

Əziz tələbələr doğru cavab A variantıdır.

1)Yeni nəqliyyat növləri klassik nəqliyyatdan fərqli xüsusiyyətləri hansı cavabda doğru ifadə olunmamışdır.

- A)İdarə etməni sürücü həyata keçirir ; B)diyirlənmə əvəzinə -asılma ;
C)təkər cütü əvəzinə bir təkər ; D)metalik təkər əvəzinə -rezin təkər ;
E)iki əvəzinə başqa sayda relslər.

2)Yeni nəqliyyat növlərinə tələblər doğru ifadə olunmamışdır.

- A) istismar və fizioloji tələbləri ; B) sərnişinlərin ümumi tələbləri; C) iqtisadi tələblər ;
D) texniki ; E) şəhərsalma və tikinti tələbləri ;

3)Yeni nəqliyyat növlərində sərnişinlərin tələbləri doğru ifadə olunmamışdır.

- A) sərnişinlərin əl yükünün daşıma mümkünlüyü ;
B) yüksək marşrut və hərəkət sürəti ;
C) yüksək daşıma qabiliyyəti və pik saatlarında artıq yükə dözmə qabiliyyəti ;
D) dayanacaqların yerləşmə yeri və tezliyi ;
E) dayanacaqların sayının , yolların düz xətliliyi.

4)Kiçik kabina sistemlərinin xüsusiyyətləri hansı cavabda doğru ifadə olunmamışdır.

- A) sərnişin tutumunun böyük olması və manevr etmə qabiliyyətinin yüksək olması ;
B) hərəkətin avtomatik idarə olunması və yola düşmə məntəqəsindən təyinat məntəqəsinə bir-başa çatdırma ;
C) kabinada yalnız oturacaq yerlərinin olması (2-6 yer) ;
D) sərnişinlərin çatdırılma sürətinin minib – düşən olduqda dayanma hesabına artırılması ;
E) sərnişin daşınmasının tam və ya natamam fərdiliyi , kabinaların avtobusun daxili

5) Kiçik kabina sistemlərində ardıcıl hərəkət edən iki nəqliyyat vasitəsi arasında məsafəsi hesablanır.

- A) $L_{\min} = L_K + L_t + t_r V_t + \frac{V_t^2}{2b}$ B) $L_{\min} = L_t - t_r V_t + \frac{V_t^2}{3b}$
C) $L_{\min} = L_K + L_t$ D) $L_{\min} = L_K + L_t + t_r V_t + V_t^2$
E) $L_{\min} = L_K + L_t - t_r V_t - \frac{V_t^2}{2b}$

6) Konfigurasiyasına görə nəqliyyat şəbəkəsinin semləri doğru verilməmişdir.

- A) düzbucaqlı B) radial C) radial-həlqəvi; D) romb şəkilli E) sərbəst .

7) nəqliyyat şəbəkəsinin radial sxemi hansı şəhərlər üçün xarakterikdir.

- A)paytaxt şəhərlər ; B)qədim şəhərlər
C)əhəlsi 1milyondan çox olan şəhərlər; D)dəniz sahillərində yerləşən şəhərlər ;
E)yeni salınmış şəhərlər .

8) Nəqliyyat şəbəkəsinin düzbucaqlı sxeminin xarakterik xüsusiyyətləri doğru verilməmişdir

- A)diagonal üzrə qısa əlaqənin çətinliyi ;
B)sərt ayrılmış mərkəzin olmaması ;
D)gedişlərin əksəriyyəti mərkəzə və mərkəzdən keçməklə yerinə yetirilir ;
E)mərkəzin həddən artıq yüklənməsi problemi aradan qalxır.

9) Nəqliyyat şəbəkəsinin sıxlığı doğru ifadə olunmuşdur.

- A) bir avtobus marşrutun uzunluğunun şəhərin tikili olmayan sahəsinə nisbəti ;
- B) bir avtobus marşrutunun keçdiyi küçənin qmqmi uzunluğunun şəhərin sahəsinə nisbəti ;
- C) nəqliyyat şəbəkəsi xətlərinin keçdiyi küçə və keçidlərin uzunluğunun şəhərin tikili hissəsinin sahəsinə olan nisbəti ;
- D) avtobus marşrutlarının cəm uzunluğunun bu marşrutların keçdiyi küçələrin uzunluğuna nisbəti ;
- E) Şəhərin küçələrinin cəm uzunluğunun marşrutların cəm uzunluğuna nisbəti

10) Şəhərin nəqliyyat şəbəkəsinin sıxlığı $\delta = \frac{L_s}{F_{sel}}$ düsturu ilə hesablanır. Burada F_{sel} – hansı kəmiyyəti ifadə edir.

- A) şəhərin sənaye müəssisələrin olduğu ərazinin sahəsi
- B) şəhərin tikili olmayan ərazinin sahəsi ;
- C) şəhərin yaşıllıq olan ərazinin sahəsi ;
- D) şəhərin nəqliyyat xətlərinin olmadığı ərazinin sahəsi ;
- E) şəhərin tikili hissəsinin sahəsi;

11) Bakıda metro xəttinin uzunluğu neçə km-dir və neçə stansiya var.

- A) uzunluğu 30 km , 25 stansiya ;
- B) uzunluğu 28,3 km , 23 stansiya ;
- C) uzunluğu 28,3 km , 25 stansiya ;
- D) uzunluğu 36,7 km , 25 stansiya
- E) uzunluğu 32 km , 22 stansiya

12) Yaerdəyişmənin növləri hansı cavabda doğru verilməmişdir

- A) mürəkkəb . B) sadə
- C) nəqliyyat ;
- D) piyada
- E) kompleks

13) Sadə yerdəyişmə hansı cavabda doğru ifadə olunmuşdur.

- A) Yola düşmə məntəqəsindən təyinat məntəqəsinə qədər piyada (başqa cazibə məntəqələrinə dəyməmək şərti ilə) və ya nəqliyyat növünü dəyişmədən hər hansı bir nəqliyyat növü ilə yerinə yetirilən nəqliyyat gedişidir ;
- B) Yola düşmə məntəqəsindən təyinat məntəqəsinə qədər piyada (başqa cazibə məntəqələrinə dəymək şərti ilə) və ya nəqliyyat növünü dəyişməklə yerinə yetirilən nəqliyyat gedişidir ;
- C) Yola düşmə məntəqəsindən təyinat məntəqəsinə qədər piyada (başqa aralıq cazibə məntəqələrinə dəyməmək şərti ilə) və ya ən azı bir dəfə nəqliyyat növünü dəyişməklə yerinə yetirilən nəqliyyat gedişidir ;
- D) Yola düşmə məntəqəsindən təyinat məntəqəsinə nəqliyyat növünü dəyişməklə yerinə yetirilən nəqliyyat gedişidir ;
- E) Yola düşmə məntəqəsindən təyinat məntəqəsinə qədər piyada (başqa cazibə məntəqələrinə dəymək şərti ilə) yerinə yetirilən gedişidir ;

14) Əhalinin hərəkətliliyinin öyrənilmə üsulları doğru verilməmişdir.

- A) əhalinin məşğuliyyət formasına görə ;
- D) vaxt balansına görə ;
- B) əhalinin maddi vəziyyətinə görə ;
- C) şəhər ərazisinin ölçüsünə görə ;
- E) şəhər əhalisinin sayına görə ;

15) Bakı şəhəri üçün əhalinin gündəlik nəqliyyat hərəkətliliyi yerdəyişmədən ibarətdir. hansı cavabda doğru verilmişdir.

- A) 2,9
- B) 2,6
- C) 2,04
- D) 3,1 ;
- E) 3,3.

16) Məqsədinə görə əhalinin yerinə yetirdiyi gedişlər doğru verilməmişdir.

- A) sosial gedişlər ;
- B) əməklə və təhsillə əlaqədar gedişlər ;
- C) məişətlə əlaqədar gedişlər ;
- D) istirahətlə əlaqədar gedişlər ;
- E) mədəni məqsədli gedişlər .

17) Şəhərdəki əhalinin ümumi gedişlərin sayı hansı cavabda doğru ifadə olunmuşdur. A)

$\sum h = h_1 + h_2 + h_3$; B) $\sum h = h_1 + 2h_2 + 2h_3$; C) $\sum h = h_1 + h_2 + 3h_3$;

D) $\sum h = h_1 + h_2 - h_3$ E) $\sum h = h_1 - 2h_2 + h_3$;

18) Şəhərdəki əhalinin ümumi illik gedişlərin sayı) $\sum h = h_1 + h_2 + h_3$ düsturu ilə hesablanır

Burada h_1 hansı kəmiyyəti ifadə edir.

A) yalnız təhsillə əlaqədar şəhərə gələnləri illik gedişləri ;

B) şəhərin daimi sakinlərinin illik gedişlərin sayı ;

C) İstirahət məqsədə ilə şəhərə gələnlərin illik gedişlərin sayı ;

D) yalnız əməklə əlaqədar şəhərə gələnlərin illik gedişlərin sayı ;

E) istirahətlə əlaqədar şəhərə gələnlərin illik gedişlərin sayı .

19) Şəhərdəki əhalinin illik ümumi gedişləri) $\sum h = h_1 + h_2 + h_3$ düsturu ilə hesablanır Burada h_2 hansı kəmiyyəti ifadə edir.

A) şəhər ətrafından şəhərə gələnlərin istirahətlə əlaqədar illik gedişləri ;

B) şəhərin daimi sakinlərin əməklə əlaqədar illik gedişlərin sayı ;

C) şəhər ətrafından şəhərə gələnlərin illik gedişlərin sayı ;

D) şəhərin daimi sakinlərinin təhsillə əlaqədar illik gedişlərin sayı ;

E) şəhərin daimi sakinlərinin əməklə əlaqədar illik gedişlərin sayı .

20) Sərnişin axınının qeyri müntəzəmliliyi $\eta_{sa} = \frac{Q_{max}}{Q_{or}}$ düsturu ilə təyin olunur. Burada Q_{max} h-hansı kəmiyyəti ifadə edir.

A) sayanacaqda eyni zamanda avtobus gözləyən sərnişinlərin maksimum sayı ;

B) gün ərzində daşınan sərnişinlərin maksimum sayı ;

C) bir reys ərzində daşınan sərnişinlərin maksimum sayı ;

D) marşrutun ən çox yüklənmiş sahəsində ən böyük sərnişin axını ;

E) gün ərzində bir istiqamətdə daşınan sərnişinlərin maksimum sayı.

21) iri və orta şəhərlər üçün avtobus sərnişin daşımalarında həftənin günləri üzrə qeyri müntəzəmlilik əmsalı hansı hədlərdə dəyişir.

A) 1, 2 - 1, 24 .; B) 1,1 - 1,5 C) 1,3 – 1,4 ;

D) 1, 31 – 1, 35 E) 1,15-1,2

22) Hər bir aşırımda tutumdan statiki istifadə əmsalının hesablanması hansı cavabda doğru ifadə olunmuşdur.

A $\gamma_s = \frac{Q}{q}$;

B) $\gamma_s = \frac{q}{Q}$;

C) $\gamma_s = \frac{Q}{2q}$;

D) $\gamma_s = \frac{1-Q}{q}$;

E) $\gamma_s = \frac{1+Q}{q}$

23)Avtomobil sərnişin daşımalarında sərnişin axınının öyrənilmə üsulları doğru verilməmişdir.

- A) cədvəl B) mexaniki C) anket ;
D) talon E) gözəyari, avtomatik ;

26) Avtobuslara qoyulan ümumi tələblər hansı cavabda doğru verilmişdir.

- A) mühərrikə , transmissiyaya .
B) mühərrikə , kuzaya ;
C) sənişin salonuna ;
D) hərəkət hissəsinə , idarəetmə mexanizmlərinə ;
E) sürət , tutum , dərəcə keyfiyyəti ;

27) Avtobuslara qoyulan xüsusi tələblər hansı cavabda doğru verilməmişdir.

- A) yanacaq qənaətliliyi , manevretmə qabiliyyəti , keçicilik ;
B) avtobusun kuzasına ;
C) sənişin salonuna , mühərrikə ;
D) hərəkət hissəsinə ;
E) transmissiyaya , idarəetmə mexanizminə ;

28) Bir oturan faydalı sahə norması hansı cavabda doğru verilmişdir.

- A) $0,125 \text{ m}^2$ B) $0,315 \text{ m}^2$ C) $0,2 \text{ m}^2$ D) $0,1 \text{ m}^2$ E) $0,25 \text{ m}^2$.

29) pik saatlarında bir ayaq üstə dūran sərnişin üçün sahə norması müəyyən olunmuşdur.

- A) $0,3 \text{ m}^2$; B) $0,2 \text{ m}^2$ C) $0,125 \text{ m}^2$
D) $0,22 \text{ m}^2$ E) $0,5 \text{ m}^2$.

30) Bir ayaq üstə duran sərnişin üçün sahə norması müəyyən edilmişdir .

- A) 0,215 m² B) 0,3 m² C) 0,1 m² ;
D) 0,2 m² E) 0,315 m² .

31. Avtobusun reys vaxtıhesablanma düsturu hansı cavabda doğru ifadə olunub

- A) $t_r = t_h + n t_{ad} + 2 t_{sd}$ B) $t_r = 2 t_h + t_{ad} - t_{sd}$; C) $t_r = t_h + t_{ad} + t_{sd}$;
D) $t_r = t_h + n t_{ad} - 2 t_{sd}$; E) $t_r = t_h + t_{ad} + t_{sd}$;

32. Avtobusun reys vaxtı $t_r = t_h + t_{ad} + t_{sd}$ düsturu ilə hesablanır. burada t_{ad} - hansı kəmiyyəti ifadə edir.

- A) aralıq dayanacaqda dayanma vaxtı ;
B) son dayanacaqda dayanma vaxtı ;
C) avtobusun hərəkətdə olma vaxtı ;
D) sənişinin avtobusu dayanacaqda gözləmə vaxtı ;
E) Avtobusun texniki səbəbdən boş dayanma vaxtı.

33. Avtobusun reys vaxtı $t_r = t_h + t_{ad} + t_{sd}$ ifadəsi ilə hesablanır. burada t_h – hansı kəmiyyəti ifadə edir.

- A) aralıq dayanacaqda dayanma vaxtı ;
B) hərəkətdə olma vaxtı ;
C) son dayanacaqda dayanma vaxtı ;
D) sənişinin avtobusu gözləmə vaxtı
E) avtobusun naryadda olma vaxtı

34. Avtobusun reys vaxtı hansı cavabda doğru hesablanır.

- $$\text{A) } t_r = \frac{l_m}{v_t} + t_{ad} - 2 t_{sd} \quad ; \quad \text{B) } t_r = \frac{l_m}{\beta v_t} + n t_{ad} + t_{sd} \quad ;$$

$$C) t_r = \frac{l_m}{\beta v_t} + t_{ad} + t_{sd} ;$$

$$D) t_r = \frac{l_m}{\beta v_t} t_{ad} + 2 t_{sd}$$

$$E) t_r = + t_{ad} + t_{sd} ;$$

35. Avtobusun reys vaxtı $t_r = \frac{l_m}{\beta v_t} + t_{ad} + t_{sd}$ ifadəsi ilə hesablanır.

Burada, V_t - hansı kəmiyyəti ifadə edir.

- A) hərəkət sürəti B) çatdırma sürət ; C) istismar sürəti ;
D) ani sürət ; E) texniki sürət ;

36. avtobusun sərkm/sat-la məhsuldarlığı $W_P = \frac{q \gamma_d \eta_{sd} \beta v_t l_m}{l_m + \beta v_t t_{day}}$ ifadəsi ilə

hesablanır. burada γ_d hansı kəmiyyəti ifadə edir.

- A) yürüşdən istifadə əmsalı ;
B) avtobusun tutumundan statiki istifadə əmsalı ;
C) sənişin dəyişmə əmsalı ;
D) avtobusun tutumundan istifadənin dinamik istifadə əmsalı ;
E) parkdan istifadə əmsalı.

37. A vtobusun saatlıq məhsuldarlığının ölçü vahidi doğru verilmişdir

- A) Sərkm/saat ; B) km/saat ; C) sər/ km; D) saat/ km; E) saat /sər.

38. Avtobusun məhsuldarlığı tutumdan istifadə əmsalından asılılığı asılılığı xarakter daşıyır.

- A) hiperbolik asılılıq ; B) parabolik asılılıq ;
C) xətti; D) loqarifmik asılılıq;
E) Sinisoidal asılılıq.

39. Sənişin avtomobil nəqliyyatı müəssisəsinin inventar kitab üzrə avtomobillərin siyahı sayının hesablanması hansı cavabda doğrudur.

- A) $A_i = A_{ih} - A_b + 2A_t$; B) $A_i = A_{ih} + A_b + A_t$;
C) $A_i = A_{ih} + A_b - A_t$; D) $A_i = A_{ih} - 2 A_b + A_t$;
E) $A_i = A_{ih} - A_b + A_t$;

40. sənişin avtonəqliyyat müəssisəsində inventar kitab üzrə avtomobillərin siyahı sayı $A_i = A_{ih} + A_b + A_t$ ifadəsi ilə hesanlanır. A_{ih} - hansı kəmiyyəti ifadə edir.

- A) istismara hazır avtomobillərin sayı;
B) inventar kitab üzrə avtomobillərin sayı ;
C) təmirdə olan avtomobillərin sayı;
D) istismara hazır avtomobillərin sayı ;
E) boş dayanan avtomobillərin sayı .

41. sənişin avtomobil nəqliyyatı müəssisəsində inventar kitab üzrə avtomobillərin siyahı sayı) $A_i = A_{ih} + A_b + A_t$ ifadəsi ilə hesablanır. A_t – hansı kəmiyyəti ifadə edir.

- A) inventar kitab üzrə avtomobillərin sayı
B) texnik –təşkilatı səbəbdən boş dayanan avtomobillərin sayı;

- C) istismarda olan avtomobillərin sayı;
- D) istismara hazır avtomobillərin sayı;
- E) təmirdə olan avtomobillərin sayı;

42. Catdırma- $V_{\text{ç}}$, texniki – V_t və istismar- V_i sürətləri arasındakı münasibət hansı cavabda doğru verilmişdir.

- A) $V_t > V_{\text{ç}} > V_{is}$;
- B) $V_t > V_{\text{ç}} = V_{is}$;
- C) $V_t < V_{\text{ç}} > V_{is}$;
- D) $V_t = V_{\text{ç}} > V_{is}$;
- E) $V_t > V_{\text{ç}} \leq V_{is}$;

43. Hərəkət tərkibi parkının texniki hazırlıq (α_t) , xəttə çıxış ($\alpha_{\text{ç}}$) və istifadə əmsalları (α_i) arasında münasibət hansı cavabda doğru verilmişdir.

- A) $\alpha_t = \alpha_t < \alpha_t$;
- B) $\alpha_t < \alpha_{\text{ç}} = \alpha_i$;
- C) $\alpha_t = \alpha_{\text{ç}} > \alpha_t$;
- D) $\alpha_t > \alpha_{\text{ç}} > \alpha_i$
- E) $\alpha_t > \alpha_t = \alpha_t$

44. Avtobus parkının gün ərzində daşdığı sərnişinlərin sayı hansı cavabda doğru ifadə olunmuşdur.

- A) $Q_g = W_Q A_i T_n$;
- B) $Q_g = W_Q 2 \alpha_i T_n$;
- C) $Q_g = W_Q A_i \alpha_i T_n$;
- D) $Q_g = W_Q A_i \alpha_i$;
- E) $Q_g = W_Q A_i \alpha_i 2 T_n$.

45. Avtobus parkının gün ərzində daşdığı sərnişinlərin sayı $Q_g = W_Q A_i \alpha_i T_n$ ifadəsi ilə hesablanır. T_n hansı kəmiyyəti ifadə edir.

- A) Avtobusların hərəkətdə olma vaxtlarının orta qiyməti.
- B) bir avtobusun naryadda olma vaxtı;
- C) nəqliyyat prosesinin təşkilinə sərf olunan vaxt;
- D) avtobusların son dayanacaqda dayanma vaxtlarının orta qiyməti ;
- E) parkdakı avtobusların naryadda olma vaxtının orta qiyməti

46. Parkın gün ərzində gördüyü nəqliyyat işi .

- A) $P_g = W_P \alpha_i T_n$;
- B) $P_g = W_P A_i \alpha_i T_n$
- C) $P_g = W_Q A_i 2 T_n$
- D) $P_g = W_P 3 \alpha_i T_n$
- E) $P_g = W_P A_i \alpha_i T_n$

47. Parkın gün ərzində gördüyü nəqliyyat işi. $Q_g = W_p A_i \alpha_i T_n$ ifadəsi ilə hesablanır. W_p hansı kəmiyyəti ifadə edir.

- A) bir avtobusun gün ərzində gördüyü nəqliyyat işi ;
- B) bir avtomobusun gün ərzində daşdığı sərnişinlərin sayı ;
- C) bir avtobusun bir gediş ərzində gördüyü nəqliyyat işi ;
- D) Parkın il ərzində daşdığı sərnişinlərin sayı ;
- E) Bir avtobusun il ərzində daşdığı sərnişinlərin sayı.

48. inzibati ərazi əlamətinə görə avtobus daşımaların növləri doğru verilməmişdir.

- A) şəhərlərarası;
- B) şəhər, şəhəratrafi ;
- C) kənd ;
- D) turist , ekskursiya ;
- E) beynəlxalq .

49. Şəhər ərazisinin ölçülərindən və planlaşdırma strukturundan asılı olaraq marşrutun uzunluğu hansı cavabda doğru verilmişdir.

- A) 3km-dən 18km-ə kimi;
- B) 3km-dən 20km-ə kimi ;
- C) 2km-dən 15km-ə kimi;
- D) 2km-dən 25km-ə kimi;
- E) 8km-dən 25km-ə kimi.

50. avtovağzal və avtostansiyanın buraxma qabiliyyəti hansı cavabda doğru ifadə olunmuşdur.

- A) eyni vaxtda avtovağzalda olan
- B) bir saatda bir avtobusla yola salınan sənişinlərin sayı ;
- C) gün ərzində yola salınan sənişinlərin sayı ; sənişinlərin sayı ;
- A) Sənişin salonunda eyni zamanda olan sənişinlərin sayı ;
- B) Avtovağzaldakı kassalarından bir saatda bilet alan sənişinlərin sayı.

1) Yeni nəqliyyat sistemlərinə olan iqtisadi tələblər doğru ifadə olunmamışdır.

- A) cari təmir və texniki qulluq xərclərinin azlığı ;
- B) xüsusi kapital qoyuluşunun aşağı olması
- C) yüksək marşrut və hərəkət sürəti ;
- D) yüksək səmərəlilik ;
- E) daşımaların avtomatlaşdırılması imkanı .

2) Kiçik kabina sistemlərinin daşıma qabiliyyəti hesablanır.

- A) $Q = \frac{3000}{\frac{L_K + V_t}{V_t + 2b}}$
- B) $Q = \frac{3600}{\frac{L_K + V_t}{V_t + 2b}}$
- C) $Q = \frac{1}{\frac{L_K + V_t}{V_t + 2b}}$
- D) $Q = \frac{3600}{\frac{V_t}{2b}}$
- E) $Q = \frac{3600}{\frac{L_K}{V_t}}$

3) Kiçik kabina sistemlərin məhsuldarlığı $Q = \frac{3600}{\frac{L_K + V_t}{V_t + 2b}}$ ifadəsi ilə hesablanır.

Burada V_t hansı kəmiyyəti ifadə edir.

- A) m/san ilə texniki sürət ;
- B) kabinanın istismar sürəti ;
- C) km/saat ilə çatdırma sürəti ;
- D) m/san -ilə hərəkət sürəti ;
- E) km/saat ilə marşrut sürəti.

4) Kiçik kabina sistemlərində stansiyalar arası məsafə olur

- A) 350-450 metr
- B) 200-300 metr
- C) 100-250 metr ;
- D) 500-600 metr .
- E) 400-700 metr

5) Şəhərin nəqliyyat şəbəkəsinin sıxlığı $\delta = \frac{L_s}{F_{sel}}$ düsturu ilə hesablanır.

Burada

L_s – hansı kəmiyyəti ifadə edir.

- A) bir marşrutun keçdiyi küçələrin cəm uzunluğu ;

- B) Şəhəri tikili olmayuan ərazisindəki küçələrin cəm uzunluğu ;
- C) nəqliyyat xətlərinin keçdiyi küçə və keçidlərin uzunluğu ;
- D) Şəhəri nəqliyyat şəbəkəsinin cəm uzunluğu ;
- E) şəhərin avtobus şəbəkəsinin uzunluğu .

6) şəhərin nəqliyyat şəbəkəsinin sıxlığının ölçü vahidi hansı cavabda doğru verilmişdir.

- A) km^3 / km B) km^2 / km C) km^3
- D) km/km^2 E) km ;

7) mövcüd şəhər salma normalarına görə şəhərlərdə nəqliyyat şəbəkəsinin sıxlığı olmalıdır.

- A) 1,0 - 2 , 0 km / km^2 B) 0 ,5 – 2,0 km/km^2
- C) 1, 4 - 1,8 km / km^2 D) 2, 1 - 2, 2 km / km^2 ;
- E) 3, 3 km/km^2 .

8) Nəqliyyat şəbəkəsinin əhatə əmsalı doğru ifadə olunmuşdur.

- A) hər hansı bir marşrutun xidmət etdiyi küçələrin uzunluğunun şəhərin küçələrinin ümumi uzunluğuna nisbəti ;
- B) şəhər küçələrinin cəm uzunluğunun nəqliyyat şəbəkəsi ilə xidmət olunan küçə keçidlərinin uzunluğuna nisbəti ;
- C) nəqliyyat şəbəkəsi ilə xidmət olunan küçə keçidlərin uzunluğunun şəhərin küçələrinin ümumi uzunluğuna nisbəti
- D) bir marşrutun uzunluğunun onun keçdiyi küçələrin ümumi uzunluğuna nisbəti ;
- E) şəhər marşrutlarının cəm uzunluğunun marşrutların sayına nisbət .

9) Mürəkkəb yerdəyişmə hansı cavabda doğru ifadə olunmuşdur.

- A) yola düşmə məntəqənin qapısından təyinat məntəqəsinin qapısına kimi metro nəqliyyatı ilə yerinə yetirilən yerdəyişmədir.
- B) yola düşmə məntəqənin qapısından təyinat məntəqəsinin qapısına kimi piyada yerinə yetirilən yerdəyişmədir ;
- C) yola düşmə məntəqənin qapısından təyinat məntəqəsinin qapısına kimi yalnız nəqliyyat ilə yerinə yetirilən nəqliyyat gedişləridir ;
- D) yola düşmə məntəqənin qapısından təyinat məntəqəsinin qapısına kimi yalnız minik avtomobili ilə yerinə yetirilən yerdəyişmədir ;
- E) yola düşmə məntəqənin qapısından təyinat məntəqəsinin qapısına kimi piyad və nəqliyyat və ya nəqliyyat növünü dəyişməkləyalnız nəqliyyat gedişlərindən təşkil olunan yerdəyişmədir ;

10) Şəhərdəki əhalinin illik ümumi gedişləri $\sum h = h_1 + h_2 + h_3$ düsturu ilə hesablanır . Burada h_3 hansı kəmiyyəti ifadə edir.

- A) şəhərdə müvəqqəti yaşayanları illik gedişlərin sayı;
- B) şəhər ətrafından şəhərə gələnlərin əməklə əlaqədar illik gedişləri ;
- C) şəhər ətrafından şəhərə gələnlərin təhsillə əlaqədar ililik gedişlərin sayı ;
- D) şəhərin daimi sakinlərinin məişətlə əlaqədar illik gedişlərin sayı
- E) şəhərdə müvəqqəti yaşasayanların yalnız təhsillə əlaqədar illik gedişlərin sayı

11) Şəhərin daimi sakinlərinin il ərzində etdiyi gedişlərin sayının hesablanması üçün düstur hansı cavabda doğru verilmişdir.

- A) $h_1 = (h_i \alpha_1) K_i K_{mm} K_a K_{nd}$
- B) $h_1 = K_n (h_i \alpha_1) K_i K_{mm} K_a K_{nd}$

$$C) h_1 = HK_n (h_i \alpha_1 + h_t \alpha_t) K_i K_{mm} K_a K_{nd}$$

$$D) h_1 = H (\alpha_1) K_i K_{mm} K_a K_{nd}$$

$$E) h_1 = HK_n K_i K_{mm} K_a K_{nd}$$

12) Şəhərin daimi sakinlərinin illik gedişlərin sayı

$h_1 = HK_n (h_i \alpha_1 + h_t \alpha_t) K_i K_{mm} K_a K_{nd}$ düsturu ilə hesablanır. Burada K_n hansı kəmiyyəti ifadə edir.

- A) fərdi nəqliyyatdan istifadəni nəzərə alan əmsal ;
- B) sənişin nəqliyyatından istifadəni nəzərə alan əmsal ;
- C) yalnız avtobus nəqliyyatından istifadəni nəzərə alan əmsal ;
- D) yalnız minik avtomobillərindən istifadəni nəzərə alan əmsal ;
- E) İstirahətlə əlaqədar gedişləri nəzərə alan əmsal.

13.) şəhərin daimi sakinlərinin illik gedişləri $h_1 = HK_n (h_i \alpha_1 + h_t \alpha_t) K_i K_{mm} K_a K_{nd}$ düsturu ilə hesablanır. Burada h_i hansı kəmiyyəti ifadə edir.

- A) bir işçinin gündəlik piyada gedişlərin sayı ;
- B) bir daimi sakinin il ərzindəki istirahətlə əlaqədar illik gedişlərin sayı ;
- C) bir təhsil alanın il ərzində ki illik gedişləri ;
- D) bir işçinin il ərzindəki əmək gedişlərin sayı ;
- E) bir işçinin gündəli nəqliyyat gedişlərinin sayı.

14) Şəhərin daimi sakinlərinin illik gedişləri $h_1 = HK_n (h_i \alpha_1 + h_t \alpha_t) K_i K_{mm} K_a K_{nd}$ düsturu ilə hesablanır. Burada $\alpha_i \alpha_t$ uyğun olaraq hansı kəmiyyətləri ifadə edir.

- A) uyğun olaraq işgüzar və təhsillə əlaqədar gedişləri nəzərə alan əmsal .
- B) uyğun olaraq şəhərin daimi sakinlərin və təhsil alanların xüsusi çəkisi ;
- C) uyğun olaraq işgüzar və təhsillə əlaqədar gedişləri nəzərə alan əmsal ;
- D) uyğun olaraq işgüzar və mədəni- məişət gedişləri nəzərə alan əmsal ;
- E) uyğun olaraq işləyənlərin və təhsil alanların xüsusi çəkisi ;

15) Talon üsulu ilə tədqiqatın nəticələri öyrənməyə iomkan vermir.

- A) çatdırma sürətini ;
- B) avtobusun tutumundan istifadə dərəcəsini ;
- C) daşıma həcmi ;
- D) sənişin dövriyyəsinə ;
- E) sənişinin orta gediş məsafəsi .

16) Gözəyari üsulda avtobusun sənişinlə dolma dərəcəsinin qiymətləndirməsində neçə ballı sistemdən istifadə olunur.

- A) beş ballı sistem ;
- B) on ballı sistem ;
- C) altı ballı sistem ;
- D) üç ballı sistem ;
- E) dörd ballı sistem .

17) Hansı avtomobil nəqliyyat vasitələri avtobus adlanır.

- A) tutumu 8 nəfərə qədər olan sənişin avtomobil nəqliyyat vasitəsi ;
- B) eyni zamanda 8 -dən çox sənişin daşınması üçün nəzərdə tutulan avtomobil ;
- C) eyni zamanda 7 nəfər sənişinin daşınması üçün nəzərdə tutulmuş sənişin avtomobili ;
- D) eyni zamanda 5 sənişinin daşınması üçün nəzərdə tutulmuş sənişin avtomobili ;
- E) 15 sənişin daşınması üçün nəzərdə tutulmuş qaz turbinli mühərrikli avtomobil .

18)Təyinatına görə avtobusların təsnifatı doğru verilməmişdir.

- A)şəhər , şəhərlərarası ;
- B) şəhərlərarası ;
- C) vaqon və çərçivə tipli ;
- D) turist , ekskursiya ;
- E) məktəbli , şəhər ətrafı .

19) Qabarit uzunluğuna görə avtobusların təsnifatı doğru verilməmişdir.

- A) orta (8,0-9,5) ;
- B) ən kiçik (5m-ə) qədər ;
- C) kiçik (6,0-7,5) ;
- D) şəhərlərarası , şəhərətrafı ;
- E)böyük (10,5-12,0

20) Ətraf mühitin temperaturu minus 25° S olduqda qızdırıcı sistem şəhərlərarası və turist avtobusların salonunda hansı temperaturu təmin etməlidir.

- A) + 20° S.
- B) + 10 ° S
- C) + 5 ° S ;
- D) + 12° S
- E) + 15° S

100) Məcburi ventilyasiya sistemi şəhərlərarası avtobuslarda hər bir sənişini nə qədər təmiz hava ilə təmin etməlidir.

- A) 30 m³/saat
- B) 25m³/saat
- C)10m³/saat ;
- D) 12m³/saat
- E) 8m³/saat .

21) Avtobusun salonunda havanın hərəkət sürəti olmalıdır.

- A) 3 m/san
- B) 4 m/san
- C) 5 m/san;
- D) 1 m/san
- E) 9 m/san.

22) Tutumdan istifadənin dinamik əmsalı doğru verilmişdir.

- A) $\gamma_d = \frac{\sum(q_f \eta_{sd} l_{or})}{\sum(\eta_{sd} l_{or})}$
- B) $\gamma_d = \frac{\sum(q_f \eta_{sd})}{\sum(q \eta_{sd} l_{or})}$;
- C) $\gamma_d = \frac{\sum(q_f \eta_{sd} l_{or})}{\sum(q \eta_{sd} l_{or})}$;
- D) $\gamma_d = \frac{\sum(q_f)}{\sum(\eta_{sd} l_{or})}$;
- E) $\gamma_d = \frac{\sum(q_f \eta_{sd} l_{or})}{\sum(q)}$.

23.Avtobusun reys vaxtı $t_r = \frac{l_m}{\beta v_t} + t_{ad} + t_{sd}$ ifadəsi ilə hesablanır. Burada β hansı kəmiyyəti ifadə edir.

- A) iş vaxtından istifadə əmsalı ;
- B) tutumdan istifadə əmsalı ;
- C) sənişin dəyişmə əmsalı ;
- D) yürüşdən istifadə əmsalı ;
- E) parkdan istifadə əmsalı .

24. Reys ərzində daşınan sənişlərin sayı doğru ifadə olunmuşdur.

- A) $Q_r = 3q\gamma_s$;
- B) $Q_r = q\gamma_s$;
- C) $Q_r = 2q\gamma_s\eta_{sd}$;
- D) $Q_r = 2 \gamma_s \eta_{sd}$;
- E) $Q_r = q\gamma_s \eta_{sd}$;

25. Reys ərzində daşınan sənişlərin sayı) $Q_r = q \gamma_s \eta_{sd}$ ifadəsi ilə hesablanır. q- hansı kəmiyyəti ifadə edir.

- A)avtobusda olan sənişlərin faktiki sayı ;
- B) avtobusun nominal tutumu :

- C) avtobus salınunun 1m^2 sahəsinə norma üzrə düşən sənişinlərin sayı;
 D) Marşrutda son dayanacağa qədər gedən sənişinlərin sayı ;
 E) marşrutda bir saatda daşınan sənişinlərin sayı.

26. Reys ərzində yerinə yetirilən nəqliyyat işi hesablanır.

- A) $P_r = q \gamma_d l_{or} \eta_{sd}$;
 B) $P_r = q \gamma_d$;
 C) $P_r = \gamma_d l_{or} \eta_{sd}$;
 D) $P_r = q l_{or} \eta_{sd}$;
 E) $P_r = 2q \gamma_d l_{or} \eta_{sd}$;

27. Reys ərzində yerinə yetirilən nəqliyyat işi $P_r = q \gamma_d l_{or} \gamma_{sd}$ ifadəsi ilə hesablanır. Burada γ_d hansı kəmiyyəti ifadə edir.

- A) Parkdan istifadə əmsalı . D) Tutumdan statiki istifadə əmsalı ;
 B) Yürüşdən istifadə əmsalı C) İş vaxtından istifadə əmsalı ;
 E) Tutumdan dinamiki istifadə əmsalı;

28. Avtomobilin naryadda olma vaxtı hansı cavabda doğru ifadə olunub

- A) $T_n = T_h + 2 T_{day} + T_b$;
 B) $T_n = T_h + T_{day} - T_b$;
 C) $T_n = T_h - T_{day} + T_b$;
 D) $T_n = T_h + T_{day} + T_b$;
 E) $T_n = T_h + T_{day} + 3T_b$;

29. Avtomobilin naryadda olma vaxtı $T_n = T_h + T_{day} + T_b$ ifadəsi ilə təyin olunur. Burada T_h -hansı kəmiyyəti ifadə edir.

- A) avtomobilin yüklü hərəkətdə olma vaxtı ;
 B) avtomobilin boş dayanma vaxtı ;
 C) avtomobilin hərəkətdə olma vaxtı ;
 D) sənişinlərin minib-düşmə vaxtı;
 E) avtomobilin sənişinsüz hərəkətdə olma vaxtı.

30. Sənişin hərəkət tərkibinin avtonəqliyyat müəssisəsində olduğu təqvim günləri hansı cavabda doğru ifadə olunub

- A) $G_l = G_{ih} + G_b + G_t$; B) $G_l = G_{ih} + G_b - G_t$
 C) $G_l = G_{ih} - G_b + G_t$ D) $G_l = G_{ih} + G_b + 2G_t$
 E) $G_l = G_{ih} + 2G_b + G_t$

31. Sənişin hərəkət tərkibinin avtonəqliyyat müəssisəsində olduğu təqvim günlərin sayı $D_l = D_{ih} + D_b + D_t$ ifadəsi ilə hesablanır. D_{ih} – hansı kəmiyyəti ifadə edir.

- A) istismarda hərəkət tərkibinin olduğu günlərin sayı;
 B) hərəkət tərkibinin istismara hazır günlərinin sayı ;
 C) hərəkət tərkibinin təmirdə olduğu günlərin sayı ;
 D) işin olmamasında hərəkət tərkibinin boş dayandığı günlərin sayı ;
 E) sürücünün olmamasından hərəkət tərkibinin boş dayandığı günlərin sayı ;

32 . Hərəkət tərkibinin gün ərzində ümumi yürüşün hesablanması hansı cavabda doğru ifadə olunub.

A) $L=L_s -L_b + L_0$;
D) $L=L_s + L_b + L_0$;

B) $L=L_s +L_b + 2L_0$;
E) $L=L_s +2L_b + L_0$.

C) $L=L_s +L_b - 2L_0$;

33.Hərəkət tərkibinin gün ərzində üşümi yürüşü) $L=L_s +L_b + L_0$ ifadəsi ilə hesablanır. burada L_b -hansı kəmiyyəti ifadə edir.

- A)sərnişinlə edilən yürüş ;
B) nəqliyyat prosesinin yerinə yetirilməsi ilə əlaqədar yürüş ;
C) boş yürüş ;
D) birinci sıfırlı yürüş ;
E) ikinci sıfırlı yürüş ;

34.Hərəkət tərkibinin hazırlığını xarakterizə edən texniki hazırlıq əmsalı hansı cavabda doğru ifadə olunub.

A) $\alpha_t = \frac{2G_{ih}}{G_{lh}+G_t}$;

B) $\alpha_t = \frac{G_{ih}}{G_{lh}-G_t}$;

C) $\alpha_t = \frac{G_{ih}}{G_{lh}+G_t}$;

D) $\alpha_t = \frac{G_{ih}}{G_{lh}+2G_t}$;

E) $\alpha_t = \frac{G_{ih}}{G_{lh}+G_t}$;

35 . Avtobus sərnişin daşımlarında 1km yürüşün maya dəyəri hansı cavabda doğru ifadə olunub.

A) $S_{km} = S_d + \frac{S_s}{V_{is}}$;

B) $S_{km} = \frac{S_s}{V_{is}}$

C) $S_{km} = S_d \frac{2S_s}{V_{is}}$;

D) $S_{km} = S_d + \frac{2S_s}{3V_{is}}$

E) $S_{km} = S_d - \frac{S_s}{V_{is}}$

36.Avtobus sərnişin daşımlarında 1km yürüşün maya dəyəri $S_{km} = \frac{S_s}{V_{is}}$ ifadəsi hesablanır. V_{is} – hansı kəmiyyəti ifadə edir.

- A) orta texniki sürəti.
B) texniki sürəti ;
C) çatdırma sürəti ;
D)ani sürəti ;
E)istismar sürəti ;

37 . Hansı cavabda avtobus sərnişin nəqliyyatının xətti tikililəri doğru ifadə olunmamışdır.

- A) avtovağzal ;
D) motel;

- B) viraj,səki ;
E)kempinq.

- C) avtopovilyon ;

38. Avtovağzal və avtostansiyalarda sərnişinlərə nəqliyyat xidmətini təmin etmək üçün nəzərdə tutulmamışdır.

- A) avtobusların texniki baxış postları
B) minmə və düşmə perronları,avtobusların qəbul edilmə və yola salınma postları
C) sərnişinlər üçün reyslər arasındakı avtobusları gözləmə zalı;

- D) İstirahət parkı, idman meydançası
E) sənişin binası, sanitar qovşaq .

39. Avtovağzal və avtostansiyalarda tələb olunan kassaların sayı hansı cavabda doğru ifadə olunub.

- A) $Z = \frac{C}{3600} \frac{K_1 K_2}{K_3 K_4}$; B) $Z = \frac{t}{3600} \frac{K_1 K_2}{K_3 K_4}$;
C) $Z = \frac{C}{3600} \frac{t K_1 K_2}{K_3 K_4}$; D) $Z = \frac{K_1 K_2}{3600 K_3 K_4}$;
E) $Z = \frac{C}{3600} \frac{t K_1 K_2}{K_3 K_4}$.

40. İstismar sürətinin texniki sürətə nisbəti hansı kəmiyyəti xarakterizə edir.

- A) iş vaxtından istifadə olunmasını ;
B) texniki sürətin artma sürətini;
C) hərəkət tərkibinin səmərəliliyini;
D) avtomobilin dinamiki keyfiyyətini ;
E) əhaliyə nəqliyyat xidmətinin keyfiyyətini.

41. Hərəkət tərkibinin iş vaxtında istifadəəmsalının hesablanması üçün düstur hansı cavabda doğru verilmişdir.

- A) $\delta = \frac{V_{is}}{V_t}$; B) $\delta = \frac{V_{is}}{3V_t}$; C) $\delta = \frac{2V_{is}}{3V_t}$;
D) $\delta = \frac{V_t - V_{is}}{V_t}$; E) $\delta = \frac{V_t}{V_t}$;

42. Daşımanın maya dəyərinin ölçü vahidi hansı cavabda doğru verilmişdir.

- A) man; B) man/ km; C) km/man; D) man/ sərkm ; E) sərman;

43. Sənişin daşımalarının maya dəyərinin texniki strukturuna aid deyildir.

- A) Avtomobil şinləri .
B) texniki xidmət və təmir xərcləri;
C) yanacaq və yağlama materialları ;
D) hərəkət tərkibi üçün amortizasiya ayırmaları ;
E) sənişinlərin sığortası;

44. Motellərin funksiyası hansı cavabda doğru ifadə olunmuşdur.

- A) sənişinlərlə yanaşı onların nəqliyyat vasitələrinə xidmət olunmasını təmin edir;
B) mövsumu xarakter daşıyır və turistlərə nəqliyyat xidmətini təmin edir;
C) turistlərə yalnız qida xidmətini təmin edir;
D) turistləri yalnız rente –kar(ıcarə) xidməti ilə təmin edir;
E) il boyu turistlərə bilet satışını təmin edir.

45. Avtovağzalların şəhərin mərkəzində yerləşdirməsinin məqsəduyğun sayılmamasının səbəi hansı cavabda doğru verilməmişdir.

- A) ətraf mühitin çirklənməsi sürətlənir;
B) şəhərlər arası marşrutlarda işləyən avtobuslar nəqliyyat axınının intensivliyini artırır;
C) yaşayış yerlərinə , sənaye müəssisələrinə getmək asan olsun;

D) küçələrin buraxma qabiliyyətini azaldır ;

E) şəhərətrafı marşrutlarda işləyən avtobuslar şəhərin nəqliyyat axınının intensivliyini artırır.

46. İnşaat-tikinti qaydalarına görə şəhərin tikili hissələrində dayanacaqlar arası məsafə hansı cavabda doğru verilmişdir.

A) 450-500m.

B) 350-550m;

C) 375-575m;

D) 300-500 m;

E) 155-255m;

47. uzunluğu 15 km olan şəhər ətrfı marşrutlarda orta tutumlu avtobuslarda neçə sərnişinin ayaq üstə aparmağı icazə verilir.

A) 5 nəfər;

B) 15 nəfərə qədər;

C) 7 nəfər;

D) 10 nəfər;

E) 12 nəfər.

48. Kənd yerlərinə xidmət edən şəhər ətrafı marşrutlarda aşırımın uzunluğu olur.

A) 1800-2000 m.

B) 700-900 m ;

C) 900- 1000 m;

D) 1000-1200 m;

E) 1000-1500 m ;

49. Şəhər avtobus marşrutlarında sərnişinin orta gediş məsafəsi olur.

A) 4-5 km;

B) 3-6 km;

C) 3-4 km;

D) 6-7km;

E) 9-10 km

50. Şəhər ətrafı marşrutlarda sərnişinin orta gediş məsafəsinin uzunluğu doğrudur

A) 6- 10 km;

B) 7- 11km ;

C) 11- 15km ;

D) 12km;

E) 13km.

Fənn - Sərnişin daşımaları

1) Böyük kabina sistemlərinin tutumu hansı cavabda doğru ifadə olunmuşdur.

- A) 10-14 sərnəşin .
C) 3-5 sərnəşin ;
D) 16- 24 sərnəşin
- B)2-6 sərnəşin
E) 12-40 sərnəşin

2) Sərnişin daşımalarını yerinə yetirən nəqliyyat növləri hansı cavabda doğru ifadə olunmamışdır.

- A) su nəqliyyatı ;
C) avtomobil nəqliyyatı
E) dəmir yolu nəqliyyatı ;

3.) Nəqliyyat şəbəkəsi doğru ifadə olunmuşdur.

- A) Yalnız yük daşımalarının yerinə yetirildiyi küçələr ;
B) sənişin və yük daşımalarının yerinə yetirildiyi küçə və yolların məcmusu ;
C) Yalnız sənişin daşımalarının yerinə yetirildiyi yolların məcmusu ;
D) Yük daşımalarının yerinə yetirildiyi şəhərin mərkəxzindən keçən magistralların məcmusu ;
E) 60km/saat sürəti ilə hərəkətə icazə verilən küçələrin məcmusu

4) Sərnişin daşımalarında avtobus nəqliyyatının tətbiq sferasının genişlənməsinin səbəbi doğru göstərilməmişdir.

- A) çatdırma sürətinin digər sərnişin nəqliyyat növlərinə nisbətən çox yüksək olması ;
B) müntəzəm daşımaların təşkilində başlanğıc xərclərin kiçik olması ;
C) yüksək manevr etmə qabiliyyəti ;
D) göndərmə məntəqəsində biləvasitə təyinat məntəqəsinə çatdırmanın rahatlığı ;
E) sərbəst hərəkət etmə qabiliyyəti.

5) Sərnişin daşımalarına loqistik yanaşmanın prinsipləri doğru verilməmişdir.

- A) istehlakçıya (istehlakçı) ;
B) lazımı keyfiyyətli (keyfiyyət) , obyekt və ya məhsul (subyekt) ;
C) gərək olan miqdarda (miqdar) , lazım olan yerdə (yer) ;
D) çəkilən xərclərin maksimum olması ;
E) tələb olunan vaxtda (zaman) .

6) Nəqliyyat şəbəkəsi ilə xidmətin təşkilinin əhatə əmsalı doğru verilmişdir.

- A) $K_{\Theta} = \frac{L_S}{L}$ B) $K_{\Theta} = \frac{2L_S}{L}$
D) $K_{\Theta} = \frac{L}{L_S}$ C) $K_{\Theta} = \frac{L_S}{L}$

$$\text{E) } K_{\vartheta} = \frac{1-L_S}{2L}$$

7) mövcüd şəhər salma normalalarına görə şəhərlərdə nəqliyyat şəbəkəsinin sıxlığı olmalıdır.

- A) 1,0 - 2,0 km/ km² B) 0,5 - 2,0 km/km²
C) 1,4 - 1,8 km/ km² D) 2,1 - 2,2 km / km² ;
E) 3,3 km/km² .

8) Nəqliyyat şəbəkəsi ilə xidmətin təşkili $K_s = \frac{L_s}{L}$ düsturu ilə hesablanır. Burada L – hansı kəmiyyəti ifadə edir. L_s - nəqliyyat şəbəkəsi ilə xidmət olunan küçə keçidlərin uzunluğudur.

- A) şəhərin mərkəzindən keçən küçələrin cəm uzunluğu ;
- B) bir marşrutun keçdiyi küçənin uzunluğu ;
- C) məktəbli avtobusunun keçdiyi küçələrin cəm uzunluğu ;
- D) şəhər küçələrinin ümumi uzunluğu ;
- E) şəhəratrafi zonalara xidmət edən marşrutların cəm uzunluğu .

9) Metropoliten adətən bu şəhərlərdə tikilir.

- A) əhalinin sayı bir milyon nəfərdən çox və sənişin axını 25 min sənişin/ saat –dan çox olan şəhərlərdə;
- B) əhalinin sayı bir milyon nəfərdən az, lakin sənişin axını 20 min sənişin/ saat –dan çox olan şəhərlərdə;
- C) əhalinin sayı 800000 nəfərdən çox və sənişin axını 15 min sənişin/ saat –dan az olan ; şəhərlərdə;
- D) əhalinin 1250000 nəfərdən çox və sənişin axını 5 min sənişin /saat-dan çox olan şəhərlərdə;
- E) əhalisi 250000 nəfərə qədər olan şəhərlərdə

10) Yerdəyişməyə sərf olunan vaxt çatdırmanın çətinliyi adlanır və $t_{yer} = \frac{l_{yer}}{V_{\phi}}$ düsturu ilə

hesablanır. Burada V_{ϕ} hansı kəmiyyəti ifadə edir.

- A) istismar sürəti ;
- B) çatdırma sürəti
- C) texniki sürət
- D) kommersiya sürəti ;
- E) ani sürət .

11) Əhalinin hərəkətliliyi doğru ifadə olunmuşdur.

- A) bir qrup təhsil alana düşən illik sadə yerdəyişmələrin sayı.
- B) hesabat müddəti ərzində bir qrup təhsil alana düşən yerdəyişmələrin sayı ;
- C) bir nəfər işləyəne düşən nəqliyyat gedişlərinin sayı ;
- D) bir qrup tələbəyə düşən illik piyada gedişlərin sayı ;
- E) baxılan əhali qrupu üzrə hesabat müddəti ərzində bir nəfərə düşən yerdəyişmələrin sayı ;

12. Avtobus marşrutunun uzunluğu 16 km , sənişinin orta gediş məsafəsi 4 km olarsa sənişin dəyişmə əmsalını hesablamalı.

- A) 6,2 ;
- B) 4,4
- C) 4;
- D) 6,1;
- E) 6;

13) Əhalinin nərkətliliyi $h = \frac{A}{H}$ düsturu ilə hesablanır.

Burada

H hansı kəmiyyəti ifadə edir.

- A) yerdəyişmələrdə iştirak edən işləyənlərin sayı ;
- B) yerdəyişmələrdə iştirak edən təhsil alanların sayı ;
- C) yerdəyişmələrdə iştirak edən şəhər ətrafı zonanının əhalisinin sayı ;
- D) yerdəyişmələrdə iştirak edən adamların sayı;
- E) yerdəyişmələrdə iştirak edən təhsilalanların və şəhəratrafi zonanın əhalisinin cəm sayı.

14) Hərəkətliliyin növləri hansı cavabda doğru verilməmişdir.

- A) realizə oluna bilən ;
- B) sosial ;
- C) piyada
- D) ümumi
- E) nəqliyyat .

15) Sənişin axılını hansı cavabda doğru ifadə olunmuşdur.

- A) əhalinin əmklə əlaqədar nəqliyyat yerdəyişməsidir
- B) sənişinlərin təhsillə əlaqədar yerdəyişməsidir. ;
- C) sənişinlərin müəyən istiqamətdə yerdəyişməsidir;
- D) əhalinin istirahətlə əlaqədar piyada yerdəyişməsidir. ;
- E) əhalinin təhsillə əlaqədar nəqliyyat növlərini dəyişməklə yerdəyişməsidir.

16) Mütləq hərəkətililik hansı cavabda doğru ifadə olunmuşdur.

- A) hər hansı əhali qrupuna aid olan adamın vahid zamandakı yerdəyişmələrin sayıdır.
- B) hər hansı əhali qrupuna aid olan adamın vahid zamanda avtobusla yerdəyişmələrin sayıdır
- C) Bir tələbənin vahid zamanda piyada yerdəyişmələrin sayıdır ;
- D) Bir işləyən adamın vahid zamanda yalnız minik avtomobili ilə yerdəyişmələrin sayıdır ;
- E) Bir nəfər şəhər ətrafı sakinin vahid zamanda piyada yerdəyişmələrin sayıdır.

17) Sənişin axınının gücü hansı cavabda doğru ifadə olunmuşdur.

- A) bir avtobusun bir gündə daşdığı sənişinlərin sayıdır.
- B) vaxt vahidi ərzində verilmiş dayanacaqdan yola salınan sənişinlərin sayıdır ;
- C) vaxt vahidi ərzində bir daysnacağa gələn sənişinlərin sayıdır ;
- D) bir marşrutda bir saatda daşınan sənişinlərin sayıdır ;
- E)vaxt vahidi ərzində marşrutun verilmiş en kəsiyindən keçən sənişinlərin sayıdır;

18) Sənişin dövriyyəsi hansı cavabda doğru ifadə olunmuşdur.

- A) sənişin daşımaları yerinə yetirilərkən avtobus parkının gün ərzində daşdığı sənişinlərin sayıdır ;
- B) sənişin daşımaları yerinə yetirilərkən sənişinlə daşıma həcmidir ;
- C) sənişin daşımaları yerinə yetirilərkən düz və əks istiqamətdə bir saatda daşınan sənişinlərin cəm sayıdır ;
- D) sənişin daşımaları yerinə yetirilərkən sər- kilometrərlə nəqliyyat işidir ;
- E) sər/ km-lərlə yerinə yetirilən işidir.

19) Təyinatına görə avtobusların təsnifatı doğru verilmişdir.

- A) tək , qoşalaşmış ;
- B) şəhər , şəhərətrafı , urist , ekskursiya , məktəbli ;
- C) ən kiçik, kiçik ;
- D) qaz turbinli , elektrik mühərrikli ;
- E) daxili yanma mühərrikli .

20) Mühərrikin növünə görə avtobusların təsnifatı doğru verilməmişdir.

- A) elektrik ;
- B) qaz turbinli
- C) vaqon tipli , çərçivə tipli
- D) dizel mühərrikli
- E) benzin mühərrikli .

21) Mühərrikin növünə görə avtobusun təsnifatı doğru verilmişdir.

- A) şəhərətrafı
- B) şəhərlərarası
- C) turist , məktəbli ;
- D) daxili yanma mühərrikli , qaz turbinli , elektrik ;
- E) ən böyük (16,5 m-dən çox) .

22) Qabarit uzunluğuna avtobusların təsnifatı doğru verilmişdir.

- A) qoşalaşmış ;
- B) ən kiçik (5m-ə qədər) kiçik (6,0-7,5, orta (8,0-9,5) ;
- C) avtobus qatarı ;

- D) tək ;
E) daxili yanma mühərrikli.

23) Tutumdan istifadənin dinamiki əmsalı $\gamma_d = \frac{\sum(q_f \eta_{sd} l_{or})}{\sum(q \eta_{sd} l_{or})}$ düsturu ilə hesablanır.

burada l_{or} – hansı kəmiyyəti ifadə edir .

- A) sənişinin orta gediş məsafəsini ;
B) sənişinin piyada yerdəyişməsinin uzunluğu ;
C) sənişinin gündəlik nəqliyyatla yerdəyişməsinin uzunluğu ;
D) avtobusun uzunluğu ;
E) aşırımın uzunluğu ;

24) Tutumdan istifadənin dinamiki əmsalı $\gamma_d = \frac{\sum(q_f \eta_{sd} l_{or})}{\sum(q \eta_{sd} l_{or})}$ düsturu ilə hesablanır.

Burada η_{sd} hansı kəmiyyəti ifadə edir.

- A) tutumdan istifadənin statiki əmsalı
B) iş vaxtından istifadə əmsalı;
C) yürüşdən istifadə əmsalı;
D) sənişin dəyişmə əmsalı ;
E) tutumdan istifadənin dinamiki əmsalı.

25) Sənişin dəyişmə əmsalı təyin olunur.

- A) $\eta_{sd} = \frac{l_{or}}{l_m}$
B) $\eta_{sd} = \frac{l_m}{l_{or}}$
C) $\eta_{sd} = l_{or} l_m$;
D) $\eta_{sd} = \frac{l_m}{2l_{or}}$
E) $\eta_{sd} = \frac{2l_m}{3l_{or}}$

26. Sənişinin orta gediş məsafəsi təyin olunur.

- A) $l_{or} = \frac{P}{Q-2}$;
B) $l_{or} = \frac{Q}{P}$
C) $l_{or} = \frac{P}{Q}$;
D) $l_{or} = \frac{2P}{3Q}$
E) $l_{or} = \frac{P-Q}{Q}$

27) Sənişin dəyişmə əmsalı $\eta_{sd} = \frac{l_m}{l_{or}}$ düsturu ilə təyin olunur. Burada l_m - hansı kəmiyyəti ifadə edir.

- A) sənişinin orta gediş məsafəsi
B) aşırımın uzunluğu
C) nəqliyyat şəbəkəsinin uzunluğu
D) avtobusun uzunluğu
E) marşrutun uzunluğu

28. Sənişin daşımalarında yerinə yetirilən nəqliyyat işinin ölçü vahidi hansı cavabda doğru ifadə olunub.

- A) sər/km;
B) sənişin ;
C) km ;
D) sərkm ;
E) km/sər;

29. Avtobusun məhsuldarlığı hansı cavabda doğru ifadə olunmuşdur.

- A) vahid zamanda daşınan sənişinlərin sayı və yerinə yetirilən nəqliyyat işi ;
B) bir reysdə daşınan sənişinlərin orta sayı ;
C) marşrutda bir istiqamətdə daşınan sənişinlərin sayı ;
D) yalnız pik saatlarında daşınan sənişinlərin sayıdır;
E) Bir aşırımda bir avtobusun yerinə yetirdiyi nəqliyyat işidir.

30. Bir saatdakı gedişlərin sayının hesablanması doğru ifadə olunmuşdur

$$\begin{aligned} \text{A) } Z_r &= \frac{1}{t_r} \frac{1}{l_m + \beta v_t t_{day}} & \text{B) } Z_r &= \frac{1}{t_r} \frac{v_t}{l_m + \beta v_t t_{day}} & \text{C) } Z_r &= \frac{1}{t_r} \frac{\beta v_t}{l_m + v_t t_{day}} ; \\ \text{D) } Z_r &= \frac{1}{t_r} \frac{\beta v_t}{l_m + \beta v_t t_{day}} ; & \text{E) } Z_r &= \frac{1}{t_r} \frac{\beta v_t}{2 v_t t_{day}} ; \end{aligned}$$

31. Avtobusun bir saatdakı gedişlərin sayı $Z_r = \frac{1}{t_r} \frac{\beta v_t}{l_m + \beta v_t t_{day}}$ ifadəsi hesablanır.

burada V_t hansı kəmiyyəti ifadə edir.

- A) çatdırma sürəti ; B) istismar sürəti ; E) ani sürət
C) km/saat –la texniki sürəti; D) texniki sürəti;

32. Yürüşdən istifadə əmsalı hansı cavabda doğru ifadə olunmuşdur.

$$\begin{aligned} \text{A) } \beta &= \frac{L_S}{L_S + L_b + 2L_0} ; & \text{B) } \beta &= \frac{L_S}{L_S + L_b + L_0} ; \\ \text{C) } \beta &= \frac{L_S}{L_S + 2L_b + L_0} & \text{D) } \beta &= \frac{L_S}{L_S + L_b - L_0} ; \\ \text{E) } \beta &= \frac{2L_S}{L_S - 2L_b + L_0} . \end{aligned}$$

33. Çatdırma sürəti hansı cavabda doğru ifadə olunub.

- A) yol hərəkəti və aralıq dayanacaqlarda sənişinlərin minib- düşməsi əlaqədar dayanmaları nəzərə alınmaqla marşrutda avtobusun aldığı sürətdir.
B) yol hərəkəti ilə əlaqədar dayanmalar nəzərə alınmaqla marşrutda avtobusun aldığı sürətdir;
C) aralıq dayanacaqlarda sənişinlərin minib-düşməsi ilə əlaqədar dayanmalar nəzərə alınmaqla marşrutda avtobusun aldığı sürətdir;
D) Yalnız son dayanacaqda dayanmalar nəzərə alınmaqla marşrutda avtobusun aldığı sürətdir;
E) yalnız texniki nasazlıqdan boş dayanmalar nəzərə alınmaqla avtobusun marşrutda aldığı sürətdir.

34. İstismar sürəti hansı cavabda doğru ifadə olunmuşdur.

- A) Yalnız aralıq dayanacaqda dayanmalar nəzərə alınmaqla marşrutda avtobusun aldığı sürətdir;
B) Yalnız aralıq dayanacaqlarda dayanma vaxtı nəzərə alınmaqla marşrutda avtobusun aldığı sürətdir;
C) Yalnız son dayanacaqda dayanmalar nəzərə alınmaqla marşrutda avtobusun aldığı sürətdir;
D) Yol hərəkəti və son dayanacaqlarda dayanmalar nəzərə alınmaqla marşrutda avtobusun aldığı sürətdir;
E) yol hərəkəti, aralıq və son dayanacaqlarda dayanma vaxtı nəzərə alınmaqla marşrutda avtobusun aldığı sürətdir;

35. Avtobus dayanacaqlarının növləri hansı cavabda tam verilmişdir.

- A) daimi, müvəqqəti, tələbata görə ;
B) daimi ;
C) daimi, tələbata görə ;
D) daimi, müvəqqəti ;
E) müvəqqəti və tələbata görə.

36. Təqvim vaxtından istifadəni xarakterizə edən hərəkət tərkibindən istifadə əmsali hansı cavabda doğru verilmişdir.

$$A) \alpha_t = \frac{G_{ih}}{G_{ih} + G_t};$$

$$B) \alpha_t = \frac{G_{ih}}{+G_t};$$

$$C) \alpha_t = \frac{G_{ih}}{G_{ih} - G_t};$$

$$D) \alpha_t = \frac{G_{ih}}{G_{ih} +};$$

$$E) \alpha_t = \frac{G_t}{G_{ih} + G_t}.$$

37. Avtovağzal və avtostansiyanın sərnişin binasında olmamalıdır.

A) sürücü və dispetçerlərin istirahət otağı ;

B) gözləmə zalı ;

C) kassa zalı;

D) avtobusların texniki baxış postları;

E) uşaqlı sərnişinlərin otağı, yeməxana və s.

38. Şəhərlər arası rabitələrdən istifadə edən sərnişinlərin xüsusi çəkisinə görə avtovağzal və avtostansiyalar neçə qrupa bölünür

A) 2;

B) 4;

C) 3;

D) 5;

E) 7.

39. Verilmiş buraxma qabiliyyətinə görə avtovağzal və avtostansiyanın tutumu hesablanır.

$$A) N = \frac{C_1 n}{100} + \frac{C_2 5}{190} .$$

$$B) N = \frac{n}{100} + \frac{C_2 3}{100} ;$$

$$C) N = \frac{C_1}{100} + \frac{C_2 3}{100} ;$$

$$D) N = \frac{C_1 n}{200} + \frac{C_2 3}{100}$$

$$E) N = \frac{C_1 n}{100} + \frac{C_2 3}{100} ;$$

40. Qəbul olunmuş təsnifatə görə şəhərlər necə qrupa bölünür

A) iki ;

B) yeddi ;

C) altı;

D) dörd ;

E) beş .

41. Şəhəratrafi avtobus sərnişin daşımaları hansı cavabda doğru ifadə olunmuşdur.

A) şəhər hududlarında 40km kənara çıxan abad yollarda təhlükəsiz yerinə yetirilən daşımalaraiddir;

B) şəhər hududlarında 50 KM-ə qədər kənara çıxan marşrutlarda yerinə yetirilən daşımalar;

C) şəhər hududlarından 45km kənara çıxan yollarda yerinə yetirilən daşımalar aiddir.

D) şəhər ərazisi hududlarından 55km- ə qədər kənara çıxan marşrutlarda yerinə yetiriləndaşımalar;

E) şəhər ərazisi hududlarında kənara çıxan abad yollarda təhlükəsizliyin təmin olunması şərtində yerinə yetirilən daşımalar.

42. Şəhəratrafi marşrutlarda dayanacaqlar arası məsafə hansı cavabda doğru ifadə olunmuşdur.

A) şəhəratrafi zonanın tiki hissəsində 500-700m , tikili olmayan sahələrində 800-1200 m ;

B) şəhəratrafi zonanın tikli hissəsində 600-700m , tikili olmayan sahələrində 800-1300 m;

C) şəhəratrafi zonanın tikli hissəsində 500-700m , tikili olmayan sahələrində 1000-1200 m ;

D) şəhəratrafi zonanın tiki hissəsində 600-800m , tikili olmayan sahələrində 800-1200 m ;

E) şəhəratrafi zonanın tikli hissəsində 700-800m , tikili olmayan sahələrində 800-1200 m .

43. Sərnişinlərin paylanma xarakterindən asılı olaraq şəhəratrafi rabitələrdə hərəkət intervalı hansı cavabda doğru verilmişdir.

A) 35-40 dəq və bəzən 1 saat;
D) 10-30dəqiqə və çox;

B)10-20 dəqiqə;
E) 20-40 dəqiqə.

C)15-20 dəq və çox ;

44.Şəhəratrafi marşrutlarda daşıma həcmi yerinə yetirmək üçün lazım olan hərəkət tərkiblərinin sayı hesablanır.

A) $A_m = \frac{Q_g \eta_{qm}^{is} \eta_{qm}^{sah} \eta_{qm}^s}{2Q_a}$

B) $A_m = \frac{Q_g \eta_{qm}^{is} \eta_{qm}^{sah} 2 \eta_{qm}^s}{Q_a}$;

C) $A_m = \frac{Q_g \eta_{qm}^{is} \eta_{qm}^s}{Q_a}$;

D) $A_m = \frac{Q_g \eta_{qm}^s}{Q_a}$;

E) $A_m = \frac{Q_g \eta_{qm}^{is} \eta_{qm}^{sah} \eta_{qm}^s}{Q_a}$;

45.Avtobusun istismar sürətinin hesablanması üçün düstur doğru ifadə olunmuşdur;

A) $V_{is} = \frac{L}{2T_{h+T_{day}}}$;

B) $V_{is} = \frac{2L}{T_h - T_{day}}$;

C) $V_{is} = \frac{L}{T_{h+T_{day}}}$;

D) $V_{is} = \frac{1+L}{T_{h+T_{day}}}$

E) $V_{is} = \frac{L}{T_{h+2T_{day}}}$;

46. Adi daşıma marşrutları hansı cavabda doğru ifadə olunmuşdur.

A) avtobus bir neçə əsas dayanacaqda dayanmaqla hərəkət edir;.

B) avtobus bütün aralıq dayanacaqlarda dayanır;

C) avtobuslar aralıq dayanacaqlarda dayanmadan hərəkət edirlər.

D) avtobuslar başlanğıc və son dayanacaq arasında bir neçə aralıq dayanacaqda hərəkətedirlər.

E) avtobuslar adi daşıma ilə marşrutun bir hissəsində işləyirlər.

47. Nəqliyyat şəbəkəsinin sıxlığı xarakterizə edir.

A) ərazinin fərdi nəqliyyat vasitələri ilə təmin olunmasını.

B) ərazinin taksi avtomobilləri ilə təmin olunmasını;

C) nəqliyyat axınının intensivliyini ;

D) ərazinin xidməti minik avtomobilləri ilə təmin olunmasını

E) ərazinin avtobus nəqliyyatı ilə təmin olunmasını;

48. Sərnişinin yaşayış (iş) yerindən avtobus marşrutunun dayanacaq məntəqəsinə qədər orta keçid məsafəsi hansı cavabda doğru verilmişdir.

A) $l_p = \frac{1}{3\delta} + \frac{l_{per}}{4}$;

B) $l_p = \frac{1}{3\delta} + \frac{l_{per}}{2}$;

C) $l_p = \frac{1}{2\delta} + \frac{l_{per}}{4}$

D) $l_p = \frac{1}{3\delta} + \frac{l_{per}}{4}$;

E) $l_p = \frac{l_m}{3\delta} + \frac{3l_{per}}{4}$

49.Şəhər ətrafı marşrutlarda sərnişinin orta gediş məsafəsinin uzunluğu doğrudur

A) 13km.

B) 7- 11km ;

C) 6- 10 km;

D) 12km;

E) 11- 15km ;

50. Şəhəratrafi marşrutlarda daşıma həcmi yerinə yetirmək üçün lazım olan hərəkət tərkiblərinin sayı $A_m = \frac{Q_g \eta_{qm}^{is} \eta_{qm}^{sah} \eta_{qm}^s}{Q_a}$ ifadəsi ilə hesablanır. Q_a hansı kəmiyyəti ifadə edir.

A) avtobus parkının saatlıq məhsuldarlığı ;

B) bir avtobusun gündəlik məhsuldarlığı ;

C) bir avtobusun saatlıq məhsuldarlığı ;

D) avtobusun reys ərzində məhsuldarlığı.

E) avtobus parkının illik məhsuldarlığı.

Fənn - Sərnişin daşımaları

1) Kütləvi sərnişin nəqliyyat növü doğru verilməmişdir.

A) metropoliten, trolleybus ;

B) tramvay ;

C) tutumu 1-8 nəfər olan nəqliyyat vasitələri ;

D) avtobus ;

E) şəhər dəmir yolu , çay tramvayı

2) əhalinin sayına görə şəhərlər neçə qrupa bölünür.

A) 11

B) 2

C) 87

D) 6

E) 4 ;

3) Şəhər nəqliyyat şəbəkəsi hansı cavabda doğru ifadə olunmuşdur.

A) şəhər nəqliyyatının müxtəlif növlərinin xidmət etdiyi küçə və keçidlərin məcmusu ;

B) yalnız avtobus nəqliyyatının xidmət etdiyi küçə və keçidlərin məcmusu ;

C) yalnız metro nəqliyyatının xidmət etdiyi küçələrin məcmusu ;

D) avtobuslara 60km/saat sürəti ilə hərəkətə icazə verilən yolların məcmusu ;

E) minik avtomobillərinə 80km/saat sürəti ilə hərəkətə icazə verilən keçidlərin məcmusu

4) Şəhər nəqliyyat şəbəkəsinə verilən tələblər doğru ifadə olunmamışdır.

- A) sərnişin və yük axınlarının nəqliyyat şəbəkəsinin buraxma qabiliyyəti ilə uzlaşması ;
- B) nəqliyyat vasitələrinin alınması ilə əlaqədar xərclərin minimal olması ;
- C) hərəkət tərkibinin yürüşünün və əhəlinin sərnişin gedişlərində nəqliyyata sərf etdiyi vaxtın minimum miqdarına görə optimallıq ;
- D) minimal tikinti xərcləri ;
- E) yol nəqliyyat hadisələri və onlarla əlaqədar xərclərin minimal olması.

5) Şəhər nəqliyyat şəbəkəsinə verilən tələblər doğru ifadə olunmuşdur.

- A) nəqliyyat şəbəkəsində hərəkətin təşkilinin optimallaşdırılmasına çəkilən xərclərin az olması .
- B) tikinti xərclərinin ictimai sektor hesabına ödənməsi ;
- C) minik avtomobillərinin iştirakı ilə baş verən yol nəqliyyat hadisələrinin sayının optimallaşdırılması ;
- D) marşrutlardakı avtobusların sayının optimallaşdırılması ;
- E) qarşılıqlı əlaqəsi olan rayonlar arasında hərəkət tərkibinin yürüşünün miqdarına görə optimallıq;

6) Trolleybus nəqliyyatının tətbiqinin məqsədə uyğun hesab olunduğu şəhərlər hansı cavabda doğru verilmişdir.

- A) əhalisi 300 min-dən çox və sərnişin axını 6-9 min sərnişin/ saat-dan çox olan şəhərlər ;
- B) əhalisi 300 min-dən çox və sərnişin axını 4-5 min sərnişin/ saat-dan çox olan şəhərlər ;
- C) əhalisi 350 min-dən çox və sərnişin axını 6-9 min sərnişin/ saat-dan az olan şəhərlər ;
- D) əhalisi 200 min-dən çox və sərnişin axını 6-9 min sərnişin/ saat-dan çox olan şəhərlər ;
- E) əhalisi 250 min-dən çox və sərnişin axını 5-8 min sərnişin/ saat-dan çox olan şəhərlər .

7) Əhalisi 500 mindən çox və 9min sərnişin / saatda çox sabit sərnişin axını olan şəhərlərdə hansı sərnişin nəqliyyatının tətbiqi səmərəli hesab olunur.

- A) avtobus .
- B) trolleybus
- C) metropoliten
- D) asma kanat
- E) tramvay

8) Əhalisi 250 minə qədər olan şəhərlərdə hansı şəhər nəqliyyat növünün tətbiqi səmərəli hesab olunur.

- A) marşrut taksi
- B) Avtobus
- C) elektriklişdirilmiş dəmir yolu ;
- D) trolleybus
- E) metropoliten .

9) Su nəqliyyatı şəhər sərnişin daşımalarında hansı hallarda tətbiqi edilir.

- A) sahil boyu qəsəbələrin mərkəzi şəhərlə nəqliyyat əlaqəsinin təmini məqsədi ilə ;
- B) iş yerinə sərnişinlərin daşınması ;
- C) əhalisi 50 min nəfərdən çox olmayan şəhərlərin paytaxtla nəqliyyat əlaqəsinin təşkili məqsədi ilə ;
- D) gəzinti xarakterli gedişlərdə istirahət zonaları ilə nəqliyyat əlaqəsi yaratmaq üçün ;
- E) sağirdləri ekskursiyaya aparmaq .

10) Şəhər əhalisinə nəqliyyat xidmətinin səviyyəsini xarakterizə edən göstəricilər doğru verilməmişdir

- A) nəqliyyat şəbəkəsinin sıxlığı . δ
- B) şəbəkə üzrə icazə verilən maksimal sürətin orta qiyməti ;
- C) nəqliyyat xətlərinin piyada girişləri (l_{piy} ;

- D) nəqliyyat şəbəkəsinin əhatə əmsalı K_a ;
E) şəhər nəqliyyat sisteminin təkmilliyinin əsaslı vəsait qoyuluşu ;

11) Bakı şəhərində ilk metropoliten stansiyası neçənci ildə açılmışdır.

- A) 1970 –ci il ; B) 1961 –ci il ;
C) 1965-ci il D) 1967 –Cİ İl
E) 1980 –ci il .

12) potensial hərəkətlilik hansı cavabda doğru ifadə olunmamışdır.

- A) verilmiş vaxt və fəza şəraitində yerinə yetirilən faktiki yerdəyişmələrdir ;
B) əhalinin bioloji tələbatlı ilə müəyyənləşir ;
C) dövrün iqtisadi – sosial xarakteristikaları ilə müəyyənələmə hərəkətlilikdir ;
D) tarixən qərarlaşmış həyat tərzilə müəyyənləşən hərəkətlilikdir ;
E) rabitənin inkişafı və mədəni tələbatı ilə müəyyənləşən hərəkətlilikdir.

13) Realizə oluna bilən hərəkətlilik hansı cavabda doğru ifadə olunmuşdur.

- A) rabitənin inkişafı ilə müəyyənləşən hərəkətlilikdir; B)
tarixən qərarlaşmış həyat tərzilə iqtisadi- sosial xarakteristikaları ilə müəyyənləşən hərəkətlilikdir;
C) verilmiş vaxt və fəza şəraitində yerinə yetirilən faktiki yerdəyişmələrdir ;
D) tarixən qərarlaşmış həyat tərzilə informasiya vasitələri və rabitənin inkişafı ilə formalaşan hərəkətlilikdir;
E) əhalinin mədəni tələbatı ilə müəyyənləşən hərəkətlilikdir.

14) Ümumi hərəkətlilik doğru ifadə olunmuşdur.

- A) yerdəyişmədə iştirak edən bütün əhali qruplarının vahid zamandakı yerdəyişmələrin sayının şəhər ərazisində qeydiyyatda olan əhalinin sayına nisbətidir;
B) yerdəyişmədə iştirak edən bütün əhali qruplarının vahid zamandakı yerdəyişmələrin sayının şəhər ətrafı zonasının əhalisinin sayına nisbətidir;
C) yerdəyişmədə iştirak edən bütün əhali qruplarının vahid zamandakı yerdəyişmələrin sayının şəhərdə təhsil alanların sayına nisbətidir;
D) yerdəyişmədə iştirak edən bütün əhali qruplarının vahid zamandakı yerdəyişmələrin sayının şəhər əhalisinin piyada yerdəyişmələrinin sayına nisbətidir ;
E) yerdəyişmədə iştirak edən bütün əhali qruplarının vahid zamandakı yerdəyişmələrin sayının şəhər ərazisində işləyən əhalinin sayına nisbətidir.

15) Əhalinin hərəkətliliyinə təsir edən amillər doğru verilməmişdir.

- A) əhalinin sıxlığı ;
B) əhalinin maddi vəziyyəti və mədəni səviyyəsi ;
C) nəqliyyat vasitəsinin növü ;
D) daşımaların təşkili vəziyyəti və səviyyəsi ;
E) şəhər nəqliyyat şəbəkəsinin inkişaf dərəcəsi .

16) Sərnişin axınının paylanma arakteri qiymətləndirilir

- A) sərnişin dəyişmə əmsalı B) sərnişin dövriyyəsi ;
C) daşıma həcmi ; D) sərnişin axınının gücü ;
E) qeyri müntəzəmlilik əmsalı ;

17) Qeyri müntəzəmlilik əmsalı doğru ifadə olunmuşdur.

- A) müəyyən vaxt ərzində sərnişin axınının minimumun günün həmin vaxt ərzindəki orta qiymətinə olan nisbəti ;

- B) müəyyən vaxt ərzində sənişin axınının maksimum qiymətinin günün həmin vaxtı ərzində orta qiymətinə olan nisbəti ;
- C) müəyyən vaxt ərzində sənişin axınının orta qiymətinin həmin vaxtdakı maksimum qiymətinə nisbəti ;
- D) müəyyən müddətdə sənişin axınının maksimum qiymətinin həmin müddətdəki orta qiymətinə hasili ;
- E) pik saatdakı sənişin axının qiymətinin gün ərzindəki sənişin axınının orta qiymətinə nisbəti .

18) sənişin axınının marşrut boyunca qeyri müntəzəmliliyi hesablanır.

- A) $\eta_{sa} = \frac{Q_{max}}{Q_{or}}$ B) $\eta_{sa} = \frac{Q_{or}}{Q_{max}}$ C) $\eta_{sa} = Q_{max} Q_{or}$;
- D) $\eta_{sa} = \frac{Q_{max}}{2Q_{or}}$; E) $\eta_{sa} = \frac{3Q_{max}}{2Q_{or}}$

19) Sənişin axınının qeyri müntəzəmliliyi) $\eta_{sa} = \frac{Q_{max}}{Q_{or}}$ düsturu ilə təyin olunur. Burada Q_{or} hansı kəmiyyəti ifadə edir.

- A) bir marşrutda gündəlik daşıma həcmnin orta qiyməti ;
- B) bir gündə daşınan sənişlərin orta sayı ;
- C) bir avtobusdakı sənişlərin orta sayı ;
- D) sənişin axınının orta qiyməti ;
- E) bir istiqamətdə daşınan sənişlərin orta sayı

20) Minik avtomobilləri hansı cavabda doğru ifadə olunmuşdur.

- A) daşdığı sənişlərin sayı 7-dən az olan daxili yanma mühərrikli sənişin avtomobili ;
- B) daşdığı sənişlərin sayı 8-dən çox olan qaz turbinli hərəkət tərkibi ;
- C) daşdığı sənişlərin sayı 7-dən çox olmayan hərəkət tərkibi ;
- D) daşdığı sənişlərin sayı 14 nəfər olan hərəkət tərkibi ;
- E) tutumu 15 nəfərdən çox olan sənişin hərəkət tərkibi.

21) Mühərrikin həcminə görə minik avtomobillərinin təsnifatı doğru verilmişdir.

- A) ümumi təyinatlı avtomobil ; B) ən kiçik (1,2 l-ə qədər)
- C) prokat D) xidməti avtomobil
- E) şəxsi avtomobillər.

22) Təyinatına görə minik avtomobillərinin təsnifatı doğru verilməmişdir.

- A) şəxsi avtomobil .
- B) prokat ;
- C) xidməti avtomobillər ;
- D) ümumi təyinatlı ;
- E) ən kiçik (1,2 l-ə qədər), kiçik(1.3-1,8) orta (1,9-3,5) ;

23) Kuzanın tipinə görə minik avtomobillərin doğru təsnif olunmuşdur.

- A) qapalı , açıq , kombinə edilmiş ;
- B) ən kiçik (1,2 l-ş qədər) ;
- C) kiçik (1,3-1,8) ;
- D) orta (1,9-3,5) ;
- E) prokat və şəxsi avtomobillər ;

24) Avtobuslara qoyulan ümumi tələblər hansı cavabda doğru verilməmişdir.

- A) qabarit ölçülərə, tutuma ;
- B) etibarlılıq, keçicilik ;
- C) yanacaq qənaətliliyə ;
- D) yanacağa görə yürüş ehtiyatı, manevretmə ;
- E) avtobusun kuzasına və sənişin salonuna, mühərrikə, hərəkət hissəsinə və s.

25) Sənişin dəyişmə əmsalı $\eta_{sd} = \frac{l_m}{l_{or}}$ düsturu ilə hesablanır. Burada l_{or} -hansı kəmiyyəti ifadə edir.

- A) aşırımın uzunluğu ;
- B) sənişinin orta gediş məsafəsi ;
- C) marşrut şəbəkəsinin uzunluğu ;
- D) avtobusun uzunluğu ;
- E) marşrutun uzunluğu.

26) Sənişinin orta gediş məsafəsi $l_{or} = 1,2 + 0,17\sqrt{F}$ ifadəsi ilə hesablanır. burada F hansı kəmiyyəti ifadə edir.

- A) nəqliyyat şəbəkəsinin xidmət etdiyi sahə
- B) şəhərin tikili olmayan hissəsinin sahəsi ;
- C) şəhərin sahəsi
- D) şəhərin sənaye müəssisələrin əhatə etdiyi ərazinin sahəsi ;
- E) şəhərin istirahət zonasının sahəsi.

27) Yürüşdən istifadə əmsalı xarakterizə edir .

- A) sıfırlı yürüşdən istifadə dərəcəsi ;
- B) sənişinlə yürüşdən istifadə dərəcəsini ;
- C) boş yürüşdən istifadə dərəcəsini ;
- D) avtomobilin yürüşündən istifadə oluma dərəcəsini ;
- E) avtomobilin ümumi yürüşündə istifadə dərəcəsini .

28) Avtomobilin yürüşdən istifadə əmsalının hesablanması hansı cavabda verilmişdir.

- A) $\beta = \frac{l_s}{3l_{üm}}$;
- B) $\beta = \frac{2l_s}{l_{üm}}$
- C) $\beta = \frac{l_s}{l_{üm}}$
- D) $\beta = \frac{1-l_{üm}}{l_{üm}}$;
- E) $\beta = \frac{1-l_s}{l_{qm}}$

29) Avtomobilin yürüşdən istifadə əmsalı $\beta = \frac{l_s}{l_{qm}}$ ifadəsi ilə hesablanır. Burada l_m hansı kəmiyyəti ifadə edir.

- A) ümumi yürüşün uzunluğu
- B) aşırımın uzunluğu ;
- C) sıfırlı yürüşün uzunluğu
- D) boş yürüşün uzunluğu ;
- E) marşrutun uzunluğu

30) Reys adlanır.

- A) Marşrutun başlanğıc və son məntəqələri arasında yürüşü zamanı yerinə yetirdiyi bitmiş əməliyyatlar kompleksi ;
- B) marşrutun iki ardıcıl yerləşmiş dayanacaqları arasında yerinə yetitdiyi əməliyyatlar ;
- C) avtobusun bir saat ərzində keçdiyi yolun uzunluğu ;
- D) Bir sənişinin başlanğıc və son məntəqələr arasında getdiyi yoldur ;
- E) avtobusun naryadda olma vaxtı ərzində getdiyi yolun uzunluğu