

Hörmətli tələbələr düzgün cavab A variantıdır.

1) YNH-nin təsnifatı hansı əlamətlərə görə aparılır ?

- A) nəticənin ağırlığına görə
- B) nv-nin toqquşmasına görə
- C) nv-nin aşmasına görə
- D) maneənin vurulmasına görə
- C) piyadanın vurulmasına görə

2) Qəzaların və xəsarətlərin sayı əsas hansı amillərlə düz mütənasibdir?

- A) səhər əhalisinin və səhərlərdəki NV-nin sayı ilə
- B) yük maşınlarının sayı ilə
- C) avtobusların sayı ilə
- D) minik avtomobillərinin sayı ilə
- E) piyadaların sayı ilə

3) YNH-nin əsas baş vrmə səbəbləri hansılardır?

- A) sadalananların hər biri
- B) sürətin artırılması
- C) sürücünün diqqətsizliyi
- D) tormoz sisteminin nasazlığı
- E) sükan idarəsinin nasazlığı

4) Hadisə yerinə baxış keçirmək üçün hansı avadanlıqlar lazımdır?

- A) sadalananların hər biri
- B) 50 m-lik ruletka
- C) əyrixətli hissələri ölçmək üçün ölçü həlqəsi
- D) təbaşir və silinə bilən rənglər
- E) saniyə ölçən

5) YNH-nin baş vermə səbəbləri hansı əsas qruplara bölünür?

- A) subyektiv və obyektiv
- B) subyektiv
- C) obyektiv
- D) aktiv
- E) passiv

6) Hadisə yerində NV-nin təkər izləri hansı şəkillərdə qala bilər?

- A) sadalananların hər biri
- B) naxışlar
- C) şürüşmə
- D) yana şürüşmə
- E) dalgavari şürüşmə

7) Təkərin şürüşmə izi dedikdə nə başa düşülür?

- A) bloklanmış təkərin yol səthində buraxdığı izlər
- B) təkər naxışları izləri

- C) dalgavari izlər
- D) düzxətli izlər
- E) yana şürüşmə izləri

8) Yol nəqliyyat fazalarının neçə növü var?

- A) 3 B) 1 C) 2 D) 4 E) 5

9) YNH-nın fazaları hansı cavabda tam verilmişdir?

- A) Başlangıç, kuliminasiya, son;
- B) başlangıç və son ;
- C) kuliminasiya və son;
- D) son;
- E) kuliminasiya ;

10) Hansı cavabda tərkibinə görə ekspertizanın növü doğru verilməmişdir?

- A) təkrar , əlavə;
- B) kompleks ;
- C) təkbaşına ;
- D) komision ;
- E) təkbaşına , kompleks ;

11) Yol-nəqliyyat hadisəsinin araşdırılması üçün ekspertizanın kim təyin edir?

- A) müstəntiq və ya məhkəmə;
- B) ekspert özü təyin edir ;
- C) sürücü təyyin edir ;
- D) hadisə şahidləri təyin edir;
- E) hadisə iştirakçılarından biri tərəfindən təyin olunur ;

12) Hansı sənəd ekspert avtotexniki üçün ekspertizanın keçirilməsi üçün əsas hesab olunur?

- A) müstəntiq və məhkəmə qərarı;
- B) yol-nəqliyyat hadisəsinin sxemi ;
- C) yol-nəqliyyat hadisəsi haqqında arayış ;
- D) yol-nəqliyyat hadisəsi yerinə baxış protokolu ;
- E) avtomobilin markası .

13) YNH-nin öyrənilməsində hansı üsullardan istifadə olunur.

- A) ehtimal və determinik
- B) ehtimal
- C) determinik
- D) nəzəri
- E) stoxastik

14) Avtomobilləşmənin mənfi cəhətləri hansı cavabda verilmişdir.

- A) yol nəqliyyat hadisələri nəticəsində insan ölümü və ekoloji problem
- B) yüksək mobillilik
- C) yük və sərnişini qapıdan-qapıya daşıma qabiliyyəti.
- D) qısa müddətdə daşımaların təşkilinin mümkünlüyü.
- E) müxtəlif ölçüdə və kütlədə yükü daşımağa uyğunlaşma imkanı.

15) Avtomobilin iştirakı ilə ilk yol nəqliyyat hadisəsi neçənci ildə baş vermişdir?

- A) 1896 –cı il.
- B) 1892-ci il
- C) 1900 –cü il
- D) 1955 –cü
- E) 1910-cu il

16) İnsan ölümü nəticələnən ilk yol nəqliyyat hadisəsi baş vermişdir.

- A) 1899-cü il
- B) 1889 –cü il
- C) 1890 –cı il
- D) 1800 –ci
- E) 1809-cü il

17) Yol nəqliyyat hadisə hansı cavabda doğru ifadə olunmuşdur?

- A) nəqliyyat vasitəsinin normal hərəkət rejiminin pozulması nəticəsində nəqliyyat vasitəsinin , suni yol qırğularının dağılması, insan ölümü, maddi ziyan dəyməsi.
- B) avtomobillərin toqquşması və suni qırğuların dağılması
- C) avtomobillərin toqquşması və maddi ziyanı olması
- D) avtomobilin aşması , piyadanın vurulması , suni yol qırğularının dağılması.
- E) avtomobilin normal hərəkət rejiminin pozulması.

18) Qəza vəziyyəti hansı cavabda doğru ifadə olunmuşdur?

- A) elə bir yol şəraitidir ki , hərəkət iştirakçılarının hadisənin qarşısını almağa heç bir texniki imkanları olmur.
- B) sürücünün təcrübəsi hadisənin qarşısını almağa təsir edə bilər.
- C) sürücünün hadisənin qarşısını almağa texniki imkanı olur, lakin bu imkandan istifadə edə bilmir.
- D) sürücünün hadisənin qarşısını almağa texniki imkanı olur. lakin avtomobilin texniki vəziyyəti bu imkandan istifadə etməyə imkan vermir.
- E) avtomobilin hərəkət şəraitinin mürəkkəbliyi.

19) Avtomobilin konstruktiv təhlükəsizliyinin nəçə növü var.

- A) beş;
- B) dörd ;
- C) altı;
- D) üç ;
- E) iki ;

20) Avtomobilin konstruktiv təhlükəsizliyinin növləri hansı cavabda tam verilmişdir.

- A) aktiv , passiv , ekoloji , qəzadan sonrakı və qaçırılmağa qarşı .
- B) aktiv , passiv .
- C) aktiv , ekoloji və qəzadan sonrakı .

- D) ekoloji , passiv və qaçırılmaya qarşı .
- E) ekoloji , aktiv , passiv.

21) Yol hərəkətinin təhlükəsizliyinə təsir edən amillər hansı cavabda tam verilmişdir.

- A) sürücü , avtomobil , yol , mühit.
- B) avtomobil ,yol , mühit .
- C) sürücü , yol.
- D) avtomobil , yol
- E) sürücü avtomobil mühit .

22) yol nəqliyyat hadisələrinin baş vermə səbəbi hansı cavabda doğru verilməmişdir?

- A) sürücünün iş yerinin düzgün işıqlandırılmaması
- B) sürətin artırılması.
- C) sürücünün diqqətsizliyi
- D) piyadaların yolun müəyyən olunmamış yerdən və yaxınlaşan nəqliyyat vasitəsinin qabağından keçməsi.
- E) dayanacaq məntəqəsinin yanından ehtiyatsız keçməsi

23) Avtomobilin aktiv təhlükəsizliyinə təsir edən sistemlər hansı cavabda doğru verilməmişdir?

- A) bəmperlər,təhlükəsizlik kəmərləri .
- B) imtinasızlıq
- C) qabaq aparan təkərlər .
- D) tormoz və dartıcı xüsusiyyətləri
- E) informasiyalılıq.

24) hansı cavabda avtomobilin passiv təhlükəsizliyinin elementləri doğru verilmişdir.

- A) təhlükəsizlik yastıqları və bəmperləri
- B) informasiyalılıq
- C) mühərrikin arxada yerləşməsi .
- D) avtomobilin idarə olunma qabiliyyəti.

25) Yol nəqliyyat hadisələrinin kuliminasiya fazasında avtomobilin təhlükəsizliyinin hansı növünə uyğun gəlir?

- A) passiv təhlükəsizlik
- B) aktiv təhlükəsizlik
- C) qəzadan sonrakı
- D) ekoloji
- E) qaçırılmaya qarşı.

26) Yol nəqliyyat hadisələrinin ilkin fazasında avtomobilin konstruktiv təhlükəsizliyinin hansı növü fəaliyyət göstərir

- A) aktiv təhlükəsizlik
- B) passiv təhlükəsizlik
- C) qəzadan sonrakı
- D) ekoloji
- E) qaçırılmaya qarşı

27) Yol nəqliyyat hadisələrinin son fazasında avtomobilin təhlükəsizliyinin hansı növü fəaliyyət göstərir.

- A) qəzadan sonrakı

- B) passiv təhlükəsizlik
- C) ekoloji təhlükəsizlik
- D) aktiv təhlükəsizlik
- E) heç biri

28) Avtomobilin konstruktiv tələbləri hansı müqavilə ilə tənzimlənir?

- A) BMT –nin Avropa iqtisadi komissiyasının 1958 –ci il Cenevrə müqaviləsi.
- B) Azərbaycan Respublikası nin 1998- ci ildə qəbul olunmuş Yol hərəkəti qaydaları ilə
- C) ISO beynəlxalq standartları ilə
- D) Azərbaycan Respublikasının avtomobil nəqliyyatı haqqında qanun
- E) yerli sahə standartları ilə.

29) Nəqliyyat vasitələrinin komponentlərinin parametrləri hansı cavabda tam doğru ifadə olunmuşdur?

- A) nəqliyyat vasitələrinin komponentlərinin parametrləri onun qabarit və kütlə parametrləri
- B) nəqliyyat vasitələrinin uzunluğunu və yük götürmə qabiliyyəti .
- C) nəqliyyat vasitəsinin tutumu və quru kütləsi.
- D) nəqliyyat vasitəsinin tutumu , eni və uzunluğu.
- E) nəqliyyat vasitəsinin kütləsi eni və hündürlüyü.

30) Dinamiki korridorun hesablanması üçün düstur hansı cavabda doğru verilmişdir?

- A) $B_d = 0,015 V_a + B_a + 0,3$
- B) $B_d = 0,015 V_a$
- C) $B_d = 0,015 V_a + B_a - 0,3$
- D) $B_d = 0,015 V_a + 2,5$.
- E) $B_d = 0,05 V_a$

31) Avtomobilin dinamiki korridorunu $B_d = 0,015 V_a + 0,3$ düsturu ilə hesablanır. Burada V_a hansı kəmiyyəti ifadə edir?

- A) km/saat-la avtomobilin sürəti.
- B) avtomobilin kuzasının həcmi.
- C) avtomobilin mühərrikinin həcmi.
- D) enişdə hərəkət edən avtomobilin maksimal sürəti.
- E) avtomobilin çatdırma sürəti.

32) Avtomobilin dinamiki korridorunu $B_d = 0,015 V_a + 0,3$ düsturu ilə hesablanır. Burada B_a hansı kəmiyyəti ifadə edir?

- A) avtomobilin qabarit enidir. (yol hərəkəti qaydalarında 2,5 m -ə qədər məhdudlanır.
- B) yolun hərəkət hissəsinin eni
- C) avtomobilin qabaq təkərlər arasındakı məsafə
- D) avtobusun salonunun daxili eni
- E) səkinin eni.

33) Yol hərəkəti qaydalarına görə avtomobilin hündürlüyü neçə metrə qədər məhdudlanır?

- A) 3,8 metr;
- B) 2,5 metr ;

- C) 2,0 metr ;
- D) 1,0 metr.
- E) 3,0 metr.

34) SAYM sisteminin fəaliyyətinin optimallığına təsir edən element hansı cavabda doğru verilməmişdir?

- A) piyada
- B) avtomobil
- C) yol
- D) sürücü
- E) mühit

35) Avtomobilin konstruktiv təhlükəsizliyinin kəmyətcə xarakteristikası hansı cavabda doğru verilməmişdir?

- A) yolun maksimum mailliyi
- B) tormoz yolunun minimal uzunluğu.
- C) maksimum yavaşma
- D) yana sürüşmədə kritik sürət
- E) yana aşmada kritik sürət

36) Yol hərəkəti qaydalarına görə tək avtomobilin uzunluğu neçə metrə qədər məhdudlaşır?

- A) 12m
- B) 9m
- C) 11m
- D) 7,5m
- E) 20m

37) Avtomobilin dartıcı dinamiki keyfiyyətinin qiymətləndirmə ölçü amilləri hansı cavabda doğru verilməmişdir?

- A) avtomobilin qabarit ölçüləri
- B) sürət
- C) sürətlənmə
- D) sürətlənmə vaxtı
- E) sürətlənmə yolu.

38) A qrup avtomobillərdə bir oxa düşən yük neçə tona qədər məhdudlaşdırılır?

- A) 10 ton
- B) 8 ton
- C) 18 ton
- D) 6 ton
- E) 11 ton

39) B qrup avtomobillərdə qoşalaşmış oxa düşən yük neçə tona qədər məhdudlaşdırılır?

- A) 11 ton
- B) 10 ton

- C) 6 ton
- D) 8 ton
- E) 34 ton

40)Avtotexniki ekspertizanın predmetləri hansılardır?

- A) sadalananların hər biri
- B) NV-nin texniki vəziyyəti
- C) YNH-nin mexanizmi
- D) yolun vəziyyəti
- E) hadisə iştirakçılarının hərəkəti

41)Avtotexniki ekspertizanın tədqiqat obyektləri hansılardır?

- A) sadalananların hər biri
- B) YNH iştirakçıları
- C) YNH-nin yeri
- D) yol şəraiti
- E) cinayət işinin materialları

42 Keçirilmə ardıcılığına görə ekspertizanın növlərinin sayı neçədir?

- A) 3 B) 7 C) 4 D) 2 E) 5

43) Keçirilmə ardıcılığına görə ekspertizanın növləri hansı cavabda doğru verilmişdir?

- A) ilkin, əlavə, təkrar
- B) ilkin,təkrar və kompleks
- C) əlavə və kompleks
- D) ilkin əlavə və kompleks
- E) kompleks və təkrar

44) Tərkibinə görə ekspertizanın növləri hansı cavabda doğru verilmişdir?

- A) təkbəşinə
- B) təkrar,əlavə
- C) komission,kompleks
- D) kompleks,əlavə
- E) təkrar, kompleks

45) Yol-nəqliyyat hadisəsinin araşdırılması üçün ekspertizanın kim təyin edir?

- A) müstəntiq və ya məhkəmə;
- B) ekspert özü təyin edir ;
- C) Sürücü təyyin edir ;
- D) hadisə şahidləri təyin edir;
- E) hadisə iştirakçılarından biri tərəfindən təyin olunur ;

46) Hansı sənəd ekspert avtotexniki üçün ekspertizanın keçirilməsi üçün əsas hesab olunur?

- A) müstəntiq və məhkəmə qərarı;
- B) yol-nəqliyyat hadisəsinin sxemi ;
- C) yol-nəqliyyat hadisəsi haqqında arayış ;
- D) yol-nəqliyyat hadisəsi yerinə baxış protokolu ;

E)avtomobilin markası.

47) Ekspertizanın təyin olunması haqqında müstəntiq və məhkəmənin qərarının tərkib hissələri hansı cavabda tam verilmişdir?

- A) giriş, izahat , nəticə;
- B) izahat, nəticə;
- C) nəticə, giriş ;
- D) izahat, nəticə;
- E) giriş araşdırma, nəticə ;

48) Piyadanın vurulma prosesi neçə mərhələyə bölünür?

- A) 3 B) 4 C) 2 D) 5 E) 6

49) Göstərilənlərdən hansı piyadanın vurulma mərhələsinə aiddir?

- A) NV və piyadanın bir-birinə yaxınlaşması
- B) piyadanın yıla çıxması
- C) sürücünün piyadanı görməməsi
- D) piyadanın avtomobili görməməsi
- E) piyadanın vurulma yeri

50) NV-nin toqquşma mexanizmi neçə mərhələyə bölünür?

- A) 3 B) 4 C) 5 D) 2 E) 6

51) Göstərilənlərdən hansı NV-nin toqquşma mərhələsinə aiddir?

- A) zərbə zamanı qarşılıqlı təsir
- B) NV-nin nasaz olması
- C) havanın yağmurlu olması
- D)qonşu zolaga çıxmaq
- E) avtomobili tormozlamaq

52) Manevr dedikdə nə başa düşülür?

- A) NV-nin istiqamət bucağını dəyişməsi
- B) avtomobilin geriye hərəkəti
- C) avtomobilin yolun kənarından hərəkətə başlaması
- D) avtomobilin tormozlanması
- E) avtomobilin sürətlənməsi

53) Manevrin müvəffəqiyyətlə başa çatması hansı amillərdən aslıdır.?

- A) sürücünün peşəkarlığından
- B) zolagın enindən
- C) avtomobilin qabarit enindən
- D) oyl şəraitindən
- E) avtomobilin dartıcı dinamikasından

54) Avtomobilin qonşu zolaga çıxması manevr sayılır mı?

- A) sayılır
- B) sayılmır
- C) sayılır əgər dönmə işığı qoşulubsa
- D) əgər sürət 60 km/caat-dan aşağıdırsa
- E) sayılır əgər sürücü bu barədə əl işarəsi veribsə

55) NV-nin idarə olunması dedikdə nə başa düşülür?

- A) NV-yə verilmiş istiqaməti saxlamaq və dəyişmək
- B) düzxətli hərəkət etmək
- C) sürücü tərəfindən idarə olunma
- D) sürətli idarə etmə
- E) normal sürətlə idarə etmə

56) Ekspertizanın təyini haqqında qərarla hansı məlumatlar göstərilməlidir?

- A) sadalananların hər biri
- B) qərarın qəbul edilmə tarixi və yeri
- C) qərar çıxaran şəxsin vəzifəsi,soyadı
- D) ekspertizanın təyini üçün əsas
- E) ekspertizanın aparılması tapşırılan müəsisənin adı

57) Ekspertizanın aparılması müddəti neçə gün hüdudunda müəyyən edilir?

- A) 20 B) 10 C) 15 D)25 E) 30

58) Ekspert-avtotexnikin profilaktik işi nədən ibarətdir?

- A) YNH-yə səbəb olan yol şəraitlərinin aşkar edilməsi
- B) texniki nasaz NV-ni aşkar etmək
- C) təcrübəsiz sürücülərin aşkar edilməsi
- D) qayda pozan piyadaları aşkar etmək
- E) qayda pozan sərnişinləri aşkar etmək

59) Ekspert hansı istintaq əməliyyatlarında iştirak edə bilər?

- A) YNH iştirakçılarının hərəkətlərinin tətbiqinə yönəlmiş eksperimentlərdə
- B) NV –nin texniki cəhətdən sazlığının təyin edilməsində
- C) sərnişinlərin xəsarətlərinin təyin edilməsində
- D) piyadaların xəsarətlərinin təyin edilməsində
- E) sürücünün xəsarətlərinin təyin edilməsində

60) Ekspert- avtotexnik YNH hadisəsinin baş vermə yerinə və NV-yə baxış keçirə bilərmi?

- A) bilər
- B) bilməz
- C) məhkəmənin qərarı ilə olar
- D) müstəntiqin icazəsi ilə olar
- E) ekspertiza təyin etmiş orqanın icazəsi ilə.bilər

61) Avtotexniki ekspertizanın aparılması üçün ilkin materiallar hansılardır?

- A) Sadalananların hər biri
- B) ekspertizanın təyin edilməsi haqqında müstəntiq və məhkəmənin qərarı
- C) YNH-nin baş vermə yerinə baxış protokolu
- D) YNH-nin sxemi
- E) YNH haqqında arayış

62) Döngələrdə avtomobilə hansı qüvvələr təsir edir?

- A) eninə qüvvə və mərkəzdən qaçma qüvvəsi
- B) eninə qüvvə
- C) mərkəzdən qaçma qüvvəsi

- D) uzununa qüvvə
- E) ağırlıq qüvvəsi

63) Tərpənməz maneənin yanından keçilməsi manevrinin tədqiqatı üçün ekspertə hansı məlumatlar lazımdır?

- A) Sadalananların hər biri
- B) Sadalananların heç biri
- C) maneənin eni
- D) maneənin görünmə məsafəsi
- E) kurs bucağı

64) Təhlükəli vəziyyətin yaranması anında piyada hansı hərəkətləri edə bilər?

- A) sadalananların hər biri
- B) hərəkətini yavaşdır
- C) hərəkətini sürətləndirər
- D) qəflətən dayanar
- E) gözlənilmədən hərəkət istiqamətini dəyişər

65) Ötmə və yandan keçmə prosesinin tədqiqatı üçün hansı parametrlər müəyyən edilir?

- A) təhlükəsiz interval və ara məsafəsi
- B) təhlükəsiz interval
- C) ara məsafəsi
- D) ötmə məsafəsi
- E) ötmə sürəti

66) Təhlükəsiz interval nəyə deyilir?

- A) ötən nv-nin təhlükəsizliyin təmin olunması şərti ilə solunda və sağında sərbəst sahələrin eni başa düşülür.
- B) ötməni təhlükəsiz sona çatdırmaq üçün qarşıdakı məsafənin kifayət qədər boş olması başa düşülür.
- C) ötməni aparmaq istəyən sürücünün onu ötməyə başlamayan nv-nin olmamasına əmin olması başa düşülür.
- D) ötmə məsafəsinin uzunluğu başa düşülür.
- E) hərəkət hissəsinin eni başa düşülür.

67) Tədqiqatlar zamanı ara məsafəsi hərəkət sürətinin neçə faizinə bərabər götürülür?

- A) 35-45% B) 20-25 % C) 30-40% D) 20-30% E) 40-50 %

68) Natamam ötmə prosesi nəyə deyilir?

- A) ötməni başa çatdırmaya əmin olmadıqda, sürəti azaldaraq əvvəlki hərəkət zolağına qayıtmaq
- B) ötməni başa çatdırmaya əmin olmadıqda, sürəti atıraraq ötməni başa çatdırmaq
- C) qarşıdan gələn avtomobla işıq yandırıb söndürməklə yol istəməsi
- D) ötdüyü avtomobilə səs signalı verib yol istəmələri
- E) qarşıdan gələn avtomobillə toqquşmamaq üçün sərt tormozlaması

69) Piyadanın vurulması hadisəsi hansı əlamətlərə görə təsnif olunurlar?

- A) sadalananların hər biri ilə
- B) piyadanın hərəkət istiqamətinə görə
- B) NV-nin hərəkət xarakterinə görə

- C) zərbə yerinə görə
- D) zərbənin xarakterinə görə
- E) müşahidəliyin və görünmənin məhdudluğu xarakterinə görə

70) NV-nin toqquşma yeri hansı əlamətlərə görə təyin edilir?

- A) sadalananların hər biri səbəbindən
- B) toqquşma zamanı avtomobildən asfalt örtüyə tokulən istismar mayelərinə, susə və plastik qırıntılarına görə
- C) hadisə iştirakçılarının və şahidlərinin ifadəsinə əsasən
- D) hər iki nv-nin qarşılıqlı yerdəyişmə izləri
- E) toqquşma prosesində avtomobildən atılan obyektlər

71) NV-nin texniki vəziyyətinin ekspertizasının əsas vəzifəsinə hansını aiddir?

- A) YNH-nin qarşısının alınmasının texniki imkanının müəyyən edilməsi
- B) sürücünün sərəxosluğunun müayinəsi
- C) sürücünün narkotik maddələrin təsirinin altında olmasının müayinəsi
- D) sürücünün yorgun olmasının təyin olunması
- E) sürücünün yuxusuz olmasının müəyyən olunması

72) NV-nin texniki vəziyyətinin ekspertizasının əsas vəzifəsinə hansı aid deyil?

- A) şüşə təmizləyənin işləməməsi
- B) nasazlıqların səbəbləri və baş vermə vaxtının müəyyən edilməsi.
- C) nasazlıqların YNH-nin baş vermə prosesinin inkişafına təsirinin müəyyən edilməsi.
- D) imtinaya səbəb olan nasazlıqların yeri və xarakterinin müəyyən edilməsi
- E) sürücü və vəzifəli şəxsin nasazlıqları vaxtında aşkar etmə imkanının müəyyən edilməsi

73) Texniki diaqnostikanın hansı növləri vardır?

- A) sadalananların hər biri
- B) ümumi diaqnostika
- C) elementlər üzrə diaqnostika
- D) istismar diaqnostikası
- E) istehsalçı və ya təmir zavodlarında aparılan diaqnostika.

74) Texniki diaqnostika növünə aid deyil ?

- A) kompleks diaqnostika
- B) ümumi diaqnostika
- C) elementlər üzrə
- D) istismar diaqnostikası
- E) istehsalçı zavod diaqnostikası

75) Avtomobilin dinamik korridorunun eninə təsir edən göstəricilər hansı cavabda doğru verilmişdir?

- A) avtomobilin sürəti və ölçüləri.
- B) avtomobilin yükləmə qabiliyyəti
- C) mühərrikin gücü.
- D) təkərin diyərlənmə radiusu.
- E) sürücünün təcrübəsi.

76) Yol hərəkəti qaydalarına görə bir neçə qoşqulu dartqıların uzunluğu neçə metrə qədər məhdudlanır?

A) 24 m B) 20m C) 12m D) 7.5m E) 9.0m

77) Hərəkət zolağının eninin minimal qiyməti avtomobilin sürətinin hansı qiymətinə görə məhdudlanır?

A) 11m/san B) 15km/saat C) 33km/san D) 60km/saat E) 90km/saat

78) Hərəkət zolağının eninin maksimal qiyməti avtomobilin sürətinin hansı qiyməti ilə məhdudlanır?

A) 33m/san B) 30m/san C) 60km/saat D) 90kmsaat E) 11m/san

79) avtomobilin hərəkət tənliyi hansı cavabda doğrudur?

A) $P_d = P_o - P_y - P_h = 0$

B) $P_d = P_o + P_y + P_h = 0$

C) $P_d = P_o - P_y - P_h = 1$

D) $P_d = P_o + P_h = 1$

E) $P_d = P_y - P_h = 0$

80) A qrup avtomobillərdə qoşalaşmış oxa düşən yük neçə tona qədər məhdudlanır.

A) 10 ton B) 11 ton C) 9 ton D) 12 ton E) 6 ton

81) Avtomobilin hərəkət tənliyi) $P_d = P_o - P_y - P_h = 0$: kimidir. Burada P_h - hansı kəmiyyəti ifadə edir?

A) havanın müqavimət qüvvəsi ;

B) hərəkətə müqavimət qüvvəsi ;

C) diyərlənməyə müqavimət qüvvəsi ;

D) ətalət qüvvəsi;

E) yoxuşun müqavimət qüvvəsi. ;

82) B qrup avtomobillərdə qoşalaşmış oxa düşən yük neçə tona qədər məhdudlaşır?

A) 11 ton B) 6 ton C) 18 ton D) 10 ton E) 12 ton

;

83) Yol hərəkəti qaydalarına görə avtomobillərin eni neçə metrə qədər məhdudlanır ?

A) 2,5 m B) 3,8 m C) 4,0 m D) 2,7 m E) 2, 0 m

84) Hərəkətdə olan avtomobilə təsir edən ətalət qüvvəsi hesablanır?

A) $P_o = M J \delta_{fr}$

B) $P_o = M \delta_{fr}$

C) $P_o = M j$

D) $P_o = 2 M J \delta_{fr}$

E) $P_o = M J + \delta_{fr}$

85) Hərəkətdə olan avtomobilə təsir edən ətalət qüvvəsi $P_o = M J \delta_{fr}$ düsturu ilə hesablanır. Burada M - hansı kəmiyyəti ifadə edir?

- A) avtomobilin kütləsi ;
- B) avtomobilin tam kütləsi ;
- C) avtomobilin arxa oxuna düşən kütlə ;
- D) avtomobilin yük götürmə qabiliyyəti ;
- E) avtomobilin quru kütləsi ;

86) Hərəkətdə olan avtomobilə təsir edən ətalət qüvvəsi $P_a = M J \delta_{fr}$ ilə hesablanır.

Burada δ_{fr} -hansı kəmiyyəti ifadə edir?

- A) avtomobilin fırlanan hissələrin təsirini nəzərə alan əmsal ;
- B) mühərrikin fırlanan hissələrinin ətalət momentinə təsirini nəzərə alan əmsal ;
- C) kardən valının fırlanma tezliyinin ətalət momentinə təsirini nəzərə alan əmsal ;
- D) dirsəkli fırlanma tezliyinin təsirini nəzərə alan əmsal ;
- E) sürərlər qutusunda fırlanan hissələrin təsirini nəzərə alan əmsal .

87) Yol elementinin SAYM sisteminin fəaliyyətinə təsir əlamətləri hansı cavabda doğru verilməmişdir?

- A) yol örtüyünün növü (tipi) ;
- B) yolun həndəsi ölçüləri ;
- C) yolun profili ;
- D) yolun hamarlığı ;
- E) görmə şəraiti .

88) Baş vermə mexanizminə görə yol nəqliyyat hadisələrinin təsnifatı hansı cavabda doğru verilməmişdir?

- A) nəqliyyat vasitəsinin yolun hərəkət hissəsindən kənara çıxması ;
- B) nəqliyyat vasitələrinin toqquşması ;
- C) piyadanın vurulması ;
- D) mal-qaranın vurulması ;
- E) sənişinin yıxılması.

89) Qəzaların və xəsarətlərin sayının düz mütənasib olduğu əsas amillər hansı cavabda doğru verilməmişdir?

- A) əhalinin sosial tərkibi ;
- B) şəhərlərdəki nəqliyyat vasitələrinin sayı ;
- C) şəhər əhalisinin sayı ;
- D) nəqliyyat vasitələrinin texniki vəziyyəti ;
- E) yolların vəziyyəti avadanlıqları .

90) Avtomobilin aktiv təhlükəsizliyi hansı cavabda doğru ifadə olunmuşdur?

- A) yol nəqliyyat hadisələrinin qarşısının alınmasına yönəldilmiş konstruktiv tədbirlər ;
- B) yol nəqliyyat hadisəsi nəticəsində yalnız sürücünün xəsarətlərinin aradan qaldırılmasına və ya minimuma endirilməsinə yönəldilmiş konstruktiv tədbirlərdir ;
- C) yol nəqliyyat hadisəsi nəticəsində yalnız yüklərin xəsarətlərinin aradan qaldırılmasına və ya minimuma endirilməsinə yönəldilmiş konstruktiv tədbirlərdir . ;
- D) sürücü və sənişinin xəsarət almasının və yüklərin zədələnməsini azaldan konstruktiv tədbirlərdir ;
- E) yol nəqliyyat hadisələrinin son fazasına uyğun konstruktiv xüsusiyyətdir.

91) Avtomobilin passiv təhlükəsizliyinin nöçə növü var?

A) iki B) üç C) dörd D) altı E) beş

92) Avtomobilin passiv təhlükəsizliyi hansı cavabda doğru ifadə olunmuşdur?

A) yol nəqliyyat hadisəsi nəticəsində sürücünün , sərnişinin və yüklərin xəsarətlərinin aradan qaldırılması və ya minimuma endirilməsinə yönəldilmiş konstruktiv tədbirlərdir. ;
B) yol nəqliyyat hadisənin qarşısının alınmasına yönəldilmiş konstruktiv tədbirlərdir
C) yol nəqliyyat hadisəsinin ilkin fazasına uyğundur;
D) avtomobilin normal istismarı şəraitində hadisə iştirakçılarına vurulan ziyanı minimuma endirilməsinə yönəldilmiş konstruktiv tədbirlərdir;
E) sürücünün iş yerinin parametrlərinin optimallaşdırılmasına yönəldilmiş konstruktiv tədbirlərdir

93) Avtomobilin qəzadan sonrakı təhlükəsizlik hansı cavabda doğru ifadə olunmuşdur?

A) yol nəqliyyat hadisəsi zamanı avtomobil dayandıqdan sonra xəsarətin ağırlığını azaldan tədbirlər sistemidir. Hadisənin nəticəsini ləğv etmək və yeni qəza vəziyyətlərin yaranmasının qarşısının alınmasına yöldilən tədbirlər sistemidir. ;
B) YNH-nin qarşısının alınmasına yönəldilmiş konstruktiv tədbirlər dir;
C) yol nəqliyyat hadisəsində sürücü nün , sərnişinin və yükün xəsarət almasının aradan qaldırılmasına və minimuma endirilməsinə yönəldilmiş konstruktiv tədbirlərdir;
D) avtomobilin istismarı zamanı ətraf mühitə vurulan ziyanın minimuma endirilməsinə yönəldilmiş konstruktiv tədbirlər sistemidir. ;
E) yol nəqliyyat hadisəsi zamanı digər hərəkət iştirakçılarının xəsarət alma etimalını minimuma endirməyə yönəldilmiş tədbirlər sistemidir.

94) Yolun müqavimət qüvvəsini hesablamaq üçün düstur hansı cavabda doğru ifadə olunmuşdur?

A) $P_y = G (f \cos \alpha + \sin \alpha)$
B) $P_y = G (f \cos \alpha - \sin \alpha)$
C) $P_y = G (f + 2)$
D) $P_y = G (f \cos 2\alpha + \sin 2\alpha)$
E) $P_y = G (f \cos \alpha)$

95) Avtomobilə təsir edən yolun müqavimət qüvvəsi $P_y = G (f \cos \alpha + \sin \alpha)$ düsturu ilə hesablanır . burada G - hansı kəmiyyəti ifadə edir?

A) avtomobilin çəkisi (nyuton) ;
B) avtomobilin yükləmə qabiliyyəti (ton) ;
C) avtomobilin qabaq oxuna düşən çəkisi.(n) ;
D) avtomobilin arxa oxuna düşən çəkisi. ;
E) avtomobilin tam kütləsi.

96) Avtomobilə təsir yolun müqavimət qüvvəsi $P_y = G (f \cos \alpha + \sin \alpha)$ düsturu ilə hesablanır. Burada f – hansı kəmiyyəti ifadə edir?

A) təkərin diyirlənməyə müqavimət əmsalı ;
B) yolun müqavimət əmsalı ;
C) təkərin yol ilə eninə ilişmə əmsalı

- D) təkərin yol ilə uzununa ilişmə əmsalı
- E) puasson əmsalı

97) Avtomobildə quraşdırılmış tormoz sistemləri hansı cavabda doğru verilməmişdir?

- A) əks bloklayıcı tormoz sistemi (ABS)
- B) işçi tormoz sistemi ;
- C) ehtiyat tormoz sistemi ;
- D) duracaq tormoz sistemi ;
- E) köməkçi tormoz sistemi ;

98) Avtomobilin tormozlanmasının növləri hansı cavabda doğru verilmişdir?

- A) qəza tormozlanması, xidməti tormozlanma ;
- B) işçi tormoz sistemi
- C) ehtiyat tormoz sistemi ;
- D) əks bloklayıcı tormoz sistemi (ABS) ;
- E) duracaq tormoz sistemi ;

99) Hansı cavabda avtomobilin aktiv təhlükəsizliyini yüksəldən müasir tormoz sistemləri doğru verilməmişdir?

- A) duracaq və işçi tormoz sistemləri ;
- B) ABS (anti-blok breaking Sistem -əks bloklayıcı tormoz sistemi ;
- C) DBC - dinamic brake control (tormozlanmaya dinamik nəzarət sistemi) ;
- D) EBV - tormoz qüvvələrinin elektron paylanma sistemi)
- E) EBS - Elektron Braking Sistem (elektron tormozlanma sistemi) ;

100) Avtomobilin daxili passiv təhlükəsizlik elementləri hansı cavabda doğru verilməmişdir?

- A) təhkükəsizlik bəmperləri ;
- B) təhlükəsizlik kəmərləri ;
- C) təhlükəsizlik yastıqları ,
- D) qəlpəsiz şüşələr , təhlükəsiz oturacaqlar .
- E) təhlükəsiz sükan kalonkası ,

101) Avtomobil aşdıqda qapı qıfılları (fiksə ediciləri) zərbə zamanı hansı qüvvəyə tab gətirməlidir?

- A) 11,34 KN (uzununa) 9 KN (eninə)
- B) 10, 2 KN (uzununa) 8 KN (eninə)
- C) 7,0 KN (uzununa) 5,5 KN (eninə)
- D) 16,0 KN (uzununa) 8,8 KN (eninə)
- E) 15,0 KN (uzununa) 9,1 KN (eninə)

102) Avtomobilin müşahidəliliyi müəyyən edən amillər hansı cavabda doğru ifadə olunmamışdır?

- A) sürücünün byu , avtomobili qabarit eni və uzunluğu ;
- B) kabinanın pəncərələrinin ölçüləri ;
- C) sürücünün pəncərələrə nəzərən yerləşmə yeri ;

- D) şüşə təmizləyicinin təmizlədiyi zonaların ölçüləri ;
E) arxa görünüş güzgülərinin yerləşməsi , sayı və ölçüləri

103) Avtomobillərin qabaq külək şüşəsinin müşahidəliliyi hansı tələblərlə müəyyən edilir?

- A) avtomobil STOP xəttində sfetafordan 12 metr məsafədə olduda sürücü yolun ortasından 5 metr hündürlükdə asılmış sfetoforu görə bilsin.
B) avtomobil STOP xəttində sfetafordan 2 metr məsafədə olduda sürücü yolun ortasından 2 metr hündürlükdə asılmış sfetoforu görə bilsin.
C) avtomobil STOP xəttində sfetafordan 5 metr məsafədə olduda sürücü yolun ortasından 10 metr hündürlükdə asılmış sfetoforu görə bilsin.
D) avtomobil STOP xəttində sfetafordan 12 metr məsafədə olduda sürücü yolun ortasından 5 metr hündürlükdə asılmış sfetoforu görə bilsin.
E) avtomobil STOP xəttində olduda sürücü yolun ortasından 5 metr hündürlükdə asılmış sfetoforu görə bilsin.

104) Avtomobilin informasiyalılığının növləri hansı cavabda doğru ifadə olunmamışdır?

- A) fizioloji və həndəsi ;
B) səs informasiyalıllıq ;
C) vizual , daxili ;
D) taktıl ;
E) xarici ,əlavə ;

105) BMT-nin AİK-in qaydalarına görə qayıq kəmərlərin bərkidilmə nöqtələri arasındakı məsafə nə qədər olmalıdır?

- A) 0,35 m B) 0,45 m C) 1m D) 0,60 m E) 0,57 m

106) Nəqliyyat axınlarının səs-küyün səviyyəsinə təsir edən amillər hansı cavabda doğru verilməmişdir?

- A) əhalinin sayı və sfetaforların iş rejimi ;
B) nəqliyyat axınının intensivliyi , mühərrikin növü ,
C) ərazinin planlaşdırma həlli , nəqliyyat axınının tərkibi ;
D) nəqliyyat axınının sürəti, yol örtüyünün növü və keyfiyyəti .
E) nəqliyyat axının sürəti və yol örtüyünün tipi.

107) BMT və AIB-nin direktivinə görə minik avtomobilləri üçün səs səviyyəsi doğru verilmişdir.

- A) 80 DBA B) 88 DBA C) 81 DBA D) 74 DBA E) 60 DBA

108) Avtomobillərin qaçırılmaya qarşı təhlükəsizliyi təmin edən mühafizə sistemlərinin növləri hansı cavabda doğru verilməmişdir?

- A) elektrik B) mexaniki C) pnevmatik D) mexatronik E) hidravlik

108) Yol nəqliyyat hadisəsinin ağırlıq faktoru hansı düsturla təyin olunur?

- A) $F_a = \frac{N_h}{N_y}$
B) $F_a = \frac{N_y}{N_h}$
C) $F_a = \frac{N_h}{1-N_y}$

- D) $F_a = \frac{2N_h}{N_y}$
 E) $F_a = \frac{2N_h}{3N_y}$

109) Yol nəqliyyat hadisəsinin ağırlıq faktoru $F_a = \frac{N_h}{N_y}$ düsturu ilə hesablanır. Burada

N_y hansı kəmiyyəti ifadə edir?

- A) yol nəqliyyat hadisəsi nəticəsində yaralananların sayı ;
 B) hesabat dövründə yol nəqliyyat hadisələrinin sayı ;
 C) bir ildə baş verən yol nəqliyyat hadisələrinin sayı;
 D) yol nəqliyyat hadisəsi nəticəsində yaralanan piyadaların sayı ;
 E) yol nəqliyyat hadisəsi zamanı yüngül xəsarət alanların sayı .

110) Hansı cavabda YNH nəticələrinin qiymətləndirilməsi üçün xüsusi göstərici doğru ifadə olunmamışdır?

- A) 1milion km yürüşə düşən yaralanan və həlak olanların sayı ;
 B) 1milion minik avtomobilinə düşən yaralanan və həlak olanların sayı ;
 C) 1 milion yük avtomobilinə düşən yaralanan və həlak olanların sayı ;
 D) 1 milion avtobusa düşən yaralanan və həlak olanların sayı.

111) Avropa ölkələrində özüyəriyən mexanizmlərin qabaq və arxa bəmperləri yer səthindən hansı hündürlükdə quraşdırılır?

- A) 330^{+13} mm
 B) 432^{+25} mm;
 C) 30^{+25} mm;
 D) 432^{+13} mm;
 E) 700 mm

111) Bir qat külək şüşələrinin qalınlığı hansı cavabda doğru verilmişdir?

- A) 4 mm B) 2,5 mm C) 3 mm D) 6 mm E) 5 mm

112) İlk əks bloklayıcı sistem neçənci ildə hansı firma tərəfindən hazırlanmışdır?

- A) 1936 - cı il Bosh firması
 B) 1936 - cı il Mercedes –benz firması
 C) 1964 - cü il Bosh firması
 D) 1970 - ci il BMW
 E) 1992 - ci il Metrsedes- Benz

113) Hərəkətdə olan avtomobilin dayanaqlılığını pozan əsas qüvvə hansıdır?

- A) mərkəzdən qaçma qüvvəsi ;
 B) sürtünmə qüvvəsi ;
 C) havanın müqavimət qüvvəsi ;
 D) ağırlıq qüvvəsi ;
 E) ətalət qüvvəsi .

114) Avtomobilin kurs dayanaqlılığının pozulma səbəbləri hansı cavabda doğru verilməmişdir?

- A) avtomobilin normadan artıq yüklənməsi nəticəsində ;
- B) yan küləyin təsiri ;
- C) tormoz mexanizminin düzgün nizamlanmaması ;
- D) sükan idarəsinin tıxaclanması ;
- E) intensiv tormozlanmalar və sürətlənmələr .

115) Avtomobildə işlənmiş qazlarda zəhərliliyin azaldılması metodları doğru verilməmişdir?

- A) statistik göstəricilərin təhlili ;
- B) daxili yanma mühərriklərində xüsusi nizamlama aparmaqla ;
- C) daxili yanma mühərriklərinin konstruksiyasını və ya işçi prosesi dəyişməklə
- D) daxili yanma mühərriklərinin istehsal texnologiyasını təkmilləşdirməklə ;
- E) digər yanacaq növündən istifadə etmək .

116) Sürücünün iş yerini xarakterizə edən parametrlər doğru verilməmişdir?

- A) söykənəcək və oturacağın ölçüləri ;
- B) idarəetmə orqanlarının sürücüyə nəzərən yerləşməsi ;
- C) kabinada mikroiqlim , havanın zəhərli maddələrlə zəhərlənməsi ;
- D) kabinanın ölçüləri ;
- E) ergonomik parametrlər.

117) Duman əleyihinə faraların istifadə təyinatı doğru ifadə olunmamışdır?

- A) günün işıqlı vaxtı magistrallarda ;
- B) üfüqi yol sahələrin kiçik radiuslu əurilərində ;
- C) yol ayrıcıların kəsişmələrində ;
- D) atmosferdə şəffaflığın az olduğu dumanda ;
- E) qarlı, qar-yağılı hava şəraitlərdi görmə məhdud olduqda .

118) Taktıl informasiyalıq hansı cavabda doğru ifadə olunmuşdur?

- A) idarə etmə orqanlarının sürücünün təsirinə reaksiyası ;
- B) hərəkətdə olan avtomobilin mühərrikində yaranan səs ;
- C) avtomobilin transmissiyasında yaranan səs ;
- D) cihazlar lövhəsində daxil olan informasiya ;
- E) digər hərəkət iştirakçılarından daxil olan informasiya .

119) Avtomobilin dartıcı dinamikasına təsir edən elementlər doğru verilməmişdir?

- A) sürücünün iş yerinin parametrləri ;
- B) şinlərin təzyiqi və protektorun vəziyyəti ;
- C) mühərrik ;
- D) qabaq təkərlərin quraşdırılma bucağı ;
- E) sürətlər qutusu və baş ötürücü .

120) Avtomobilin istismarının kəmiyyət göstəriciləri doğru ifadə olunmamışdır?

- A) tormozlanmada minimal sürət
- B) təcil
- C) müəyyən sürət intervalında tormozlanma zamanı
- D) müəyyən sürət intervalında tormozlanma yolu
- E) tormozlanma zamanı tormoz qüvvələrinin cəmi

121) Tormoz qüvvələrin oxlar arasında paylanması $\beta = \frac{P_{t1}}{P_{T1}+P_{t2}}$. İfadəsi ilə təyin olunur.

Burada P_{t1} hansı kəmiyyəti ifadə edir ?

- A) qabaq oxdakı tormoz qüvvəni ;
- B) arxa oxdakı tormoz qüvvəni ;
- C) aralıq oxdakı tormoz qüvvəni.
- D) qabaq və aralıq oxdakı cəmtormozqüvvəni ;
- E) yarım oxlardakı tormoz qüvvəni.

122) Tormoz qüvvələrin oxlar arasında paylanması $\beta = \frac{P_{t1}}{P_{T1}+P_{t2}}$. İfadəsi ilə təyin olunur.

Burada P_{t2} hansı kəmiyyəti ifadə edir ?

- A) arxa oxdakı tormoz qüvvəni;
- B) qabaq oxdakı tormoz qüvvəni;
- C) aralıq oxdakı tormozqüvvəni ;
- D) yarım oxlardakı tormoz qüvvən;
- E) tormoz intiqalındakı qüvvəni;

123) Piyadanın avtomobilin hərəkət zolağının təhlükəsiz keçməsi üçün lazım olan təhlükəsizlik ara məsafəsinin hesablanması hansı dusturda doğru ifadə olunmuşdur ?

- A) $\Delta_T = 0.005 L_a V_a$
- B) $\Delta_T = 0.005 L_a V_{\max}$
- C) $\Delta_T = 0.005 B_a V_a$
- D) $\Delta_T = 0.005 V_a$
- E) $\Delta_T = 0.005 L_a$

124) Hansı cavabda ekspertizanın keçirilməsi üçün materiallar düzgün verilməmişdir ?

- A) xidməti ekspertin qərarı
- B) yol-nəqliyyat hadisəsi haqqında arayış
- C) yol-nəqliyyat hadisəsinin sxem
- D) yol-nəqliyyat hadisəsi yenə baxış protokolu
- E) nəqliyyat vasitəsinə baxış protokolu.

125) Ekspert avtotexniki rəyi neçə hissədən ibarətdir?

- A) 3 B) 2 C) D) 4 E) 5

126) Ekspert avtotexnikin qərarının tərkib hissəsinin sayı hansı cavabda düzgün verilmişdir?

- A) 3 B) 5 C) 1 D) 2 E) 4

127) Ekspert qərarının tərkib hissələri hansı cavabda doğru verilməmişdir?

- A) hesabat B) nəticə, izahat araşdırma C) nəticə
D) izahat E) araşdırma

128) Ekspert qərarının tərkibi hansı cavabda doğru verməmişdir?

- A) ilkin əkrar B) araşdırma C) izahat
D) nəticə E) izahat , nəticə

129) Ekspertin məlumat kitablarından və normativ aktlarda seçdiyi göstərici hansı cavabda doğru verilməmişdir?

- A) avtomobilin istifadə etdiyi yanacağın növü.
B) avtomobilin qabarit ölçüləri
C) transmissiyanın faydalı iş əmsalı
D) avtomobilin kütləsi
E) avtomobilin kolleksiyası

130) Təkərin yol ilə uzununa ilişmə əmsalı 0,7 olarsa avtomobilin təcili hansı cavabda doğru verilmişdir?

- A) $6,86\text{m/san}^2$ B) 5 m/san^2 C) 4 m/sa^2 D) 6 m/ san^2 E) 2 m/san^2

131) Ekspertizanın təyin olunması haqqında müstəntiq və məhkəmənin qərarının tərkib hissələri hansı cavabda tam verilmişdir?

- A) giriş, izahat, nəticə; B) izahat, nəticə;
C) nəticə,giriş ; D) izahat,nəticə;
E) giriş, araşdırma, nəticə ;

131) Düzxətli hərəkətdə olan avtomobilin sürücüsü hansı üsullarla təhlükəsizliyi təmin edə bilər?

- A) piyada yoluna qədər avtomobili saxlamaq;
B) öz sağında hərəkət edən avtomobili ötməklə ;
C) hərəkət sürətini müəyyən qədər artırımaqla ;
D) hərəkət sürətini 20 km/saata qədər azaltmaqla ;
E) avtomobi geriə döndərmək

132) Avtomobilin birinci təhlükəsizlik sürəti hansı cavabda düzgün ifadə olunmuşdur?

- A) birinci təhlükəsizlik sürəti ilə bir sürətdir ki , sürücü vaxtında sərt tormozlama aparmaqla avtomobili piyada yoluna qədər saxlaya bilsin
B) sürücü sürəti artırmaqla piyadanın qabağından keçir .
C) sürücü sürəti azaldaraq piyadanın arxasından keçir.
D) sürücü sərt tormozlanma aparmadan belə avtomobili piyada yolun üstündə saxlaya bilər .
E) sürücü tormozlama aparmaqla piyadanı qabaqdan buraxa bilər.

133) Avtomobil 1-ci təhlükəsizlik sürətinin qiymətinə təsir göstərməyən amil hansı cavabda doğru verilmişdir?

- A) piyadanın hərəkət parametrlər B) sürücü C) yol şəraiti
D) avtomobil E) sürücü -avtomobil

134) Avtomobilin tormoz sisteminin işə düşmə vaxtına- t_2 təsir göstərməyən amillər hansı cavabda doğru vermişdir?

- A) avtomobilin yüklənmə səviyyəsi
B) tormoz intiqalının tipi
C) tormoz sisteminin texniki sazlığı
D) tormoz sistemində yaranan təzyiq
E) tormoz intiqalının birləşmələrindəki ara boşluq

135) Avtomobilin dayanma yolunun uzunluğu $S_0 = S_1 + S_2 + S_3 + S_4$ düsturu ilə hesablanırsa $S_3 + S_4$ cəmi hansı yolu ifadə edir?

- A) avtomobilin tormozlanma yolu
B) reaksiya müddətində avtomobilin getdiyi yol
C) ani sürətə uyğun gedilən yol
D) təcilin artma müddətində gedilən yol
E) tormoz sisteminin işə düşmə müddətində gedilən yol

136) Avtomobilin tormoz sisteminin işə düşmə vaxtına təsir edən amillər hansı cavabda doğru verilmişdir?

- A) tormoz intiqalının tipi B) sürücünün reaksiya qabiliyyəti
C) avtomobilin yüklənmə dərəcəsi ; D) yol örtüyünün tipi
E) metroloji şərait

137) Ekspertizanın mərhələləri hansı cavabda doğru verilməmişdir?

- A) istintaq ekspimentinin keçirilməsi;
B) ekspertizanın keçirilməsi haqqında qərarla və araşdırılacaq cinayət işinin materialları ilə tanışlıq
C) araşdırılacaq YNH-nin informasiya modelinin qurulması
D) hesabatların aparılması, qrafik və sxemlərin tərtibi
E) aparılan araşdırmaların qiymətləndirilməsi və YNH-nin ilkin modelinin dəqiqləşdirilməsi.

138) Ekspet avtotexnikin məlumat kitablarında və normativ aktlardan seçdiyi göstəricilər hansı cavabda doğru verilmişdir?

- A) tormoz sisteminin işə düşmə vaxtı
B) YNH-nin sxemi sürücünün iş stajı
C) avtomobilin yüklənmə dərəcəsi
D) sürücünün reaksiya qabiliyyəti
E) avtomobilin hərəkətdə olduğu küçənin adı.

139) 20m/san sürəti ilə hərəkət edən avtomobilin $j=10\text{m/san}^2$ təcillə sərt tormozlanarsa onun tormoz izinin uzunluğu neçə metr olar?

- A) 20m B) 5m C) 16m D) 17m E) 19m ;

140) $J= 10\text{m/san}^2$ təcillə sərt tormozlanan avtomobil tormoz izinin uzunluğu 20m olarsa tormozlanmanın başlangıcında avtomobilin sürəti nə qədər olub?

- A) 72km/saat B) 71km/saat C) 20km/saat D) 10km/saat E) 18km/saat

141) Təkərin yol ilə uzununa ilişmə əmsalı 0.6 olan quru asfalt –beton yolda tormozlanan avtomobilin təcili hansı cavabda doğrudur?

A) 5.88m/san^2 B) 7.2m/san^2 C) 1m/san^2 D) 9m/san^2 E) 10m/san^2

142) Tormoz qüvvələrinin oxlar arasında paylanmasını nəzərə alan əmsal hansı cavabda doğru ifadə olunmuşdur?

A) qabaq oxdakı tormoz qüvvəsinin qabaq və arxa oxdakı tormoz qüvvələrinin cəminə olan nisbəti

B) qabaq oxdakı tormoz tormoz qüvvəsinin qabaq və arxa oxdakı tormoz qüvvələrinin fərqinə olan nisbəti

C) arxa oxdakı tormoz qüvvələrinin qabaq oxdakı tormoz qüvvələrinə olan nisbəti

D) qabaq oxdakı tormoz qüvvəsinin arxa oxdakı tormoz qüvvəsinə olan nisbəti

E) qabaq və arxa oxdakı tormoz qüvvələrinin cəminin yarısı

143) Komissiyadan ibarət ekspertizada komisiyanın tərkibi neçə nəfərdən ibarət olur?

A) 2-5 nəfər B) 1-7 nəfər C) 2-6 nəfər D) 6 nəfər E) 8 nəfər.

144) Komissiyadan ibarət ekspertizanın keçirilməsinin səbəbləri hansı cavabda doğru verilməmişdir?

A) məhkəmə və müstəntiqin istəyi ilə ;

B) YNH-də nəqliyyat vasitələrinin və iştirakçıların sayı çox olduqda ;

C) mürəkkəb YNH araşdırılırdıqda;

D) təkbəşinə ekspertizanın nəticələrinə şübhələr və fikir ayrılıqları olduqda;

E) mürəkkəb YNH araşdırılırdıqda ;

145) Hansı cavabda komissiyadan ibarət ekspertizanın təşkil olunmasının səbəbləri doğru göstərilməmişdir?

A) xidməti ekspertin tələbi ilə;

B) mürəkkəb YNH araşdırılırdıqda

C) təkbəşinə kemirilən ekspertizadan süphə və fikir ayrılığı olduqda

D) YNH iştirakçıların sayı çox olduqda ;

E) hadisə iştirakçıları arasında fikir ayrılığı olduqda

146) Hansı cavablarda ekspert avtotexnikin hüquqları doğru verilmişdir?

A) cinayət işinin materialları ilə tanış olmaq

B) hadisə iştirakçılarını günahkar adlandırmaq

C) yekün rəyin hazırlanması üçün əlavə materiallar tələb etmək

D) müstəntik və ya məhkəmənin icazəsi ilə istintaq hərəkətlərində iştirak etmək

E) ona tapşırılan YNH materiallarını araşdırılmasına kənar şəxsləri cəlb etmək

147) Xidməti ekspertizanın hüquqları hansı cavabda doğru verilməmişdir?

A) hadisəni törədən sürücüyə cinayət işi açmaq

B) YNH yerinə və NV-ni baxış keçirmək

C) YNH yerinin ümumi fotosəklini çəkmək tormoz izinin və YNH-səbəb ola biləcək obyektlərin foto şəklini çəkmək

D) hadisə yerini qorumaq, xəsarət alanlara ilkin tibbi yardım göstərmək ;

E) sürücü fəaliyyətinə və YNH da günahkar olan şəxsə ittiham çıxurmaq;

148) Hansı cavabda xidməti ekspertin müəyyən etməli olduğu faktlar doğru verilməmişdir?

- A) bir km avtomobil yolunun tikintisinə çəkilən xərclər.
- B) YNH nin yeri tarixi vaxtı müəyyin etmək
- C) sürücü haqqında məlumatları müəyyən etmək
- D) yolun kateqoriyasını, onun vəziyyətini müəyyin etmək, nəqliyyat vasitəsinin modeli dövlət-nömrə nişanı ,texniki vəziyyəti, ölən və yaralanan sayını müəyyən etmək;
- E) avtomobilin daşıdığı yükün miqdarını

149) Sabit ilişmə əmsalı şərtində avtomobilin təcili $j=g\varphi_x$ ilə hesablanır, burada j -avtomobili təcili, φ_x isə təkərin yol ilə ilişmə əmsalıdır. g - hansı kəmiyyəti ifadə edir?

- A) sərbəst düşmə təcili;
- B) yana aşan avtomobilin təcili ;
- C) minik avtomobilinin təcili ;
- D) yük avtomobilinin təcili ;
- E) toqquşan avtomobilin təcili ;

150) Sabit ilişmə əmsalı şərtində avtomobilin təcili $j=gx\varphi_x$ ilə hesablanır, burada g -sərbəst düşmə təcildir, φ_x -hansı kəmiyyəti ifadə edir?

- A) təkərin yol ilə uzununa ilişmə əmsalı;
- B) avtomobilin sürəti ;
- C) avtomobilin təcili ;
- D) təkərin dövrlər sayı;
- E) təkərin tormoz izinin uzunluğu ;

151) $j=gx\varphi_x$ düsturu ilə hesablanan avtomobilin təcilin ölçü vahidi hansı cavabda düzdür?

- A) m/san^2 B) m/san^2 C) san^2/m D) km/san^2 E) san^2

152) Avtomobilin tam dayanma vaxtı $T_0=t_1+t_2+t_3+t_4$ düsturu ilə hesablanır. Burada t_2 və t_4 uyğun olaraq hansı kəmiyyətləri ifadə edir?

- A) t_2 - tormoz sisteminin işə düşmə , t_4 - tam tormozlanma vaxt ;
- B) t_2 sürətin artma vaxtı , t_4 sürətin azalma vaxtı ;
- C) t_2 tam tormozlanma vaxtı t_4 təcilin azalma vaxtı ;
- D) t_2 təcilin artma t_4 sürətin artma vaxtı ;
- E) t_2 tormoz sisteminin işə düşmə t_4 ani təcil vaxtıdır ;

153) Avtomobilin tam tormozlanma yolunun uzunluğu $S_4=\frac{V_s^2}{2j}$ düsturu ilə hesablanırsə j -avtomobilin təcildir, V_s hansı kəmiyyəti ifadə edir ?

- A) tormoz izinin başlanğıcında avtomobilin sürəti
- B) tormozlanmanın başlanğıcında avtomobilin sürəti
- C) avtomobilin ani sürəti
- D) avtomobilin çatdırma sürəti
- E) avtomobilin istismar sürəti

154) Piyadanın avtomobilin hərəkət zolağını təhlükəsiz keçməsi üçün lazım olan vaxt intervalın hesablanması hansı düsturla doğru ifadə olunmuşdur?

- A) $\Delta t = 0.005L_a$ B) $\Delta t = 0.005L_a V_{max}$
- C) $\Delta t = 0.005B_a V_a$ D) $\Delta t = 0.005L_a$ E) $\Delta t = 0.005L_a$

155) Piyadaların avtomobilin hərəkət zolağından təhlükəsiz keçməsi üçün lazım olan interval hansı cavabda doğru verilmişdir ?

- A) $\Delta t = 0.005L_a V_a$ B) $\Delta t = 2 L_a V$
- C) $\Delta t = 0.005V_a$ D) $\Delta t = L_a V_a$ E) $\Delta t = 0.005V_a /t_r$

156) Hidravlik tormoz sisteminin işə düşmə vaxtı hansı cavabda düzgün verilmişdir?

A) 0.3-0.6 san B) 0.4-0.7 san C) 0.1-0.55 san D) 0.12-0.16 san E) 0.25 0.27san.

157) Pnevmatik tormoz sisteminin işə düşmə vaxtı hansı cavabda doğru verilmişdir?

A) 0,6-0,9 B) 0.4-0.7 san C) 0.1-0.25 san D) 0.12-0.116 san E) 0.5-0.65 san ;

158) Zərbə anında avtomobilin yerləşmə vəziyyəti hansı əlamətə görə təyin olunur ?

A) İstintaq eksperimenti ilə toqquşma nəticəsində yaranana deformasiyaya görə
B) istintaq ekperimenti ilə yol qurğularının zədələnmə xarakterinə görə
C) istintaq eksperimenti ilə təkər izlərinin xarakterinə görə
D) hesabat yolu ilə
E) gözəyari

159) Elastiklik əmsalı hansı cavabda doğru verilmişdir

A) toqquşmada avtomobilin maksimal deformasiyasının qalıq deformasiyaya nisbəti
B) toqquşmada avtomobilin qalıq deformasiyasının maksimal deformasiyaya nisbəti
C) qalıq deformasiyanın tərs qiyməti
D) deformasiyanın qalıq deformasiyanın qiymətinin iki mislinə olan nisbəti
E) maksimal deformasiyanın tərs qiyməti

160) Toqquşmada avtomobilin qalıq deformsiyası necə hesablanır?

A) toqquşmadan əvvəl və sonrakı uzunluqları fərqi
B) toqquşan avtomobilin dayanma yollarının fərqi
C) toqquşan avtomobilin tormoz izlərinin fərqi
D) toqquşan avtomobilin toqquşmadan əvvəlki uzunluqları fərqi
E) toqquşan avtomobillərin toqquşmadan sonrakı uzunluqları arasındakı fərqi

161) Avtomobilin toqquşmasının bərpa əmsalı nədir ?

A) cisimlərin zərbəyə qədər və zərbədən sonrakı sürətlərin nisbəti
B) cisimlərin zərbədən sonrakı nisbəti sürətlərin nisbəti
C) toqquşan avtomobilin zərbəyə qədərki nisbi sürətlərin nisbəti
D) toqquşan avtomobillərin nisbi sürətləri cəmi
E) toqquşan avtomobillərin nisbi sürətlərinin hasili

162) Avtomobillərin toqquşması zamanı enerjinin itməsi hansı əmsalla qiymətləndirilir?

A) bərpa əmsalı ilə B) mütənasiblik əmsalı ilə
C) səmərəlilik əmsalı ilə D) mütənasiblik əmsalı ilə
E) düzəliş əmsalı ilə

163) Avtomobilin dinamiki karidoru ilə onun sürəti ilə arasında asılılıq hansı cavabda doğru verilib?

A) xətti; B) parabolik; C) üstlü funksiya asılılıq;
D) triqonometrik asılılıq ; E) loqarifmik asılılıq

164) Piyadanın avtomobilin hərəkət zolağından təhlükəsiz keçməsi üçün interval $\Delta t = 0.005 L_a \times V_a$ ifadəsi hesablanır burada L_a hansı həmiyyəti ifadə edir?

A) avtomobilin uzunluğu;
B) avtomobilin koleyası ;
C) avtomobilin getdiyi yolun uzunluğu ;
D) piyadanın getdiyi yolun uzunluğu ;

E) avtomobilin kuzasının uzunluğu ;

165) Avtomobillərin toqquşma yeri və zərbə anında avtomobillərin yeri hansı xarakterik xüsusiyyətinə görə müəyyən olunur?

- A) təkər izlərinin dəyişmə xarakterinə görə;
- B) avtomobilin kuzasında olan zərbənin yerinə görə ;
- C) avtomobilin kuzasında olan zərbənin xarakterinə görə
- D) zərbə anında avtomobilin sürətini təyin etməklə
- E) zərbədən sonra avtomobilin sürətinin müəyyən olunması ilə

166) Piyadanın 1-ci təhlükəsiz sürəti hansı cavabda doğru ifadə olunmuşdur?

- A) piyadanın 1-ci təhlükəsiz sürəti elə bir maksimal sürətdir ki, piyada avtomobilin hətəkət yoluna o vaxt çatır ki, artıq avtomobil piyadanın qabağından keçmiş olur.
- B) piyadanın 1-ci təhlükəsiz sürəti elə bir maksimal sürətdir ki, piyada avtomobilin hətəkət yoluna o vaxt çatır ki, avtomobil piyadanın qabağından keçmiş olmur.
- C) piyadanın 1-ci təhlükəsiz sürəti elə sürətdir ki, avtomobil piyada yolunun ondan qabaq keçmiş olur .
- D) piyadanın 1-ci təhlükəsizlik sürəti elə hərəkət sürətidir ki, piyada yalnız avtomobilin arxasından keçir.
- E) piyadanın 1-ci hərəkət sürəti elə sürətdir ki, piyada avtomobilin yoluna qədər dayanmaqla təhlükəsizliyi təmin etmək olur

167) Piyadanın 2- ci təhlükəsiz sürəti hansı cavabda doğru ifadə olunub?

- A) piyadanın 2-ci təhlükəsiz sürəti elə bir maksimal sürətdir ki, piyada avtomobilin hətəkət yoluna o vaxt çatır ki, artıq avtomobil piyadanın qabağından keçmiş olur.
- B) piyadanın 2-ci təhlükəsiz sürəti elə bir maksimal sürətdir ki, piyada avtomobilin hətəkət yoluna o vaxt çatır ki, artıq avtomobil piyadanın qabağından keçmiş olmur
- C) piyadanın 2-ci təhlükəsiz sürəti elə sürətdir ki, avtomobil piyada yolunun ondan qabaq keçmiş olur
- D) piyadanın 2-ci təhlükəsizlik sürəti elə hərəkət sürətidir ki, piyada yalnız avtomobilin arxasından keçir.
- E) piyadanın 2-ci hərəkət sürəti elə sürətdir ki, piyada avtomobilin yoluna qədər dayanmaqla təhlükəsizliyi təmin etmiş olur.

168) Komissiyadan ibarət ekspertizada komissiyanın tərkibi neçə nəfərdən ibarət olur?

- A).2-5 nəfər B)1-7nəfər C) 2-6 nəfər D) 2 nəfər E) 8 nəfər;

169) Hansı cavabda komissiyadan ibarət ekspertizanın təşkil olunma səbəbləri doğru verilməmişdir?

- A) xidməti ekspertin tələbi ilə
- B) mürəkkəb YNH araşdırıldıqda.
- C) təkbəşinə keçirilən ekspertizanın nəticələri şübhə yaratdıqda.
- D) YNH-nin iştirakçıların sayı çox olduqda.
- E) YNH iştirakçıları arasında fikir ayrılığı olduqda.

170) Xidməti ekspertin vəzifələri hansı cavabda doğru verilmişdir?

- A)YNH yerinə , nəqliyyat vasitələrinə baxış keçirməli,sürücüdən izahat almalı ,sənədlərini (sürücülük vəsiqəsi, yol və rəqəsini, və s) yoxlamalı.
- B) YNH zamanı xəsarət alanlara ilk tibbi yardımın göstərilməsini təşkil etmək.
- C) YNH zamanı xəsarət alanları yaxınlıqdakı tibb məntəqəsinə göndərilməsini təşkil etmək
- D) hadisə yerinin , maddi sübutların, tormoz izlərinin qorunmasını təmin etməli.

E) istintaq materialları ilə tanış olmaq.

171) Avtotexniki ekspertizanın keçirilməsi haqqında qərarın giriş hissəsində göstərilənlər hansı cavabda doğru verilmişdir?

- A) ekspertizanın növü , tarixi , ekspertizanı təyin edən orqanın adı , vəzifəli şəxsin adı , familiyası , atasının adı , vəzifəsi , cinayət işin nömrəsi.
- B) tormoz izinin uzunluğu və xarakteri.
- C) YNH yerinə baxış
- D) sürücünün iş yerindən görmə və müşahidəçilik.
- E) piyadanın və nəqliyyat vasitəsinin sürəti.

172) Avtotexniki ekspertizanın keçirilməsi haqqında protokolun izahat hissəsində göstərilənlər hansı cavabda doğru verilmişdir?

- A) sürücünün sağlamlıq durumu
- B) təkərin tormoz və diyirlənmə izinin uzunluğu və xarakteristikası
- C) sürücünün iş yerindən görmə müşahidəçiliyin xarakteristikası
- D) nəqliyyat vasitələrinin sürəti (əgər müəyyən olunubsa)
- E) piyada hərəkətlərinin sürətləri (əgər təyin olunubsa)

173) Avtomobilin 2-ci təhlükəsizlik sürəti $V_{T2} = \frac{(S_{ut} + L_a) V_p}{\Delta y}$ düsturu ilə hesablanır burada

L_a hansı kəmiyyəti ifadə edir?

- A) avtomobilin uzunluğu;
- B) avtomobilin kolesiyası;
- C) piyadanın getdiyi yolu ;
- D) avtomobilin 1 saatda getdiyi yolu ;
- E) piyadanın 1 saatda getdiyi yol ;

174) Piyadanın 2- ci təhlükəsiz sürəti hansı cavabda doğru ifadə olunub?

- A) piyadanın 2-ci təhlükəsiz sürəti elə bir maksimal sürətdir ki, piyada avtomobilin hərəkət yoluna o vaxt çatır ki , artıq avtomobil piyadanın qabağından keçmiş olur.
- B) piyadanın 2-ci təhlükəsiz sürəti elə bir maksimal sürətdir ki piyada avtomobilin hərəkət yoluna o vaxt çatır ki, artıq avtomobil piyadanın qabağından keçmiş olmur
- C) piyadanın 2-ci təhlükəsiz sürəti elə sürətdir ki, avtomobil piyada yolunun ondan qabaq keçmiş olur
- D) piyadanın 2-ci təhlükəsizlik sürəti elə hərəkət sürətidir ki, piyada yalnız avtomobilin arxasından keçir.
- E) piyadanın 2-ci hərəkət sürəti elə sürətdir ki, piyada avtomobilin yoluna qədər dayanmaqla təhlükəsizliyi təmin etmiş olur.

72) Avtomobilin 3-cü təhlükəsiz sürəti hansı cavabda doğru ifadə olunub ?

A) $V_{T3} = \frac{S_{uz} V_p}{\Delta y + B_a}$ B) $V_{T3} = \frac{s}{v}$ C) $V_{T3} = \frac{S_{uz}}{2}$ D) $V_{T3} = \frac{s}{t}$ E) $V_{T3} = \frac{B_a}{\Delta y}$

174) Avtomobilin 3-cü təhlükəsiz sürəti $V_{T3} = \frac{S_{uz} V_p}{\Delta y + B_a}$ düsturu ilə hesablanır. burada B_a hansı

kəmiyyəti ifadə edir?

- A) avtomobilin qabarit eni
- B) avtomobilin qabarit hündürlüyü
- C) avtomobilin qabarit uzunluğu
- D) piyadanın getdiyi yolun uzunluğu
- E) avtomobilin 1 saatda getdiyi yol

175) Avtomobilin 2-ci təhlükəsiz sürətinin təyini üçün düstur hansı cavabda doğru verilmişdir?

- A) $V_{T2} = \frac{(S_{uz} \cdot L_a \cdot V_p)}{\Delta_y}$ B) $V_{T2} = \frac{V_a \cdot V_p}{\Delta_y}$ C) $V_{T2} = \frac{V_p}{2_y}$
 D) $V_{T2} = \frac{S_{uz}}{2}$ E) $V_{T2} = \frac{V_a \cdot V_p}{2\Delta_y}$

176) Avtomobilin 3-cü təhlükəsizliyində təhlükəsizliyin təmin olunma şərti hansı cavabda doğru verilmişdir?

- A) $V_a \leq V_{T3}$ B) $V_a \leq V_{T3} - 1$ C) $V_a \geq V_{T3}$ D) $V_a = \frac{1}{v}$ E) $V_{T3} \geq V_a$

177) Avtomobilin 4-cü təhlükəsizlik sürəti hansı cavabda doğru ifadə olunmuşdur?

- A) Avtomobilin 4-cü təhlükəsizlik sürəti elə bir maksimal sürətdir ki sərt tormozlanma aparmaqla piyadanı qabaqdan buraxa bilsin;
 B) sürücü sürəti artırmaqla piyadanın önündən keçsin ;
 C) sürücü sərt tormozlanma aparmadan piyadanı qabaqdan buraxa bilsin ;
 D) sürücü sərt tormozlanma aparmadan piyadanın arxasından keçə bilsin;
 E) sürücü tormozlanma aparmadan belə piyadanı qabaqdan buraxa bilər;

178) Avtomobilin 3-cü təhlükəsizlik sürəti $V_{T3} = \frac{S_{uz} \cdot V_p}{\Delta_y + B_a}$ düsturu ilə hesablanır burada

B_a - hansı kəmiyyəti ifadə edir?

- A) avtomobilin qabarit eni; B) avtomobilin qabarit hündürlüyü ;
 C) avtomobilin qabarit uzunluğu ; D) piyadanın getdiyi yolun uzunluğu ;
 E) avtomobilin 1 saatda getdiyi yol ;

179) Avtomobilin 3-cü təhlükəsiz sürəti $V_{T3} = \frac{S_{uz} \cdot V_p}{\Delta_y + B_a}$ düsturu ilə hesablanır burada V_p

hansı kəmiyyəti ifadə edir?

- A) piyadanın sürəti ; B) avtomobilin sürəti ;
 C) piyadanın buzlu yoldakı sürəti ; D) piyadanın getdiyi yolun uzunluğu ;
 E) piyadanın qaçış sürət .

180) Avtomobilin 4-cü təhlükəsizlik sürəti cü təhlükəsizlik sürəti $V_{t4} = \frac{2S_{uz} + (tp - T)^2}{2tp} \cdot j$ düsturu

ilə hesablanır. düsturunda verilmiş T hansı kəmiyyəti ifadə edir?

- A) sürücünün sürəti V_a -dan V_h -a qədər azaltmağa sərf etdiyi vaxtdır;
 B) tormozlanma vaxtı C) təcilin artma vaxtı ;
 D) sürücünün reaksiya vaxtı ; E) tam tormozlanma vaxtı ;

181) Avtomobilin 3-ci təhlükəsiz sürətdə təhlükəsizlik şərti hansı cavabda doğru verilmişdir ?

- A) $V_a > V_{t3}$ B) $V_a < 1 - V_{t3}$
 C) $V_a \geq V_{t3}$ D) $V_a \leq 1 - V_{t3}$
 E) $V_a = V_{t3}$

A) 12,73 m/ san B) 11 m/ san C) 10,5 m/ san D) 8 m/ san E) 16 m/ san

187) Piyadanın 2-ci təhlükəsiz sürəti hansı cavabda dopğru ifadə olunmuşdur?

- A) piyadanın 2-ci təhlükəsiz sürəti onun elə bir minimal sürətidir ki, piyada avtomobilin hərəkət zolağını avtomobil piyadanın hərəkət yoluna çatana qədər tərk edə bilər
- B) piyadanın 2-ci təhlükəsiz sürəti onun elə maksimal sürətidir ki, piyada avtomobili qabağından buraxmağa imkan olur
- C) piyadanın 2-ci təhlükəsiz sürəti elə bir minimal sürətdir ki, avtomobil piyadanı qabağından buraxmaq imkanı olur
- D) piyadanın 2-ci təhlükəsiz sürəti onun elə bir minimal sürətidir ki, avtomobil piyada yoluna qədər dayanmış olur
- E) piyadanın 2-ci təhlükəsiz sürətidir ki, piyada avtomobilin qabağından keçə bilər

188) Piyadanın 2-ci təhlükəsiz sürətində təhlükəsizlik şərtləri hansı cavabda doğrudur?

- A) $V_p \geq V_{p2}$
- B) $V_p \leq V_{p2}$
- C) $V_p > 2V_{p2}$
- D) $V_p = 3V_{p2}$
- E) $2V_p = V_{p2}$

189) $J = 6 \text{ m/san}^2$ təcillə sabit ilişmə əmsalı şəraitində hərəkət edən avtomobil üçün təkarin yol ilə uzununa ilişmə əmsalı hansı cavabda doğrudur?

- A) 0,612
- B) 0,7
- C) 0,5
- D) 0,55
- E) 0,69

190) Avtomobilin hərəkət xarakterinə görə piyadanın vurulması neçə yerə bölünür?

- A) 2
- B) 3
- C) 4
- D) 5
- E) 9

191) Avtomobilin hərəkət xarakterinə görə piyadanın vurulması hansı cavabda tam verilmişdir?

- A) bərabərsürətli hərəkət və tormozlama rejimində
- B) xidməti tormozlama rejimində $\sqrt{j} = 2 \text{ m/san}^2$ təcillə
- C) təcilləmə rejimində
- D) sürətlənmədə
- E) sağa dönmədə

192) Piyada və avtomobilin sürət vektorları arasındakı bucağa görə piyadanın vurulmasının növləri hansı cavabda verilməmişdir?

- A) avtomobilin çıxıntılı hissəsindən yığılma
- B) yol üstü $\alpha = 0^\circ$
- C) qarşılıqlı $\alpha = 180^\circ$
- D) arşılıqlı kor bucaq altında $90^\circ < \alpha < 180^\circ$
- E) qarşılıqlı perpendikulyar $\alpha = 90^\circ$

193) Piyada və avtomobilin sürət vektorları arasındakı bucaq $\alpha = 180^\circ$ olarsa bu növ toqquşma hansı cavabda doğru istifadə olunmuşdur?

- A) qarşılıqlı
- B) yolüstü
- C) kor bucaq altında yol üstü
- D) qarşılıqlı perpendikulyar
- E) kor bucaq altında qarşılıqlı

194) Piyada və avtomobilin sürət vektorları arasındakı bucaq $\sigma = 90^\circ$ olduqda bu növ toqquşma hansı cavabda doğru göstərilmişdir?

- A) qarşılıqlı perpendikulyar toqquşma
- B) qarşılıqlı toqquşma
- C) yolüstü toqquşma
- D) qarşılıqlı kor bucaq altında toqquşma
- E) kor bucaq altında yol üstü toqquşma

195) Avtomobildə zərbə yerinə görə piyadanın vurulması doğru göstərilməmişdir?

- A) qarşılıqlı perpendikulyar
C) avtomobilin qabaq tərəfi ilə
E) qabaq sağ künc.

- B) uzaq qabaq künc
D) zərbə yan tərəflə

196) Piyadanın sürücünün görmə zonasında getdiyi yolun uzunluğu 6 m, sürəti 2m/san olarsa, sərflə olunan vaxtı hesablamalı?

- A) 3 san B) 2 sa C) 1 san D) 4 san E) 6 san

197) 9m/san təcillə tormozlanan avtomobilin tormoz yolunun uzunluğu 4 m olarsa tormozlamanın başlangıcında avtomobilin sürətini hesablamalı?

- A) 8,4m/san B) 9m/san C) 10m/san D) 9,6 m/san E) 12 m/san

198) Hansı cavabda piyada və avtomobilin sürət vektorları arasındakı bucağa görə piyadanın vurulmasının növü doğru verilməmişdir?

- A) piyada yaxın küncdə vurulmuşdur
B) yol üstü $\alpha = 0$
C) qarşılıqlı perpendikulyar $\alpha = 90^\circ$
D) yol üstü kor bucaq altında $0^\circ < \alpha < 90^\circ$
E) arşılıqlı əks kor bucaq altında $90^\circ < \alpha < 180^\circ$

199) Avtomobillə piyadanın sürət vektorları arasındakı bucağın qiymətinə görə piyadanın vurulmasının neçə növü var?

- A) 5 B) 4 C) 7 D) 6 E) 3

200) Avtomobillə piyadanın sürət vektorları arasındakı bucağın qiymətinə görə piyadanın vurulması hansı cavablarda doğru verilməmişdir?

- A) avtomobilin arxa tərəfi ilə
B) yolüstü $\alpha = 0^\circ$
C) qarşılıqlı perpendikulyar $\alpha = 90^\circ$
D) qarşılıqlı $\alpha = 180^\circ$
E) avtomobilin qabaq tərəfi ilə

201) Avtomobillə piyadanın sürət vektorları arasındakı bucağın qiymətinə görə piyadanın vurulması hansı cavabda doğru verilməmişdir?

- A) piyadaya zərbə yaxın küncdə, yan tərəflə
B) üz-üzə toqquşma $\alpha = 180^\circ$
C) yol üstü $\alpha = 0^\circ$
D) yol üstü kor bucaq altında $0^\circ < \alpha < 90^\circ$
E) perpendikulyar $\alpha = 90^\circ$

202) Avtomobildə zərbə yerinə görə piyadanın vurulmasının növləri sayı hansı cavabda doğru verilmişdir?

- A) 5 B) 3 C) 8 D) 2 E) 4

203) Avtomobildə zərbə yerinə piyadanın vurulması hansı cavabda doğru ifadə olunmamışdır?

- A) qarşılıqlı $\alpha = 180^\circ$ və yolüstü $\alpha = 0^\circ$
B) zərbə avtomobilin qabaq tərəfi ilə $0 < l_a < B_a$
C) zərbə yaxın küncdədir $l_x = l_y = 0$
D) zərbə uzaq qabaq küncdə $l_y = B_a$
E) zərbə avtomobilin yan tərəfi ilə $0 < l_x < l_a$

206) Avtomobildə zərbə yerinə piyadanın vurulmasının növləri hansı cavabda doğru verilməmişdir?

- A) kabinadan sənişinin yığılması.
- B) qabaq uzaq küncdən $-l_x = B_a$; zərbəqabağdan olduqda $-0 < l_a < B_a$
- C) zərbə yaxın küncdən $l_x = l_y = 0$
- D) zərbə yan səthlə $0 < l_x < l_a$
- E) zərbə uzaq küncdən olduqda $l_x = l_a$

207) Təcilin artma müddəti 0,6 san. tormoz işinin uzunluğu 4 m , təcil 9 m/san² olan avtomobilin tormozlanmanın başlanğıcından sürəti nə qədər olub?

- A) 13,88m/san B) 12m/san C) 25m/san D) 10m/san E) 11 m/san

208) $t_3=0,7$ san, $s_s=12$ m, $j=8$ m/san² olarsa avtomobilin başlanğıc sürəti V_a nə qədər olub?

- A) 19,4 m/san B) 26m/san C) 12m/san D) 7m/san E) 15 m/san

209) Sürüşmə işinin uzunluğu $S_s=9$ m olan avtomobil $j=9$ m/san² təcillə tormozlanarsa başlanğıc sürəti hesablanmalı

- A) 12,73m/san B) 18m/san C) 23m/san D) 33m/san E) 28 m/san

210) Başlanğıc sürəti 10 m/san olan avtomobilin tormoz işinin uzunluğu 2 m olarsa tormozlanmada təcili hesablamalı?

- A) 12,5m/san B) 4m/san C) 10,5m/san D) 8m/san E) 16 m/san

211 Avtomobildə zərbə yer $l_x=l_y=0$ şərtini ödəyirsə hansı cavabda zərbə doğru ifadə olunmuşdur?.

- A) zərbə yaxın küncə olub; B) zərbə yan tərəfdən olub ;
- C) zərbə qabaq tərəfdən olub ; D) zərbə uzaq küncdən olub;
- E) zərbə qabaq uzaq küncdən olub ;

212) Avtomobilin təhlükəsiz sürətin tərfi hansı cavabda doğru verilmişdir?

- A) avtomobilin təhlükəsiz sürəti hansı elə bir sürətdir ki, təhlükəli vəziyyət yaranan anda sürücünün bu və digər üsulla YHN-nin qarşısını almağa texniki imkanı olur
- B) təhlükəsiz sürət elə bir sürətdir ki, sürücünün hadisənin ağırlıq dərəcəsini azaltmağa imkanı olur
- C) təhlükəsiz sürət elə bir sürətdir ki, sürücü sərt tormozlama ilə avtomobilin tormoz işinin uzunluğunu azalda bilər
- D) təhlükəsiz sürət avtomobilin 60 km/saat sürəti ilə hərəkət edir
- E) təhlükəsiz sürət elə bir sürətdir ki, sürücü avtomobili xidməti tormozlama ilə saxlaya bilər

213) Hansı cavablarda avtomobilin təhlükəsiz sürəti düzgün ifadə olunmuşdur.

- A) avtomobilin təhlükəsiz sürəti elə bir sürətdir ki, təhlükəli vəziyyət yaranan anda sürücünün bu və ya digər üsulla YHN-nin qarşısını ala bilər.

- B) şəhər daxilində 60 km/saat hərəkət sürəti təhlükəsiz sürətdir
- C) döngələrdə 50km/saat sürəti təhlükəsiz sürətdir
- D) avtomobili ötən zaman seçilən sürət təhlükəsiz sürətdir
- E) avtomagistrallarda hərəkətə icazə verilən sürət.

214) Hərəkət rejimini seçən sürücünün əsas kimi götürdüyü kriteriyalar hansı cavablarda doğru verilmişdir?

- A) gedilən yolda minimum vaxt sərfi
- B) hərəkət təhlükəsizliyinin maksimum təmin olunması
- C) avtomobildəki yükün kütləsi
- D) yolun uzaqlığı
- E) avtomobilin kütləsi

215) Ekspertizanın təyin olunması haqqında qərarın izahat hissəsində qeyd olunan məlumatlar hansı cavabda doğru qeyd olunmamışdır?

- A) yolun buraxma qabiliyyəti ,yolda hərəkət intensivliyi;
- B) YHN-nin kordinatları və vaxtı
- C) hərəkət hissəsinin xarakteristikası və keyfiyyəti (yol və örtüyünün tipi, zolaqlarının sayı, eni, ayrılık radiusu və s)
- D) nəqliyyat vasitəsinin yükləmə vəziyyəti
- E) avtomobilin texniki sürəti.

216) Ekspertizanın təyin olunması haqqında qərarın nəticə hissəsində qeyd olunan məlumatlar aşağıdakı cavabların hansında doğru ifadə olunmamışdır?

- A) YHN-nin xarakteri və maddi sübutlar
- B) təyin olunan ekspertizanın növü
- C) ekspertizanı keçirməli olan təşkilat və ya .əxs
- D) ekspertin həll etməli olduğu məsələlər qeyd olunur
- E) ekspertizanın təyin olunma səbəbləri

217) YHN yerinə baxış protokolu neçə hissədən ibarətdir?

- A)3 B)2 C)4 D)5 E)6

218) YHN yerinə baxış protokolunun giriş hissəsində qeyd olunanlar hansı cavablarda doğru verilmişdir?

- A) hadisəyə uyğun cinayət məəcəlləsinin maddələri sadalanır.
- B) YHN yerinə baxışın keçirilmə tarixi
- C) YHN yerinə baxışda iştirak edən vəzifəsi şəxsin vəzifəsi фамилиясы
- D) sürücünün adı фамилиясы atasının adı
- E) hadisə şahidlərin adı , фамилиясы və atasının adı.

219) YHN- yerinə baxış protokolun izahat hissəsində qeyd olunanlar hansı cavabda doğru verilmişdir?

- A) vaxtı hadisənin baş verdiyi yolda hərəkət intensivliyi və yolun buraxma qabiliyyəti
- B) YHN-yerinə baxış zamanı aşkar olunan bütün elementlər
- C) baxış zamanı hava şəraiti və görmə şəraiti
- D) araşdırma üçün əhəmiyyət kəsb edən bütün ölçülər və ara məsafələri
- E) baxış zamanı aşkar olunmuş maddi subutlar;

220) Avtomobilin toqquşması ilə nəticələnən YHN-nin baş vermə mexanizminin bərpası üçün müəyyən olunmalı göstəricilər hansı cavabda doğru verilməmişdir?

- A) toqquşmadan sonra avtomobilin yoldakı vəziyyəti
- B) toqquşma yerinin müəyyən edilməsi
- C) zərbə anında avtomobilin qarşılıqlı vəziyyəti
- D) zərbdən əvvəl avtomobilin sürətləri
- E) toqquşmadan sonra avtomobilin qabarit ölçüləri.

221) Mühərriklə tormozlanmada avtomobilin getdiyi yolun uzunluğu S və başlanğıc sürəti V_a olarsa avtomobilin son sürətinin hesablanması üçün düstur hansı cavabda doğrudur.

- A) $V_s = \sqrt{V_a^2 - 2s \cdot j}$
- B) $V_s = \sqrt{V_a^2 + 2s \cdot j}$
- C) $V_s = \sqrt{V_a - 2s \cdot j}$
- D) $V_s = \sqrt{2s \cdot j}$
- E) $V_s = \sqrt{s \cdot j}$

222) Mühərriklə tormozlanmada avtomobilin təcili j və başlanğıc sürəti V_a olarsa son sürətin hesablanması üçün doğru olmayan ifadə hansı cavablarda verilmişdir?

- A) $\sqrt{V_a^2 - 2s \cdot j}$
- B) $\sqrt{V_a - 2s \cdot j}$
- C) $V_s = \sqrt{2s \cdot j}$
- D) $\sqrt{2 \cdot j}$
- E) $\sqrt{V_a^2 + 2s \cdot j}$

223) j təcili ilə mühərriklə tormozlanmış avtomobilin son sürəti $\sqrt{V_a^2 - 2s \cdot j}$ düsturu ilə hesablanır. Burada S hansı kəmiyyəti ifadə edir?

- A) J təcili ilə mühərriklə tormozlanmış avtomobilin getdiyi yol
- B) tormozlanmış avtomobilin təkər izinin uzunluğu
- C) avtomobilin dayanma yolu
- D) avtomobilin uzunluğu
- E) avtomobilin eni

224) Hərəkətdə olan avtomobilə təsir edən havanın müqavimət qüvvəsi hansı cavabda doğru verilmişdir?

- A) $P_h = W_h \cdot V_a^2$
- B) $P_h = W_h - V_a^2$
- C) $P_h = W_h \cdot V_a$
- D) $P_h = W_h + V_a$
- E) $P_h = V_a^2 - W_h$

225) Hərəkətdə olan avtomobilə təsir edən havanın müqavimət qüvvəsinin hesablanması üçün düstur hansı cavablarda doğru verilməmişdir?

- A) $P_n = W_h \cdot V_a^2$
- B) $P_n = 2W_h \cdot V_a^2$
- C) $P_n = W_h \cdot V_a$
- D) $P_h = W_h \cdot V_a^3$
- E) $P_n = W_h \cdot V_a^2$

226) Hərəkətdə olan avtomobilə təsir edən havanın müqavimət qüvvəsi $P_n = W_h \cdot V_a^2$ düsturu ilə hesablanır. Burada V_a hansı kəmiyyəti ifadə edir?

- A) avtomobilin sürəti
- B) küləyin sürəti
- C) təkərin bucaq sürəti
- D) avtomobilin təkərinin fırlanma sürəti
- E) avtomobilin fırlanma sürəti

227) Hərəkətdə olan təsir edən havanın müqavimət qüvvəsi $P_n = W_h \cdot V_a^2$ düsturu ilə hesablanır. W_h hansı kəmiyyəti ifadə edir?

- A) avtomobilin axıntılıq əmsalı (axıntılıq faktoru)
- B) küləyin sürəti
- C) avtomobilin alın şüşəsinin eni
- D) avtomobilin eni
- E) avtomobilin sürəti

228) Transmisyadakı müqavimət qüvvəsini hesablamaq üçün hansı düstur doğru verilmişdir ?

- A) $P_{xx} = (2 + 0.0009V_a)G_a \cdot 10^{-3}$
- B) $P_{xx} = (2 + 0.0009V_a) \cdot 10^{-3}$
- C) $P_{xx} = (2 - 0.0009V_a)G_a \cdot 10^{-3}$
- D) $P_{xx} = 0.0009V_aG_a \cdot 10^{-3}$
- E) $P_{xx} = 0.0009V_aG_a \cdot 10^{-3}$

229) Piyadanın avtomobilin hərəkət zolağının təhlükəsi keçməsi üçün lazım olan interval hesablanası hansı düsturda doğru ifadə olunmuşdur ?

- A) $\Delta_T = 0.005L_aV_a$ ifadəsi
- B) $\Delta_T = 0.005L_aV_{max}$
- C) $\Delta_T = 0.005B_aV_a$
- D) $\Delta_T = 0.005V_a$
- E) $\Delta_T = 0.005L_a$

230) Piyadanın avtomobilin hərəkət zolağın təhlükəsiz keçməsi üçün lazım olan interval $\Delta_T = 0.005L_aV_a$ ifadəsi ilə hesablanır. V_a hansı kəmiyyəti ifadə edir?

- A) avtomobilin hərəkət sürətini
- B) avtomobilin maksimal sürəti
- C) təhlükəsiz ötmə üçün tələb olunan sürəti
- D) tormozlanmanın başlanğıcındakı sürəti
- E) avtomobilin yoxuşdakı sürəti.

231) piyadanın avtomobilin hərəkət zolaqlarının təhlükəsiz keçməsi üçün lazım olan interval $\Delta_T = 0.005L_aV_a$ ifadəsi ilə hesablanır burada L_a hansı kəmiyyəti ifadə edir?

- A) avtomobilin uzunluğu
- B) avtomobilin kolesiyası
- C) avtomobilin getdiyi yolun uzunluğu
- D) piyadanın getdiyi yolun uzunluğu
- E) avtomobilin kuzasının uzunluğu

232) Avtomobilin transmissiyasında yaranan müqavimət qüvvəsi $P_{x1x} = 2 + (0.009 \cdot V_a) \cdot G_a \cdot 10^{-3}$ ifadəsi ilə hesablanır. Burada G_a hansı kəmiyyəti ifadə edir?

- A) avtomobilin tam kütləsi I ;
- B) avtomobilin qabaq oxuna düşən kütləsi ;
- C) avtomobilin arxa oxuna düşən kütləsi ;
- D) avtomobilin fakti kütləsi ;
- E) avtomobilə təsir edən ağırlıq qüvvəsinin toplananı ;

233) Avtomobillərin toqquşma yerinə zərbə anında avtomobillərin yəni hansı xarakterik xüsusiyyətlərə görə öyənmək olar?

- A) təkərlərin izinin dəyişmə xarakterinə görə ;
- B) Avtomobilin kuzasında zərbə yerinə görə ;
- C) avtomobilin kuzasında zərbənin xarakterinə görə ;
- D) zərbə anında avtomobilin sürətini təyin etməklə ;
- E) zərbədən sonar avtomobilin sürətinin qiymətinə görə ;

234) Sürət vektorları arasındakı bucağa görə avtomobillərin toqquşmasının növləri doğru verilməmişdir?

- A) avtomobilin aşması;

- B) üz-üzə toqquşa $\lambda = 180^\circ$
 C) qarşılıq pərependikulyar lıtoqquşa $\lambda = 90^\circ$
 D) yolüstü $\lambda = 0^\circ$
 E) $90^\circ < \lambda < 180^\circ$ köndələn

235) Avtomobillər üz-üzə toqquşduqda onların sürət vektorları rasındakı bucaq hansı cavabda doğru verilmişdir?

- A) $\lambda = 180^\circ$ B) $\lambda = 0 < 90^\circ$ C) $\lambda = 90^\circ$ D) $45^\circ < \lambda < 60^\circ$ E) $90^\circ < \lambda < 180^\circ$ köndələn

236) Pnevmatik tormoz sisteminin işə düşmə müddəti hansı cavabda doğru verilmişdir?

- A) 0.6-0.9 san B) 0.4-0.7 san C) 0.1-0.5 san D) 0.12-0.6san E) 0.25-0.27san

237) Hidravliki tormoz sisteminin işə dümə müddəti h hansı cavabda doğru verilmişdir?

- A) 0, 3 -0, 6 san; B) 1-3san C) 0.32- 0.34san D) 0.21- 0,23 san E) 0.3-0.6san

238) Zərbə anında avtomobillərin yerləşmə vəziyyəti hansı əlamətinə görə təyin olunur?

- A) istintaq eksperimenti ilə toqquşma nəticəsində aldığı deformasiyaya görə
 B) istintaq eksperimenti ilə yol qurğularının zədələnmə xarakterinə görə
 C) istintaq eksperimenti ilə təkəriələrin izinin xarakterinə görə
 D) hesabat yolu ilə
 E) gözəyari

239) Dinamiki karidorun eni $B_{d,k} = \mu_m \cdot V_a^{n_m} + B_a + \lambda$ düstru ilə hesablanır. Burada λ B_a - hansı kəmiyyəti ifadə edir.

- A) avtomobilin eni B) hərəkət zolağının eni C) hərəkət hissəsinin eni ;
 D) avtomobilin koleyası E) avtomobilin uzunluğu

240) Dinamiki karidorun eni $B_{d,k} = \mu_m \cdot V_a^{n_m} + B_a + \lambda$ düstru ilə hesablanır. Burada λ - hansı kəmiyyəti ifadə edir.

- A) λ empirik əmsallardır $\lambda = 0.3-0.7$ m B) λ mütənsaiblik əmsalı
 C) empirik əmsalı 0.1-0.2 m D) səkinin eni $\lambda = -2$ m
 E) virajın eni $\lambda = 0.5-2$ m

241) Avtomobillərin toqquşmasının bərpa əmsalı nədir?

- A) cisimlərin zərbəyə qədər və zərbədən sonrakı sürətləri nisbəti;
 B) cisimlərin zərbədən sonrakı sürətlərin nisbəti
 C) toqquşan avtomobilin zərbəyə qədərki sürətlərin nisbəti
 D) toqquşan avtomobillərin nisbi sürətlərinin cəmi
 E) toqquşan avtomobillərin nisbi sürətlərinin fərqi;

242) Sürücü avtomobili toqquşmadan əvvəl tormozlanmayıbsa toqquşma anında avtomobilin sürətinin hesablanması üçün düstür doğru verilmişdir?

- A) $V_a = V_a^1 / K_{ud}$ B) $V_a = V_a^1 K_{ud}$
 C) $V_a = \frac{K_{ud}}{V_{a1}}$ D) $V_a = V_a^1 - 2K_{ud}$ E) $V_a = V_a^1 \frac{2}{K_{ud}}$

243) Elastiklik əmsalı hansı cavabda doğru verilmişdir?

- A) toqquşmada avtomobillərin maksimal deformasiyasının qalıq deformasiyaya nisbəti;

- B) toqquşmada avtomobillərin qalıq deformasiyasının maksimal deformasiya nisbəti ;
- C) qalıq deformasiyanın tərs qiyməti ;
- D) maksimal deformasiyanın qalıq deformasiyanın tərs qiymətinə nisbəti;
- E) maksimal deformasiyanın tərs qiyməti

244) Hidravlik tormoz sisteminin işə düşmə vaxtı hansı cavabda düzgün verilmişdir?

- A) 0.3-0.6 san B) 0.4-0.7 san C) 0.1-0.55 san D) 0.12-0.16 san E) 0.25-0.27san.

245) Pnevmatik tormoz sisteminin işə düşmə vaxtı hansı cavabda doğru verilmişdir?

- A) 0,6-0,9 B) 0.4-0.7 san; C) 0.1-0.25 san ;
D) 0.12-0.116 san; E) 0.5-0.65 san ;

246 Zərbə anında avtomobilin yerləşmə vəziyyəti hansı əlamətə görə təyin olunur ?

- A) İstintaq eksperimenti ilə toqquşma nəticəsində yaranan deformasiyaya görə
- B) istintaq eksperimenti ilə yol qurğularının zədələnmə xarakterinə görə
- C) istintaq eksperimenti ilə təkrar izlərinin xarakterinə görə
- D) hesabat yolu ilə
- E) gözəyari

247) Elastiklik əmsalı hansı cavabda doğru verilmişdir?

- A) toqquşmada avtomobilin maksimal deformasiyasının qalıq deformasiyaya nisbəti
- B) toqquşmada avtomobilin qalıq deformasiyasının maksimal deformasiyaya nisbəti
- C) qalıq deformasiyanın tərs qiyməti
- D) deformasiyanın qalıq deformasiyanın qiymətinin iki mislinə olan nisbəti
- E) maksimal deformasiyanın tərs qiyməti

248) Toqquşmada avtomobilin qalıq deformasiyası necə hesablanır?

- A) toqquşmadan əvvəl və sonrakı uzunluqları fərqi
- B) toqquşan avtomobilin dayanma yollarının fərqi
- C) toqquşan avtomobilin tormoz izlərinin fərqi
- D) toqquşan avtomobilin toqquşmadan əvvəlki uzunluqları fərqi
- E) toqquşan avtomobillərin toqquşmadan sonrakı uzunluqları arasındakı fərqi

249) Avtomobillərin toqquşması zamanı enerjinin itməsi hansı əmsalla qiymətləndirilir?

- A) bərpa əmsalı ilə B) mütənasiblik əmsalı ilə
C) səmərəlilik əmsalı ilə D) mütənasiblik əmsalı ilə E) düzəliş əmsalı ilə

250) Avtomobilin dinamik karidoru ilə onun sürəti ilə arasında asılılıq hansı cavabda doğru verilib?

- A) xətti; B) parabolik;
C) üstlü funksional asılılıq; D) triqonometrik asılılıq ; E) loqarifmik asılılıq