələrinin sayı $n_a = 2$; qovuşma nöqtələrinin sayı $N_q = 2$; kəsişmə nöqtələrinin sayı $n_k = 4$ olarsa onda, nisbi mürəkkəbliк dərəcəsi $M_a = ?$
- 35
 - 30
 - 28
 - 38
 - 40
195. Geçə vaxtı sürücülərin gözlərinin qamaşdırılmasının qarşısını almaq üçün hansı tədbirlərdən istifadə olunmur?
- stasionar işıqlandırmanın vəziyyətinə nəzarət

- faraların nizamlanması və sürücülər tərəfindən düzgün istifadə olunmasına yolda nəzarət etmək
 - faraların ölçülərinin kiçildilməsi
 - zəif işıqlı faralarla hərəkət etmək
 - nəqliyyat vasitələrinin qarşı–qarşıya hərəkət axınları ayrılmalı və ya tamamilə ləğv olunmalıdır
196. Respublikamızda dairəvi kəsişmələr əsasən harada tətbiq olunur?
- reqlionlarda
 - şəhər şəraitində
 - şəhərətrafi yollarda
 - kənd yollarında
 - asfalt beton yollarda
197. Dağ yollarında hərəkətin düzgün təşkili üçün hansı işlərin görülməsi vacib sayılır?
- sürücülərin görmə şəraitlərinin yaxşılaşdırılması
 - sürət rejimlərinin optimallaşdırılması
 - mübahisəli nöqtələrin sayının və təhlükəlilik dərəcəsinin azaldılması
 - məlumatın maksimum istifadə olunması
 - yolun asfalt ortuklü olmaması
198. Kəsişmə nöqtəsi üçün təhlükəsizlik dərəcəsi neçə baldır.?
- 5
 - 5
 - 6
 - 7
 - 3
199. Müqayisə olunan ay üzrə ümumi hərəkət intensivlik $N_{aay} = 7000$ ədəd/ay; İl ərzində ümumi hərəkət intensivliyi $N_{ai} = 120000$ ədəd/ saat olarsa, onda hərəkət Intensivliyinin illik qeyri müntəzəmlik əmsalı $K_{qi} = ?$
- 0,5
 - 0,6
 - 0,7
 - 0,5
 - 0,8
200. Hansı qanaxma insan həyatı üçün daha təhlükəlidir?
- Kapilyar
 - Hamısı
 - Arterial
 - Venoz

- Heç biri
201. Tormozlama zolağı olduqda hərəkət istiqamətini dəyişmək istəyən sürücü nə etməlidir?
- Həmin zolaqda sürəti artırıb ötmə əməliyyatını yerinə yetirməlidir
 - Həmin zolaqda NV–ni tormozlamalı və dayanmalıdır
 - Vaxtında həmin zolağa keçməli və yalnız burada sürəti azaltmalıdır
 - Həmin zolaqda geriyyə dönmə əməliyyatını yerinə yetirməlidir
 - Həmin zolağa keçməlidir
202. Uzunölçülü nəqliyyat vasitələrinin uzunluğu ən azı neçə metrdir?
- 23 metr
 - 24 metr
 - 25 metr
 - 26 metr
 - 30 metr
203. Yolayricında ötməyə icazə verilirmi?
- Yalnız nizamlanmayan yolayricında icazə verilir
 - Yalnız ikinci dərəcəli yolla kəsişmədə baş yolla hərəkət etməyə icazə verilir
 - Yalnız ikinci dərəcəli yolla kəsişmədə baş yolla hərəkət edə icazə verilir
 - Eyni əhəmiyyətli yolların kəsişməsində icazə verilir
 - Minik avtomobilinə icazə verilir
204. Düz istiqamətdə hərəkəti davam etdirmək istəyirsinizsə nə etməlisiniz?



- Digər hərəkət iştirakçılarına yol verməlisiniz
 - Yolayricını birinci keçməlisiniz
 - Ancaq qarşıdan gələn avtomobilə yol verməlisiniz
 - Hər iki avtomobilə yol verməlisiniz
 - Ancaq təcili yardım avtomobilinə yol verməlisiniz
205. Tormoz intiqalının işə düşmə vaxtı SAYM sisteminin hansı elementindən asılıdır?
- Avtomobildən
 - Yoldan
 - Sürücüdən və avtomobildən
 - Avtomobildən və yoldan
 - Sürücüdən

206. Svetafor qırmızı işığının yanma müddətinin ölçü vahidi nədir?
- ay
 - dəqiqə
 - saat
 - gün
 - saniyə
207. Düzən yollara nisbətən dağ yollarındaki çatışmazlığa aid deyil?
- yol örtüyünün nahamar olması
 - görmə məsafəsinin azlığı
 - yolun ölçülərinin nəqliyyat vasitələrinin qabaritinə uyğun olmaması
 - yolun asfalt ortuklü olmaması
 - etibarlı tormozlama şəraitinin olmaması
208. Magistrallarda YNH-nin topoqrafik analizində aşağıda qeyd olunan üsullardan hansından istifadə olunur?
- Miqyaslı sxem
 - Vəziyyət planı
 - YNH-nin xətti qrafiki
 - YNH xəritəsi və vəziyyət planı
 - YNH xəritəsi
209. Müxtəlif qəza vəziyyətlərində sürücü düzgün qərarları hansı proses nəticəsində qəbul edir?
- Yaddaş prosesi
 - Qavrayış prosesi
 - Təxəyyül prosesi
 - Analiz və sintez prosesi
 - Təsəvvür prosesi
210. Sürücülər neçə metr məsafədən dəmir yol keçidini aydın görməlidirlər?
- 300m
 - 100m
 - 200m
 - 500m
 - 400m
211. Kəsişən küçələrin sayı neçə olduqda dairəvi kəsişmələrin səmərəliliyi yüksək olur?
- 5–dən az
 - 2–dən az
 - 4–dən çox
 - 2–dən çox
 - 5–dən çox

212. Hərəkət intensivliyi necə kəmiyyətdir?
- məkana görə dəyişkən
 - zamana görə dəyişkən
 - sabit kəmiyyətdir
 - saata görə dəyişkən
 - zaman və məkana görə dəyişkən
213. Servis nişanları neçənci qrup yol nişanlarıdır?
- 5
 - 6
 - 4
 - 3
 - 2
214. Xəbərdarlıq nişanları yaşayış məntəqələrində təhlükəli sahələrin başlanğıcından hansı məsafədə quraşdırılır?
- $100 \div 150$ m
 - $50 \div 100$ m
 - $150 \div 200$ m
 - $200 \div 250$ m
 - $150 \div 250$ m
215. Siz hansı halda məcburi dayanmanı yerinə yetirirsiniz?
- Telefon zənginə cavab vermək üçün dayandıqda
 - Piyadaya yol vermək üçün dayandıqda
 - Yolpolisi avtomobilinə yo vermək üçün dayandıqda
 - Texniki nasazlığa görə hərəkət hissəsində dayandıqda
 - Sərnişin mindirmək üçün dayandıqda
216. Hansı halda qarşıdan hərəkət üçün nəzərdə tutulmuş tərəfə keçmək qadağandır?
- dəmiryol keçidlərindən sonrakı yollarda
 - hər istiqamətdə azı üç hərəkət zolağı olan iki tərəfli hərəkət yollarında
 - ütün hallarda qarşı hərəkət zolağına keçmək qadağandır.
 - hər istiqamətdə azı iki hərəkət zolağı olan iki tərəfli hərəkət yollarında
 - eyni səviyyəli yol kəsişmələrindən sonrakı yollarda
217. Avtomobilin tormoz yolu hansı parametrlərdən asılıdır?
- Tormoz sisteminin effektivliyindən
 - Avtomobilin sürəti və onun getmə parametrlərindən, avtomobilin oxlarının sayından
 - Yol örtüyünün tipi və vəziyyətindən, tormoz sisteminin effektivliyindən
 - Səmərəlilik əmsalı, sürəti, təkərlə ilişmə əmsalı, müqavimət əmsalı və yolun uzunluq mailliyindən

- Avtomobilin oxlarının sayından
218. Hərəkət tezliyi 15 ədəd/saat olan tək avtobus üçün dayanacaq meydançasının uzunluğu neçə metr götürülür?
- 5 m
 - 10 m
 - 20 m
 - 15 m
 - 25 m
219. Nəqliyyat vasitələrinin çıxıntılı hissələri üzərində getmə kimi qayda pozuntusu hansı hərəkət iştirakçısına aid edilir?
- Sürücülərə
 - Piyadalara
 - Digər hərəkət iştirakçılara
 - Sərnişinlərə
 - rəhbər işçilərə
220. Nizamlanan yol ayrıcının buraxma qabiliyyəti əsasən nədən aslı deyil?
- yol ayrıcı qarşısındakı sahənin eni və uzunluq mailliyi, burada dayanacaq sahəsinin olmasından
 - avtomobil sürücülərinin təcrübəsindən
 - kəsişmənin hərəkət hissəsinin eni, yol ayrıcının çıxışlarında hərəkət hissəsinin enindən
 - dönmə radiusları, kəsişmə zonasında ox boyu nişanlanma xəttinin olmasından
 - svetaforun yaşıl fazasının uzunluğundan
221. Yol ayrıcılarında hərəkət təhlükəsizliyini təmin edən əsas texniki nizamlama vasitəsi hansıdır?
- Müvəqqəti yol nişanları
 - Yolun nişanlama xətləri
 - Piyada çəpərləri
 - Yol nişanları
 - Svetoforlar
222. Sürücülərin gözlərinin qamaşdırılmasını aradan qaldırmaq üçün ayırıcı zolağın eni avtomagistrallarda neçə metr götürülür?
- 30 m
 - 15 m
 - 10 m
 - 20 m
 - 50 m

223. Piyada keçidlərinin yerləşdiyi yol səthi ümümsəhər əhəmiyyətli magistral küçələrdən azı neçə metr məsafədən görünməlidir?

- 200 m
- 100 m
- 70 m
- 120 m
- 140 m

224. Çatdırma sürətinin tərs qiyməti nəyi göstərir

- Reaksiya vaxtını
- Hərəkət tempini
- 2 san
- Hərəkət intervalını
- Hərəkət sıxlığını



225. Bu nişanlar hansı nişanlar qrupuna aiddir?

- xəbərdarlıq nişanlarına
- əlavə məlumat nişanlarına
- servis nişanlarına
- qadağan nişanlarına
- üstünlük nişanlarına

226. Avtomobilin 100 km/saat sürətində sürücünün görmə sahəsi neçə dərəcəyə qədər azalır?

- 150⁰-yə
- 100⁰-yə
- 50⁰-yə
- 80⁰-yə
- 30⁰-yə

227. Yaşayış məntəqələrində hansı hallarda səs signalı vermək olar?

- Yalnız yolu keçən piyadanı xəbərdar etmək üçün
- Yalnız ötərkən qarşıdakı sürücüyə xəbərdarlıq üçün
- İstənilən zaman hərəkət istirakçılarını xəbərdar etmək üçün
- Yalnız yol-nəqliyyat hadisəsinin qarşısını almaq üçün
- Üstünlük əldə etmək üçün

228. Dəmir yol keçidində hərəkət qadağan olunduqda və svetofor olmazsa sürücü, şlaqbauma azı neçə metr qalmış dayanmalıdır?
- 5m
 - 3m
 - 15m
 - 10m
 - 7m
229. Küçənin eni neçə metr olduqda birtərəfli hərəkət hərəkətin təşkilinin yeganə variantı hesab olunur?
- 6,2 m
 - 6,0 m
 - 6,5 m
 - 7,0 m
 - 5,0 m
230. Sürücünün proqnozlaşdırmaq keyfiyyəti nədir?
- yüksək sürətlərdə uzağı görmək
 - uzağı görmək
 - yol şəraitini qabaqcadan görmək
 - pis hava şəraitində yaxşı görmək
 - hava şəraitinin pisləşməsinə hiss etmək
231. Adamın yeridə maksimum sürəti nə qədər götürülür?
- 5 m/san
 - 3,7 m/san
 - 12 m/san
 - 4 m/san
 - 3,6 m/san
232. Küçədən xaric piyada keçidləri arasındakı məsafə hansı hədlərdə götürülür?
- 600–800 m
 - 100–200 m
 - 300–400 m
 - 400–600 m
 - 800–1000 m
233. Dairəvi hərəkət tətbiq edilmiş kəsişmələr necə adlanır?
- yol nəzarətçisi tərəfindən nizamlanan
 - öz-özünə nizamlanan
 - nizamlama vasitəsilə nizamlanan
 - nizamlanmayan

- məcburi nizamlanan
234. Müxtəlif təqsirlər üzrə baş vermiş YNH –nin sayı $n = 50$; baş vermiş YNH – nin ümumi sayı $N = 75$ olarsa, təqsirkarlıq əmsalı $K = ?$
- 0,9
 - 0,5
 - 0,6
 - 0,8
 - 0,7
235. Sürücünün reaksiya vaxtının optimal qiyməti nə qədər olmalıdır.
- 0,6-1 san
 - 0,9-1
 - 1-1,5
 - 1,5-1,8
 - 1,8-2
236. Canlı müşahidə üsulunda SAYM sisteminin hansı elementi müşahidə edilmir?
- piyada
 - sürücü
 - avtomobil
 - yol
 - mühit
237. Hansı halda sürmə təlimi keçmək qadagandır?
- yaşayış məntəqələrində
 - bağlı meydançalarda
 - şəhər küçələrində
 - yaşayış zonalarında
 - idman meydançasında
238. Yük avtomobillərinin istismarı zamanı şinlərin protektorunun naxışlarının hündürlüyü ən azı nə qədər olmalıdır?
- 1,5 mm
 - 1,6 mm
 - 0,8 mm
 - 2 mm
 - 1 mm
239. Üstünlük nişanlarının təyinatı nədən ibarətdir?
- təhlükəli yol sahələri haqqında məlumat verir
 - mübahisəli vəziyyətlərdə keçmə növbəliliyini göstərir
 - hərəkətin məcburi istiqamətini göstərir
 - nəqliyyat vasitələrinə üstünlük verir

- nəqliyyat vasitələrinə heç bir üstünlüyü yoxdur

240. Hansı nişanlanma üfqi nişanlanma adlanır?

- bardürlərə çəkilən nişanlanmalar
- yolun hərəkət hissəsinə çəkilən nişanlanmalar
- körpü dayaqlarına çəkilən nişanlanmalar
- yol ətrafı cəpər çəkilən nişanlanmalar
- dirəklərdə asılan nişanlar

241. Hansı nəqliyyat vasitələrini şəkindəki üsulla duracağa qoymaq olar?



- Bütün nəqliyyat vasitələrini
- Yalnız minik avtomobili və motosikletləri
- Tam kütləsi 3,5t-dan çox olan yük avtomobillərindən başqa hamısını
- Minik avtomobillərini
- Yük avtomobillərini

242. SAYM sisteminin ən vacib və ən etibarsız elementi hansıdır?

- Sürücü
- Avtomobil
- Avtomobil və yol
- Yol
- Sürücü və yol

243. YNH-nin baş vermə səbəbləri onların analizinin hansı növündə öyrənilir?

- Keyfiyyət analizində
- Xətti qrafikdə
- Topoqrafik analizdə
- Vəziyyət planında
- Kəmiyyət analizində

244. Nasaz avtomobilin idarə olunmasından baş verən YNH kimin təqsirindən baş verən hadisələrə aiddir?

- qaraj müdirinin
- sənişinlərin
- piyadaların
- növbətçi mexanikin
- sürücünün

245. Sola dönmələrin intensivliyi nə qədər olduqda düzünə hərəkət edən nəqliyyat axınları ilə onlar arasında mübahisəyə icazə verilir?
- ≤ 120 avt/saat
 - > 150 avt/saat
 - > 200 avt/saat
 - ≥ 120 avt/saat
 - ≤ 150 avt/saat
246. Yolun buraxma qabiliyyətinə təsir göstərməyən nədir?
- sürücünün cavan və yaşlı olması
 - avtomobillərin texniki–istismar xarakteristikaları
 - texniki–nizamlama vasitələri, sürücülərin avtomobilləri idarəetmə xarakteri
 - yolun hərəkət hissəsinin parametrləri
 - sürücələrin avtomobili idarəetmə xarakteri
247. Müxtəlif təqsirlər üzrə baş vermiş YNH –nin sayı $n = 40$; baş vermiş YNH – nin ümumi sayı $N = 65$ olarsa, təqsirkarlıq əmsalı $K = ?$
- 0,4
 - 0,7
 - 0,6
 - 0,8
 - 0,3
248. Baş vermiş YNH-ninin neçə faizi şəhərlərin və digər yaşayış məntəqələrinin payına düşür?
- 60%-dən çoxu
 - 45
 - 25
 - 40-50
 - 90%-dən çoxu
249. Müqayisə olunan ay üzrə ümumi hərəkət intensivlik $N_{aay} = 4000$ ədəd/ay; İl ərzində ümumi hərəkət intensivliyi $N_{ai} = 90000$ ədəd/ saat olarsa, onda hərəkət intensivliyinin illik qeyri müntəzəmlik əmsalı $K_{qi} = ?$
- 0,4
 - 0,5
 - 0,6
 - 0,7
 - 0,3
250. Banında adam daşıyan yük avtomobilləri hansı sürətlə hərəkət etməlidir?
- 60 km/saatdan çox olmayan sürətlə
 - 50 km/saatdan çox olmayan sürətlə

- 70 km/saatdan çox olmayan sürətlə
- 80 km/saatdan çox olmayan sürətlə
- 100 km/saatdan çox olmayan sürətlə