

Hörmətli tələbələr düzgün cavab A variantıdır.

YHQ VƏ H T ; qr -70 ; test ; Cabir . m

1)Yol nişanları neçə qrupa bölünür?

- A) 7 B) 6 C) 5 D) 4 E) 8

2) Yolun nişanlanmasının neçə növü vardır?

- A) 2 B) 3 C) 4 D) 5 E) 6

3)Xəbərdarlıq nişanları neçənci qrup yol nişanlarıdır?

- A) 1 B) 3 C) 2 D) 5 E) 4

4) Üstünlük nişanları neçənci qrup yol nişanlarıdır?

- A) 2 B) 1 C) 3 D) 5 E) 4

5)Qadağan nişanları neçənci qrup yol nişanlarıdır?

- A) 3 B) 2 C) 6 D) 7 E) 4

6) Məcburi hərəkət istiqaməti nişanları neçənci qrup yol nişanlarıdır?

- A) 4 B) 3 C) 5 D) 1 E) 2

7. Məlumatverici göstərici nişanlar neçənci qrup yol nişanlarıdır?

- A) 5 B) 6 C) 3 D) 4 E) 2

8) Servis nişanları neçənci qrup yol nişanlarıdır?

- A) 6 B) 5 C) 4 D) 3 E) 2

9.Əlavə məlumat nişanları(lövhələr) neçənci qrup yol nişanlarıdır?

- A) 7 B) 6 C) 1 D) 4 E) 5

10)Xəbərdarlıq nişanları yaşayış məntəqələrindən kənarda təhlükəli sahələrin başlanğıcından hansı məsafədə quraşdırılır?

- A) 150÷300m B) 300 – 350m C) 10 – 20m
D) 50 – 100m E) 40 -- 50 m

11. Xəbərdarlıq nişanları yaşayış məntəqələrində təhlükəli sahələrin başlanğıcından hansı məsafədə quraşdırılır?

- A) 50 – 100m B) 100 – 150m C) 150 – 200m
D) 200 – 250m E) 150 – 250m

12. Piyada keçidi nədir?

- A)Yolun hərəkət hissəsində piyadaların yolu keçməsi üçün nəzərdə tutulan sahə, yaxud mühəndis qurğusudur.
B) Yolun hərəkət hissəsindən piyadaların keçdiyi yol hissəsidir
C) Piyadaların gözlədikləri təhlükəsizlik adacıqlarıdır
D) Səkilərdir
E) Yolun çiyin hissəsidir

13.Məhdudiyyətli görünmə nədir?

- A) Duman,yağış,qarvə başqa şəraitdə habelə toranlıqda yolun 300 metrdən az məsafədə görünməsidir
B) Yolun ayrı xətti sahəsində görünmə məsafəsidir

- C) Yolun planında 300 metrdən az məsafədə görünməsidir
- D) Sərt yoxuşun sonunda və enişin başlanğıcında görünmə əsafəsidir
- E) Sərt döngədir

14. Avtobusların istismarı zamanı şinlərin protektorundakı naxışların hündürlüyü ən azı nə qədər olmalıdır?
A) 2mm B) 1,6mm C) 0,8mm D) 1 mm E) 1,5 mm

15. Yük avtomobillərinin istismarı zamanı şinlərin protektorunun naxışlarının hündürlüyü ən azı nə qədər olmalıdır?
A) 1mm B) 1,6mm C) 0,8mm D) 2mm E) 1,5 mm

16. Minik avtomobillərinin istismarı zamanı şinlərin protektorunun naxışlarının hündürlüyü ən azı nə qədər olmalıdır?
A) 1,6 mm B) 1 mm C) 0,8 mm D) 2 mm E) 1,5 mm

17. Hansı halda geriye dönmək qadağan deyil?
A) Sola dönmədə B) Piyada keçidlərində C) Tunellərdə
D) Dəmir yol keçidlərində E) Məhdudiyyətli görünüşdə

18. Nəqliyyat vasitələrinin hərəkət trayektoriyaları kəsişdikdə, keçmə növbəliyi isə qaydalarda göstərilmədikdə:
A) Sağ tərəfdən hərəkət edən NV-nə üstünlük verilir
B) Sağ tərəfdən hərəkət edən NV yol verir
C) Müvafiq signal verməklə hərəkəti davam etdirmək lazımdır
D) Sürücüyə xarici işıq signallarından istifadə etməlidir
E) Qarşıdan hərəkət edən NV-yə yol verilir

19. Tormozlama zolağı olduqda hərəkət istiqamətini dəyişmək istəyən sürücü;
A) Vaxtında həmin zolağa keçməli və yalnız burada sürəti azaltmalıdır
B) Həmin zolaqda NV –ni tormozlamalı və dayanmalıdır
C) Həmin zolaqda sürəti artırıb ötmə əməliyyatını yerinə yetirməlidir
D) Həmin zolaqda geriye dönmə əməliyyatını yerinə yetirməlidir
E) Həmin zolağa keçməlidir

20. Yol nişanları ilə hərəkət üstünlüyü müəyyən edilməmişdirsə, dairəvi hərəkət təşkil olunmuş yol ayıcına daxil olan sürücü:
A) Dairədə hərəkət edən nəqliyyat vasitəsinə yol verməlidir
B) Dairədə hərəkət edən NV –nə nisbətən üstün hərəkət rejiminə malikdir
C) Sağ tərəfdən dairəyə daxil olan NV-nə yol verməməlidir
D) Özünü baş yolda hiss etməlidir
E) Dairədə hərəkət edən NV-yə yol verməməlidir

21. Avtomagistralda qadağan deyil:
A) İcazə verilən maksimum kütləsi 3,5 tondan artıq olan yük avtomobillərinin ikinci zolaqda hərəkəti
B) Geriye dönmək və ayrıca zolağın texnoloji kəsiklərinə girmək
C) Geriye hərəkət etmək
D) Sürmə təlimi
E) Dayanmaq

22. Avtomagistralda qadağandır:
A) Sürəti saatda 50 km-dən az olan nəqliyyat vasitələrinin (NV) hərəkəti

- B) Sürəti saatda 55 km –dən az olan NV- nin hərəkəti
- C) Sürəti saatda 60 km/dən az olan NV –nin hərəkəti
- D) Sürəti saatda 65 km /dən az olan NV-nin hərəkəti)
- E) Sürəti saatda 70 km /dən az olan NV-nin hərəkəti)

23. Dəmir yolu keçidlərindən hərəkət qadağan olunduqda və şlaqbaum olmadıqda birinci relsə azı neçə metr qalmış sürücü dayanmalıdır?

- A) 10m B) 5m C) 3m D) 15m E) 20m

24. Dəmir yol keçidində hərəkət qadağan olunduqda və svetofor olmazsa sürücü, şlaqbauma azı neçə metr qalmış dayanmalıdır?

- A) 5m B) 3m C) 15m D) 10m E) 7m

25. Yaşayış zonasında neçə kilometr/ saatdan artıq sürətlə hərəkət etmək qadağandır?

- A) 20 km/saatdan B) 30 km / saatdan C) 50 km/ saatdan
D) 60 km / saatdan E) 40km / saatdan

26. Hansı halda sürmə təlimi keçmək qadağandır?

- A) yaşayış zonalarında B) bağlı meydançalarda C) şəhər küçələrində
D) yaşayış məntəqələrində E) idman meydançasında

27. Nəqliyyat vasitələri yaşayış məntəqələri daxilində hansı sürətlə idarə olunmalıdır?

- A) 60 km/ saatdan çox olmayan sürətlə
B) 65km/ saatdan çox olmayan sürətlə
C) 70 km/ saatdan çox olmayan sürətlə
D) 75 km/ saatdan çox olmayan sürətlə
E) 80 km/ saatdan çox olmayan sürətlə

28. Relssiz nəqliyyat vasitəsini ötməyə icazə verilir;

- A) yalnız sol tərəfdən B) yalnız sağ tərəfdən C) hər iki tərəfdən
D) bu nəqliyyat vasitəsini ötməyə icazə verilmir E) verilir, yol boş olarsa

29. Hansı halda ötmə qadağandır?

- A) ötən və ya yanından keçən nəqliyyat vasitələrini
B) yüksək sürətlə hərəkət edən nəqliyyat vasitələrini
C) eyni istiqamətdə üç zolağı olan yolda ikinci zolaqda hərəkət edən nəqliyyat vasitəsini
D) sağ kənar zolaqla hərəkət edən nəqliyyat vasitəsini
E) pis hava şəraitində

30. Yanqoşqusu olmayan motosikletlər yolun hərəkət hissəsinin kənarında neçə cərgədə dura bilər?

- A) 2 cərgədə B) 1 cərgədə C) 3 cərgədə D) dura bilməz E) istənilən yerdə

31. Dəmir yol keçidlərinə neçə metrdən az yaxınlıqda durmaq qadağandır?

- A) 50 B) 55 C) 60 D) 6 E) 70

32. Bort platforması olan yük avtomobillərinin banında hansı halda adamların daşınmasına icazə verilir :

- A) yük avtomobillərinin banında oturmaqlar döşəmədən 0,3- 0,5m hündürlükdə, bortun üst hissəsindən ən azı 0,3 m aşağıda bərkidildikdə B) bütün hallarda C) bort platformasının üstü bağlı olduqda
D) bort platformada yük daşdıqda E) ayaq üstə

33. Banında adamlar daşınan yük avtomobilini hansı kateqoriyalı sürücülük vəsiqəsinə malik olan şəxslər idarə edə bilər?

A) “C” B) “B” C) “A” D) Məhdudiyyət qoyulmur E) “D”

34. Hansı hallarda yük “iriqabaritli yük” tanınma nişanı ilə işarələnir?

- A) yük NV-nin qabaq və arxa tərəfdən 1 metrədən çox qırağa çıxdıqda
- B) yük NV –nin qabaq və arxa tərəfindən 0,8 metrədən çox qırağa çıxdıqda
- C) yük NV –nin qabaq və arxa tərəfindən 0,3 metrədən çox qırağa çıxdıqda
- D) yük NV –nin qabaq və arxa tərəfindən 0,9 metrədən çox qırağa çıxdıqda
- E) yük NV –nin yan tərəfindən 0,3 metrədən çox qırağa çıxdıqda

35. Yük NV –nin yan tərəfindən neçə metrədən çox qırağa çıxdıqda “iriqabaritli yük” tanınma nişanı ilə işarələnir?

- A) 0,4 m B) 0,3 m C) 0,2 m D) 0,25 m E) 0,5 m

36. Hansı yüklər fərqləndirmə-tanınma nişanları olan xüsusi təchiz edilmiş nəqliyyat vasitələri ilə daşınır?

- A) tezalısan, radiaktiv, partlayış qorxusu olan yüklər
- B) tez xarab olan yüklər C) inşaat yükləri D) nəmlikdən xüsusi mühafizəyə ehtiyacı olan yüklər
- E) səpələnən yüklər

37. Nizamlayıcı qollarını yana açmışsa bu signal:

- A) onun sinə və arxa tərəfindən gələn NV –nin və piyadaların hərəkətini qadağan edir
- B) yalnız arxa tərəfindən gələn NV –nin hərəkətini qadağan edir, sinə tərəfindən gələn NV –nin hərəkətinə icazə verir
- C) arxa tərəfindən gələn piyadaların hərəkətinə icazə verir
- D) onun sinə və arxa tərəfindən gələn NV –nin və piyadaların hərəkətinə icazə verir
- E) yalnız soldan gələn NV-nin hərəkətini qadağan edir

38. Yola yırıcında svetoforun sarı rəngli signalının yanıb sönməsi:

- A) onun nizamlanmayan yol ayırıcı olduğunu bildirir
- B) onun nizamlanan yol ayırıcı olduğunu bildirir
- C) piyada keçidinin olmadığını bildirir
- D) həmin istiqamətdə hərəkət üstünlük verir
- E) tezliklə signalın dəyişəcəyini bildirir

39. Üç hərəkət zolağı olan ikitərəfli hərəkət yollarında hansı halda NV –nin orta zolağa keçməsinə icazə verilir?

- A) ötmə, yandan keçmə və sola, yaxud geriye dönmə üçün.
- B) həmin zolağa keçməyə icazə verilmir.
- C) istənilən halda həmin zolağa keçməyə icazə verilir.
- D) həmin zolaq xüsusi təyinatlı NV –i üçün nəzərdə tutulmuşdur. Bu səbəbdən icazə verilmir.
- E) yalnız ötmək üçün

40. Hansı halda tramvay yoluna çıxmaq qadağandır?

- A) eyni istiqamətdə azı iki hərəkət zolağı olan yolda tramvay yolu olduqda
- B) istənilən yolda
- C) eyni istiqamətdə azı üç hərəkət zolağı olan yolda tramvay yolu olduqda
- D) yol kəsişmələrində
- E) birtərəfli hərəkətdə

41. Hansı halda qarşıdan hərəkət üçün nəzərdə tutulmuş tərəfə keçmək qadağandır?

- A) hər istiqamətdə azı iki hərəkət zolağı olan iki tərəfli hərəkət yollarında

- B)ütün hallarda qarşı hərəkət zolağına keçmək qadağandır.
- C) dəmiryol keçidlərindən sonrakı yollarda
- D) eyni səviyyəli yol kəsişmələrindən sonrakı yollarda
- E) yoxuşlarda

42. Dayanma qadağandır ?

- A) piyada keçidlərinə 5 metrədən az yaxınlıqda
- B) piyada keçidlərindən sonra
- C) bir istiqamətli yollarda yolun sol tərəfində
- D) piyada keçidlərinə 6 metrədən az yaxınlıqda
- E) piyada keçidlərinə 3 metrədən az yaxınlıqda

43. Sağa və sola döən sürücü döənəcəyi yolun hərəkət hissəsində:

- A) həmin istiqamətdə yolu keçməkdə olan piyadalara yol verməlidir
- B) həmin istiqamətdə yolu keçməkdə olan piyadalara yol verməli deyil
- C) həmin hərəkət hissəsində piyadalar gözləməlidir və hərəkət hissəsi boşaldıqdan sonra yolu keçməlidir
- D) dayanmadan keçməyi qadağandır
- E) yalnız uşaqlara yol verməlidir

44. Hansı yolayırıcı nizamlanan yol ayırıcı hesab olunur?

- A) hərəkətin növbəliyi svetoforun və ya nizamlayıcının siqnalları ilə müəyyən edilən yolayırıcı
- B) svetofor olan istənilən yolayırıcı
- C) bütün hərəkət istiqamətlərində yol nişanları quraşdırılmış yolayırıcı
- D) idarə olunan yol nişanları quraşdırılmış yolayırıcıları
- E) yalnız svetoforun növbəliliyi ilə

45. Eyni əhəmiyyətli yolların kəsişdiyi yolayırıcında relssiz NV –nin sürücüsü:

- A) sağdan yaxınlaşan NV –nə yol verməlidir
- B) həmişə hərəkət üstünlüyünə malikdir
- C) soldan yaxınlaşan nəqliyyat vasitəsinə yol verməlidir
- D) sağdan yaxınlaşan NV –nə nisbətən üstün hərəkət rejiminə malikdir
- E) sağdan və soldan yaxınlaşan NV-yə yol verməlidir

46. Hansı nişanlanma üfüqi nişanlanma adlanır?

- A) yolun hərəkət hissəsinə çəkilən nişanlanmalar
- B) bardürlərə çəkilən nişanlanmalar
- C) körpü dayaqlarına çəkilən nişanlanmalar
- D) yol ətrafı cəpər çəkilən nişanlanmalar
- E) dirəklərdə asılan nişanlar

47. Hansı nişanlanmalar şaquli nişanlanmalara aid deyil?

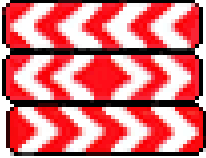
- A) reversiv hərəkət zolaqlarını göstərmək üçün tətbiq olunan nişanlanmalar
- B) körpü dayaqlarında aparılan nişanlanmalar
- C) tunel tağlarında aparılan nişanlanmalar
- D) yol kənarı kütükcükdə aparılan nişanlanmalar
- E) yolun hərəkət hissəsinə çəkilən nişanlar

48. Bu nişanlar hansı yol nişanları qrupuna aiddir?



- A) xəbərdarlıq nişanlarına B) qadağan nişanlarına C) məlumatverici göstərici nişanları
D) əlavə məlumat nişanların E) servis

49. Bu nişanlar hansı yol nişanları qrupuna aiddir?



- A) xəbərdarlıq nişanlarına B) məlumatverici göstərici nişanlara
C) servis nişanlarına D) əlavə məlumat yol nişanlarına
E) üstünlük

50. Bu nişanlar hansı nişanlar qrupuna aiddir?



I

- A) üstünlük nişanlarına B) xəbərdarlıq nişanlarına C) servis nişanlarına
D) əlavə məlumat nişanları E) məcburi hərəkət istiqaməti yol nişanlarına

51. Bu nişanlar hansı nişanlar qrupuna aiddir



- A) qadağan nişanlarına B) xəbərdarlıq nişanlarına C) əlavə məlumat nişanlarına
D) məcburi hərəkət istiqaməti nişanlarına E) servis

52. Bu nişanlar hansı nişanlar qrupuna aiddir ?



t

4

- A) məcburi hərəkət istiqaməti nişanlarına B) məlumat verici – göstərici nişanlarına
C) qadağan nişanlarına D) xəbərdarlıq nişanlarına E) üstünlük nişanlarına

53. Bu nişanlar hansı nişanlar qrupuna aiddir ?



- A) məcburi hərəkət istiqaməti nişanlarına B) qadağan nişanlarına
C) servis nişanlarına D) məlumatverici – göstərici nişanlarına E) xəbərdarlıq

54. Bu nişanlar hansı nişanlar qrupuna aiddir ?



- A) məlumat verici – göstərici nişanlarına B) məcburi hərəkət istiqaməti nişanlarına
C) qadağan nişanlarına D) əlavə məlumat nişanlarına E) xəbərdarlıq

55. Bu nişanlar hansı nişanlar qrupuna aiddir ?



- A) məlumatverici - göstərici nişanlarına
B) məcburi hərəkət istiqaməti nişanlarına
C) qadağan nişanlarına
D) servis nişanlarına
E) xəbərdarlıq

56. Bu nişanlar hansı nişanlar qrupuna aiddir ?



- A) servis nişanlarına
B) əlavə məlumat nişanlarına
C) xəbərdarlıq nişanlarına
D) qadağan nişanlarına
E) üstünlük nişanlarına

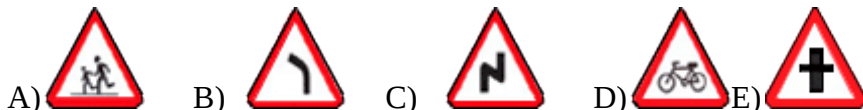
57. Qanaxmanın hansı növü yoxdur?

- A) təzyiqli B) arterial C) venoz D) kapillyar E) daxili qanaxma

58. İnsan həyatı üçün ən təhlükəli qanaxma hansıdır?

- A) arterial B) venoz C) kapilyar D) təzyiqli E) xarici qanaxma
rinin hərəkəti qadağandır

59. Hansı yol nişanı yaşayış məntəqələrindən kənarda qoyulduqda təkrarlanır.



60. Uzunölçülü nəqliyyat vasitələrinin uzunluğu ən azı neçə metrdir?

- A) 24 metr B) 23 metr C) 25 metr D) 26 metr E) 30 metr

61. Yol nişanları yaşayış məntəqələrindən kənarda olan yolların qırağında yol örtüyündən

neçə metr hündürlüyündə quraşdırılır?

- A) 1,5 – 2,2 m B) 1 ÷ 1,5 m C) 2,3 - 3 m D) 0,5 – 1 m E) 2 - 3 m

62 Yol nişanları yaşayış məntəqələrində yol örtüyündən neçə metr hündürlüyündə quraşdırılır?

- A) 2 - 4 m B) 1,5 – 2 m C) 1 – 1,5 m D) 4 – 5 m E) 5 – 6 m

63. Yol nişanları yolun hərəkət hissəsinin üstündə yol örtüyündən neçə metr hündürlükdə quraşdırılır?

- A) 5 - 6 m B) 4 – 5 m C) 6 – 7 m D) 3 – 4 m E) 2 – 3 m

64. Yol nişanı təhlükəsizlik adacığında yol örtüyündən ən azı neçə m hündürlükdə quraşdırılır?

- A) 0,6 m B) 0,3 m C) 0,5 m D) 0,4 m E) 0,8 m

65. Sürücünün gözlərini qamaşdırmamaq məqsədi ilə, qarşıdan gələn NV – nə ən azı neçə metr qalmış uzaq işıq yaxın işığı keçirilməlidir?

- A) 150 m B) 130 m C) 140 m D) 120 m E) 200 m

66. Qarşıdan gələn NV-nin fara işığından gözüqamaşdıqda, sürücü;

- A) qəza işıq signalının qoşmalı və hərəkət zolağını dəyişmədən sürət azaltmaqla NV –nin dayandırılmalıdır
B) hərəkət etdiyi zolaq üzrə hərəkətini davam etdirməlidir
C) hərəkət etdiyi zolağı dəyişməlidir
D) Özü də uzaq fara işıqlarını qoşmalıdır
E) avtomobili dayandırılmalıdır

67. Üstünlük nişanlarının təyinatı nədən ibarətdir?

- A) mübahisəli vəziyyətlərdə keçmə növbəliliyini göstərir
B) təhlükəli yol sahələri haqqında məlumat verir
C) hərəkətin məcburi istiqamətini göstərir
D) nəqliyyat vasitələrinə üstünlük verir
E) nəqliyyat vasitələrinə heç bir üstünlüyü yoxdur

68. Xüsusi səs signalı verən avtomobildə hansı rəngdə sayrışan işıq signalı qoşulmalıdır ki, ona üstün keçid hüququ verilsin

- A) ancaq göy və qırmızı B) ancaq narıncı və sarı C) ancaq göy və narıncı
D) ancaq qırmızı və sarı E) heç biri

69 Sürücü dəmir yol keçidində məcburidən dayandıqda ümumi həyəcan signalını necə verməlidir?

- A) bir neçə dəfə bir uzun və üç qısa səs signalı verməlidir
B) ancaq kəsilməyən səs signalı verməlidir
C) bir neçə dəfə üç uzun və bir qısa səs signalı verməlidir
D) bir neçə dəfə üç uzun və üç qısa səs signalı verməlidir
E) heç bir signal verilməməlidir

70. Sürətin artırılması ilə görmə sahəsi

- A) daralır B) genişlənir C) artır D) dəyişmir E) 2 dəfə azalır

71. Banında adam daşıyan yük avtomobilləri hansı sürətlə hərəkət etməlidir?

- A) 50 km/ saatdan çox olmayan sürətlə B) 60 km/ saatdan çox olmayan sürətlə

- C) 70 km/ saatdan çox olmayan sürətlə D) 80 km/ saatdan çox olmayan sürətlə
E) 100 km/ saatdan çox olmayan sürətlə

72. Sürücü özündən qabaqda gedən nəqliyyat vasitəsi ilə nə qədər ara məsafəsi saxlamalıdır?

- A) elə ara məsafəsi seçməlidir ki, qabaqda gedən NV sürəti kəskin azaltdıqda və ya gözlənilmədən dayandıqda onunla toqquşmamanın qarşısını almaq mümkün olsun
B) elə ara məsafəsi seçməlidir ki, qabaqda ardıcıl gedən və bir neçə NV-ni görə bilsin
C) 1 metrədən az olmayan ara məsafəsini saxlamalıdır
D) 0,5 metrədən az olmayan ara məsafəsini saxlamalıdır
E) 5 metrədən az olmayan ara məsafəsini saxlamalıdır

73. Venoz qanaxmanın necə dayandırmaq lazımdır?

- A) yaranın üstünə sıxıcı sarğı bağlanmalıdır
B) yaradan yuxarı hissəyə rezin qaytan bağlanmalıdır
C) yaradan aşağı hissəyə rezin qaytan bağlanmalıdır
D) venoz qanaxma özü dayanır
E) yaş dəsmal qoymaq lazımdır

74. Nizamlayıcının yol nişanlarının və svetofor siqnallarının göstərişləri ziddiyyət təşkil etdikdənəyi əsas tutmaq lazımdır

- A) nizamlayıcının göstərişlərini B) yol nişanlarının göstərişlərini
C) svetoforun göstərişlərini D) yol nişanı və svetoforun göstərişlərini
E) vəziyyətdən asılıdır

75. Nizamlayıcının fətlə verdiyi səs siqnalı istifadə edilir:

- A) diqqəti cəlb etmək üçün B) hərəkət dayandırmaq üçün C) sürəti artırmaq üçün
D) nəqliyyat vasitəsini saxlamaq üçün E) yol ayrıcından keçmək üçün

76. Siz hansı halda məcburi dayanmanı yerinə yetirirsiniz?

- A) Texniki nasazlığa görə hərəkət hissəsində dayandıqda
B) Piyadaya yol vermək üçün dayandıqda
C) Yol polisi avtomobilinə yol vermək üçün dayandıqda
D) Telefon zənginə cavab vermək üçün dayandıqda
E) Sərnişin mindirmək üçün dayandıqda

77. Hansı qanaxma insan həyatı üçün daha təhlükəlidir ?

- A) Arterial B) Hamısı C) Kapilyar D) Venoz E) Heç biri

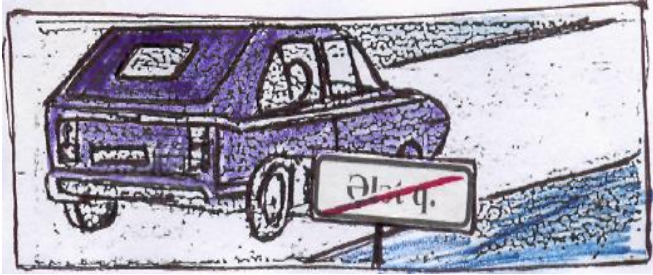
78. Düz istiqamətdə hərəkəti davam etdirmək istəyirsinizsə nə etməlisiniz?



- A) Ancaq təcili yardım avtomobilinə yol verməlisiniz.
B) Yolayrıcını birinci keçməlisiniz.
C) Ancaq qarşıdan gələn avtomobilə yol verməlisiniz
D) Hər iki avtomobilə yol verməlisiniz

E) Heç kimə

79. Minik avtomobili hansı maksimal sürətlə hərəkətini davam etdirə bilər?



- A) 90 km/saa B) 60 km/saat C) 70 km/saat
D) 110 km/saat E) 50km/saat

80. Yaşayışməntəqələrində hansı hallarda səs signalı vermək olar?

- A) Yalnız yol-nəqliyyat hadisəsinin qarşısını almaq üçün
B) Yalnız ötürkən xəbərdarlıq üçün C) İstənilən zaman
D) Heç bir halda E) Üstünlük əldə etmək üçün

81. Sola dönmək istəyirsiniz, kimə yol verməlisiniz ?



- A) Yalnız piyadalara B) Heç kimə C) Avtobusa və piyadalara
D) Yalnız avtobusa E) Heç kimə

82. Yolayrıcında hansı yol baş yol hesab edilir?

- A) Torpaq yola nisbətən hər hansı örtüyə malik olan yol
B) 2 zolaqlı yola nisbətən 3 və ya daha çox zolağa malik olan ol
C) Daş örtüklü yola nisbətən asfalt beton örtüklü yol
D) 3 və daha zolaq

83. Svetoforun sarı signalının qırpması nəyi bildirir?

- A) Hərəkətə icazə verir və nizamlanmayan yola yırıcı və ya piyada keçidi olduğunu bildirir
B) Svetoforun nasaz olmasını xəbərdar edir C) Sonrakı hərəkəti qadağan edir
D) Sağa dönməyə icazə verir E) Tezliklə yaşıl işığın yanacağını

84. Hansı nəqliyyat vasitəsinin sürücüsünə hərəkəti göstərilən istiqamətdə davam etdirməyə icazə verilir?



- A) Yalnız yük avtomobilinin
C) Hər ikisinə icazə verilir
- B) Yalnız minikavtomobilinin
D) Hər ikisinə qadağandır
- E) Məhdudiyyət qoyulmayıb

85. Yolayricında ötməyə icazə verilirmi ?

- A) Yalnız ikinci dərəcəli yolla kəsişmədə baş yolla hərəkət edənə icazə verilir
B) Qadağandır C) Yalnız nizamlanmayan yolayricində icazə verilir
D) Eyni əhəmiyyətli yolların kəsişməsində icazə verilir E) Minik avtomobilinə icazə verilir

86. Yaşayış zonalarında və həyətlərdə hansı maksimal sürətlə hərəkət etməyə icazə verilir ?

- A) 20 km/saat B) 10 km/saat C) 40 km/saat D) 60 km/saat E) 50 km/saat

87. Hansı nəqliyyat vasitələrini şəkilləki üsulla duracağa qoymaq olar?



- A) Bütün nəqliyyat vasitələrini
B) Yalnız minik avtomobili və motosikletləri
C) Tam kütləsi 3,5t-dan çox olan yük avtomobillərindən başqa hamısını
D) Minik avtomobillərini
E) Yük avtomobillərini

88 Qarşıdan gələn nəqliyyatın işıqlarından gözü qamaşmış sürücü nə etməlidir?

- A) Qəza signalını yandırmalı, hərəkət zolağını dəyişmədən sürətini azaltmalı və dayanmalıdır .
B) Qəza signalı yandıraraq sağa keçməli və sürəti azaltmalıdır
C) Qarşıdan gələn nəqliyyatın sürücüsünə faraların yaxın-uzaq işıqları ilə işarə verməlidir
D) Səs signalı verməlidir
E) Duman əleyhinə faraları yandırmalıdır

89. Sərnişin götürmək üçün bu yerdə dayanmağa icazə verilirmi?



- A) İcazə verilir B) Ayın cüt günlərində icazə verilir C) Ayın tək günlərində icazə verilir
D) İcazə verilmir E) minik avtomobillərinə icazə verilir

90. Minik avtomobillərinin istismarı zamanı şinlərin protektorundakı naxışların qalıq hündürlüyü ən azı nə qədər olmalıdır?

- A) 1,6mm B) 0,8 mm C) 1,0 mm D) 2,0 mm E) 2,5 mm

91. Şlaqbaumdan hansı məsafədə dayanmalısınız?



- A) 5 m B) 15 m C) 20m D) 1 m E) 25 m

92. Əgər piyada keçidindən sonra tıxac yaranıbsa nə etməlisiniz?

- A) Piyada keçidinə 5 m qalmış dayanmalı
B) Piyada keçidində piyadalar yoxdursa keçiddə dayanmalı
C) Piyada keçidinin qarşısında dayanmalı
D) Piyada keçidinə 10 m qalmış dayanmalı
E) Piyada keçidinə 15 m qalmış dayanmalı

93. Yolun bu sahəsində minik avtomobilini hansı maksimal sürətlə idarə edə bilərsiniz?



- A) 90 km/saat** B) 60 km/saat C) 100 km/saat D) 110 km/saat E) 50 km/saat

94. Harada geriye dönmək qadağandır?

- A) Tunellərdə B) Piyada keçidlərinə 20 m qalmış C) Yaşayış məntəqələrində
D) İki tərəfli yollarda E) Yol ayrıcılarında

95. Avtomagistrallarda hansı nəqliyyat vasitələrinin hərəkəti qadağandır?

- A) Sürət 50 km/saat – dan az olan B) Sürəti 60 km/saat – dan az olan
C) Yaşayış məntəqələrində D) Sürəti 30 km/saat – dan az olan
E) Sürət 80 km/saat – dan az olan

96. Ötmə qadağandır:

- A) Dəmiryol keçidlərində və onlara 100 m az qalmış
- B) Yoxuşun əvvəlində C) Enişin sonunda D) Yol ayrıcında
- E) Sadalanan halların hamısında

97 Yol nişanlarının alt hissəsindən yol örtüyünə qədər olan məsafəyaşayış məntəqələrində olmalıdır:

- A) 2-4 m B) 3-5 m C) 4-6 m D) 5-6 m E) 4-5 m

98. Xəbərdarlıq nişanları yaşayış məntəqələrində təhlükəli məntəqənin əvvəlində hansı məsafədə quraşdırılmalıdır?

- A) 50-100 m B) 100-150 m C) 150-200 m D) 150-200 m E) 150-300 m

99. Yük avtomobilinin şininin protektorunun naxışının minimal buraxıla bilən qalıq hündürlüyü nə qədər olmalıdır?

- A) 1,0mm B) 2,0 mm C) 1,6 mm D) 3,0 mm E) 0,5 mm

100 Körpüyə çıxə bilərsinizmi?



- A) Xeyr B) Bəli, əgər körpüyə birinci çatırsınızsa C) Bəli
- D) Minik avtomobili çıxə bilər E) Avtobus çıxə bilər

101. Yol ayrıcılarında dəyişən üstünlük nə ilə təmin edilir?

- A) Svetoforlarla. B) İdarə olunan yol nişanları ilə C) Yol nişanları ilə.
- D) Tənzimləyicinin köməyi ilə E) Yolun nişanlanma xətləri ilə.

102. Yol – nəqliyyat hadisəsini xarakterizə edən amillər hansılardır ?

- A) İnsanların zədələnməsi və ya ölümü, külli miqdarda maddi itkilər
- B) İnsanların zədələnməsi və ya ölümü
- C) Külli miqdarda maddi itki
- D) Avtomobilin hərəkəti
- E) Amillərin heç biri.

103. Təhlükəsiz oturacaqlar avtomobildə nə üçün quraşdırılır ?

- A) B və E bəndlərində göstərilən şəraiti yaratmaq üçün.
- B) Zərbə qüvvəsini azaltmaq üçün
- C) Zərbə zamanı yerdəyişməni məhdudlaşdırmaq üçün.
- D) Göstərilən bəndlərdən heç biri.
- E) Ətalət yüklənməsini azaltmaq üçün

104. Təhlükəsizlik kəmərləri nəyə xidmət edir ?

- A) Sürücü və sənişinlərin YNH zamanı yerdəyişməsini məhdudlaşdırmağa
- B) Ətalət yüklənməsini azaltmağa C) Göstərilən hər iki hala

D) Onlardan heç birinə

E) Zərbə qüvvəsini məhdudlaşdırmağa

105 .Külək şüşələrinin hansı növləri var ?

A) Bir və üçqat B) İkiqat C) Birqat D) Dördqat E) Üçqat

106.Nəqliyyat vasitələrinin çıxıntılı hissələri üzərində getmə kimi qayda pozuntusu hansı hərəkət iştirakçısına aid edilir?

A) Sərnişinlərə B) Piyadalara. C) Digər hərəkət iştirakçılarına. D). Sürücülərə
E) Nəqliyyat vasitələrinin mənsub olduqları təşkilatların rəhbər işçilərinə.

107.YNH-nin baş vermə səbəbləri içərisində birinci yeri hansı tutur?

A) Sürücülərin yol hərəkət qaydalarına əməl etməməsi.
B) Piyadaların yol hərəkət qaydalarına əməl etməməsi
C) Nəqliyyat vasitələrinin nasazlığı.
D) Sürücülərin qeyri-peşəkarlığı.
E) Məlum olmayan səbəblər.

108.Aşağıdakı düstur nəyi ifadə edir?

$$k_q = \frac{n_{YNH} \cdot 10^6}{\sum L}.$$

A) Nisbi qəzalılıq göstəricisini..
B) Baxılan yol sahəsində yekun qəzalılıq əmsalını.
C) Hadislərin baş vermə səbəbləri strukturunda qayda pozuntularının nisbi payını.
D) Mütləq qəzalılıq göstəricisini.
E) Baxılan yol sahəsində qəzalılıq əmsalını

109 .YNH-nin qeydiyyatının aşağıda göstərilmiş üsullarından hansında baş vermiş bütün YNH-ninqeydiyyatı aparılır?

A) DYP-də aparılan qeydiyyatda
B) Avtonəqliyyat müəssisələrində aparılan qeydiyyatda.
C) Yol-təmir idarələrində aparılan qeydiyyatda.
D) Yol-istismar idarələrində aparılan qeydiyyatda.
E) Yol-istismar idarələrində və DYP-də aparılan qeydiyyatda.

110.YNH-nin baş vermə səbəbləri onların analizinin hansı növündə öyrənilir?

A) Keyfiyyət analizində **B)** Xətti qrafikdə.
C) Topoqrafik analizdə . **D)** Vəziyyət planında.
E) Kəmiyyət analizində.

111. Sürücü əməyinin etibarlığını müəyyən edən əsas amillər hansıdır?

A) Yararlılığı, hazırlığı və işləmə qabiliyyəti.
B) Uzun müddətlərdə xətasız işləmək qabiliyyəti.
C) Sürücünün avtomobili idarə etməyə yararlılığı.
D) Yüksək mənəvi keyfiyyətlər.
E) Diqqətinin həjmi, operativ təfəkkürü və yaddaşı.

112.Nəqliyyat vasitələrinin konstruksiyasının qəzadan sonrakı təhlükəsizliyinin əsas element-ləri hansılardır?

- A) Hermetik yanacaq sistemi, etibarlı yanğın söndürən quruluşlar, kapot və ban üçün bloklayıcı quruluşları olan qıfıllar, detalların və bütölkədə avtomobilin təhlükəsiz komponentləri.
- B) Təhlükəsiz sükan kolonkası, kabina və banın yumşaq üzlükləri, təhlükəsizlik kəmərləri, qəlpə
- C) Qabaq və arxa enerji söndürən quruluşlar və çöl qapı dəstəkləri.törətməyən qabaq külək şüşəsi.
- D) Nəqliyyat vasitəsinin idarə olunması, dəyanətliyi, səmərəli və etibarlı tormoz sistemi, dinamiki keyfiyyətləri və müşahidəliyi.
- E) Qabaq və arxa enerji söndürən quruluşlar, təhlükəsiz sükan kolonkası, kabina və banın yumşaq üzlükləri, səmərəli və etibarlı tormoz sistemi, dinamiki keyfiyyətləri və müşahidəliyi.

113.Nəqliyyat axınının intensivliyi dedikdə nə başa düşülür?

- A). Yolun müəyyən en kəsiyindən vahid zamanda keçən nəqliyyat vasitələrinin sayı.
- B) Yolun 1 km. uzunluğuna düşən avtomobillərin sayı.
- C) Yolun müəyyən en kəsiyindən vahid zamanda keçən minik avtomobillərinin sayı
- D) Yol zolağının 1 km. uzunluğuna düşən avtomobillərin sayı.
- E) Yolun müəyyən en kəsiyində sağ kənar zolaqdan vahid zaman ərzində keçən avtomobillərin sayı.

114.Çevirmə (gətirmə) əmsallarının qiymətləri hansı parametərə görə müəyyən edilir?

- A) Nəqliyyat vasitələrinin dinamiki qabaritinə görə
- B) Nəqliyyat vasitələrinin qabarit uzunluğuna görə.
- C) Nəqliyyat vasitələrinin dinamiki koridorunun eninə görə.
- D). Nəqliyyat vasitələrinin statiki uzunluğuna görə.
- E) Nəqliyyat vasitələri arasındakı təhlükəsiz məsafəyə görə.

115.Nəqliyyat axınının sıxlığı dedikdə nə başa düşülür?

- A) 1 km yol zolağına düşən nəqliyyat vasitələrinin sayı.
- B) 1 km²yol sahəsinə düşən nəqliyyat vasitələrinin sayı.
- C) Yolun müəyyən en kəsiyindən vahid zamanda keçən avtomobillərin sayı.
- D) Yolun müəyyən en kəsiyindən vahid zamanda keçən nəqliyyat vasitələrinin sayı.
- E) 1 km. yola düşən nəqliyyat vasitələrinin sayı

116.Avtomobilin maksimum konstruktiv sürəti əsasən nə ilə müəyyən edilir?

- A) Mühərrikin xüsusi gücü ilə. B) Mühərrikin litracı ilə.
- C) Yerli yol şəraitləri ilə. D) Görmə məsafəsinin hesabi qiyməti ilə.
- E) Gediş məqsədi və məsafəsi ilə.

117.Funksional riyazi (determinik) modellərin növləri hansılardır?

- A) Sadələşdirilmiş dinamiki model, « liderin izlənməsi» modeli.
- B) «Liderin izlənməsi» modeli, Puasson paylanması, hidrodinamiki model, III növ Pirson paylanması.
- C) Sadələşdirilmiş dinamiki model, Qamma- funksiya, hidrodinamiki model, stoxastik modellər.
- D) Loqarifmik paylanma, hidrodinamiki model, kütləvi xidmət nəzəriyyəsi.
- E) Fiziki və riyazi modellər.

118.Sürücü diqqətinin əsas xüsusiyyətləri hansılardır?

- A) Həcmi, intensivliyi, dayanıqlığı, paylanması, keçirilməsi
- B) Həcmi, keçirilməsi, dayanıqlığı, intensivliyi.
- C) Dayanıqlığı, həcmi
- D) Həcmi, intensivliyi, ixtiyariliyi, qeyri- ixtiyariliyi, paylanması, dayanıqlığı, keçirilməsi.
- E) Keçirilməsi, unutma, paylanması.

119. Avtomobil nəqliyyatının digər nəqliyyat növlərinə nəzərən üstünlükləri hansılardır?

- A) Yüklə və sərnişinləri «qapıdan-qapıya» daşımaq qabiliyyəti, yüksək mobilliyi, asan idarə olunması
- B) Yüksək hərəkət sürəti
- C) Yanacaq qənaətliliyi, asan idarə olunması
- D) Hərəkət rahatlığı
- E) Yüksək etibarlılığa malik olması

120. Avtomobilin tormoz yolu hansı parametrlərdən asılıdır?

- A) Tormozlamanın səmərəlilik əmsalı, avtomobilin sürəti, təkərlə yol arasında ilişmə əmsalı, diyirlənməyə müqavimət əmsalı və yolun uzunluğu
- B) Avtomobilin sürəti və onun getmə parametrlərindən
- C) Yol örtüyünün tipi və vəziyyətindən
- D) Tormoz sisteminin effektivliyindən
- E) Avtomobilin oxlarının sayından

121. Sürücü SAYM sisteminin hansı keyfiyyətli elementidir?

- A) Ən etibarsız
- B) Qismən etibarlı
- C) Etibarsız
- D) Bu sistemə daxil deyil
- E) Etibarlı

122. Çiyin qayıqları hansı yüklə hesablanır?

- A) 22,9 kN
- B) 22 kN
- C) 200 kN
- D) 20 kN
- E) 50,8 kN

123. Avtomobilin konstruksiyasının təhlükəsizliyi növləri hansılardır?

- A) Aktiv, passiv, ekoloji, qəzadan sonrakı, qaçırılmağa qarşı
- B) Konstruktiv, aktiv, passiv və qəzadan sonrakı
- C) Aktiv, passiv, qəzadan sonrakı
- D) Konstruktiv, passiv və aktiv
- E) Konstruksiyanın qeyri – təkmilliyi və nasazlığı

124. Avtomobilləşmənin yaratdığı mənfi hallar hansılardır?

- A) İnsan ölümü, xəsarətlər, maddi itgilər, nəqliyyat səsi, ətraf mühitin çirklənməsi, küçələrin dayanmış avtomobillərlə tutulması, nəqliyyat tıxacarı, hərəkət sürətinin azalması.
- B) İnsan ölümü, yaralanması, maddi itgilər, nəqliyyat səsi və ətraf mühitin çirklənməsi
- C) İnsan ölümü, xəsarətlər, maddi itgilər, ətraf mühitin çirklənməsi, nəqliyyat tıxacları
- D) Ətraf mühitin çirklənməsi
- E) Yüksək qəzalılıq səviyyəsi.

125. «Yol hərəkəti» (RoadTraffic) məvhumu ilk dəfə neçənci ildə rəsmi şəkildə qəbul edilmişdir?

- A) 1949
- B) 1940
- C) 1912
- D) 1965
- E) 1971

126. Kəmərlə qayıqlarının bərkidilmə nöqtələri arasındakı məsafə nə qədər olmalıdır?

- A) $\geq 0,35\text{m}$
- B) $> 0,8\text{m}$
- C) $< 0,4\text{m}$
- D) $\geq 0,4\text{m}$
- E) $0,5\text{m}$

127. Kəmərlə qayıqları hansı yüklə hesablanır?

- A) 25,7 kN
- B) 20 kN
- C) 150 kN
- D) 100 kN
- E) 40 kN

128. NV-nin aktiv təhlükəsizliyi nəyə deyilir?

- A) YNH – nin qarşısının alınmasına yönəldilmiş konstruktiv tədbirlər sistemi
- B) YNH nəticəsində sürücü, sərnişin və yüklərin xəsarətlərinin oradan qaldırılması və ya minimuma endirilməsinə yönəldilmiş konstruktiv tədbirlər sistemi
- C) Sürücü, sərnişin və yüklərin xəsarətlərinin azaldılmasına yönəldilmiş konstruktiv tədbirlər sistemi
- D) Digər hərəkət iştirakçılarının xəsarətlərinin azaldılmasına yönəldilmiş konstruktiv tədbirlər sistemi

E) NV hadisədən sonra dayandığından xəsarətlərin ağırlığının azaldılmasına yönəlmiş tədbirlər sistemi

129. Avtomobil nəqliyyatının əsas üstünlüyü hansılardır?

- A) Yüksək mobillik, yük və sərnişinləri «qapıdan - qapıya» daşımaq qabiliyyəti, nisbətən asan idarə olunması
- B) Ucuz olması və asan idarə olunması
- C) Yüksək təhlükəsizlik səviyyəsinə malikdir
- D) Yüksək sürəti və təhlükəsizliyi
- E) Yolsuzluq şəraitində hərəkət edə bilmək qabiliyyəti

130. Yol hərəkətinin operativ təşkili tədbirləri sayəsində bir hərəkət zolağının buraxma qabiliyyətinə qədər artırmaq mümkün olur?

- A) 25-30%; B) 30-40%; C) 15-20%; D) 2 dəfəyə qədər. E) 50%

131. Nizamlanmayan dairəvi hərəkət açılmasında hərəkət üstünlüyü necə təmin edilir?

- A) Məşhur «sağdan maneənin olmaması» prinsipinə görə.
- B) Dairədəki nəqliyyat vasitələri hərəkət üstünlüyünə malik olurlar.
- C) Müvafiq yol nişanları ilə.
- D) Svetoforlarla.
- E) Nizamlayıcının köməyi ilə.

132. Küçənin eni neçə metr olduqda birtərəfli hərəkət hərəkətin təşkilinin yeganə variantı hesab olunur?

- A) 5,0 m. B) 6,0 m. C) 6,5 m. D) 7,0 m. E) 6,2 m.

133. Hansı halda dairəvi kəsişmələrin tətbiqi səmərəli hesab olunur?

- A) kəsişən küçələrin sayı 5-dən çox olduqda
- B) Kəsişən küçələrin sayı 5 olduqda.
- C) Kəsişən küçələrin sayı 4 olduqda
- D) Yol ayrığı orta mürəkkəbliyə malik olduqda.
- E) Yol ayrığının potensial təhlükəliliyi 150 olduqda.

134. Yerli hərəkətli küçə və yollarda yerüstü piyada keçidlərinin minimum eni nə qədər götürülür?

- A) 2,5 m B) 3,0 m. C) 3,5 m. D) 4,0 m .E) 4,5 m.

135. İnşaat Norma və Qaydalarına görə marşrut sərnişin nəqliyyatının dayanacaq məntəqələri arasındakı minimum məsafə nə qədər götürülür?

- A) 300 m . B) 1200 m. C) 1000 m. D) 500 m. E) 600 m.

136. Küçə dayanacaqları onun buraxma qabiliyyətini nə qədər azaldır?

- A) 25-30% . B) 50%. C) 40%. D) 55%. E) 45%.

137. YNH-nin təqribən neçə faizi günün qaranlıq vaxtlarında baş verir?

- A) 40-60% B) 15%. C) 10% .D) 80%. E) 25%.

138. Lokomotiv sürücüsü dəmir yol keçidini neçə metr məsafədən görməlidir?

- A) 1000 m. B) 500 m. C) 300 m. D) 600 m. E) 200 m.

139. Yol ayrıcılarında hərəkət təhlükəsizliyini təmin edən əsas texniki nizamlaşdırma vasitəsi hansıdır?

- A) Svetoforlar; B) Yolun nişanlama xətləri; C) Piyada çəpərləri;
D) Yol nişanları E) Müvəqqəti yol nişanları.

140. Normalara görə magistrallar ətrafındakı evlərdə səs səviyyəsi neçə dBA olmalıdır?

- A) 40 B) 80; C) 80-100; D) 30-50; E) 100;

141. Tıxac öncəsi vəziyyətlərdə avtomobillərin hərəkət sürəti hansı həddə qədər azalır?

- A) 8-10 km/saat B) 10-15 km/saat; C) 20-25 km/saat; D) 10-20 km/saat; E) 30-40 km/saat;

142. Tibbi normalara görə şəhər havasında karbon oksidlərinin miqdarı nə qədər olmalıdır?

- A) 1,0 mq/m B) 25 mq/m C) 80-100 mq/m; D) 100-120 mq/m; E) 10-20 mq/m.

143. SAYM sisteminin SY elementi mexaniki, bioloji, yoxsa biomexanikidir?

- A) Biomexaniki; B) Mexaniki
C) Belə sıralama mövcud deyildir D) Bioloji; E) Heç birinə aid deyildir.

144. SAYM sisteminin AY elementi mexaniki, bioloji, yoxsa biomexanikidir?

- A) Mexaniki B) Biomexaniki;
C) Belə sıralama mövcud deyildir; D) Bioloji E) Heç birinə aid deyildir.

145. Avtomobilin təkəri ilə yol arasındakı ilişmə əmsalı SAYM sisteminin hansı elementlərindən asılıdır?

- A) Avtomobil və yoldan; B) Sürücü və yoldan;
C) Sürücü və avtomobildən D) Yoldan və hərəkət mühitindən;
E) Heç birindən.

146. Yolun uzunluq mailiyi SAYM sisteminin hansı elementindən asılıdır?

- A) Yoldan; B) Avtomobildən; C) Avtomobildən və yoldan;
D) Sürücüdən E) Hərəkət mühitindən və yoldan.

147. Tormoz intiqalının işə düşmə vaxtı SAYM sisteminin hansı elementindən asılıdır?

- A) Sürücüdən və avtomobildən.; B) Yoldan; C) Avtomobildən;
D) Avtomobildən və yoldan; E) Sürücüdən

148. Avtomobili idarə edən zaman sürücünün psixi gərginliyi nə vaxt yaranır?

- A) Sərxoş olduqda.
B) Gecə vaxtı avtomobili idarə etdikdə; C) Tormozlanma zamanı;
D) Ac olduğu zaman; E) Kritik vəziyyətlərdə vaxt çatışmamazlığından;

149. SAYM sistemində məlumat mübadiləsi prosesində sürücüdən avtomobilə hansı məlumatlar ötürülür?

- A) Komanda məlumatları B) Yol şəraitləri haqqında
C) Xəbərdaredici məlumatlar; D) Xəbərdaredici komandalar;
E) Avtomobilin texniki vəziyyəti haqqında.

150. SAYM sisteminin tənzimləyici obyekt hansıdır?

- A) Sürücü B) Avtomobil; C) Yol;
D) Hərəkət mühiti; E) Sürücü və avtomobil.

151. SAYM sisteminin ən vacib və ən etibarsız elementi hansıdır?

- A) Sürücü B) Avtomobil; C) Avtomobil və yol;
D) Yol; E) Sürücü və yol.

152. İdarəetmə prosesində sürücünün öz səhvlərini düzəltmək üçün lazım olan vaxt hansı halda çatışmır?

- A) Yüksək hərəkət sürətlərində.
- B) Mürəkkəb yol şəraitlərində;
- C) Yorulduqda;
- D) Böyük intensivlik halında;
- E) Gecə vaxtı hərəkət halında

153. Daxili passiv təhlükəsizlik nəyə xidmət edir?

- A).Sürücü və sənişinlərin xəsarətlərinin azaldılmasına və yüklərin qorunmasına.
- B) YNH-nin qarşısının alınmasına.
- C) Avtomobildən kənar digər hərəkət iştirakçılarının həyatının qorunmasına
- D) Avtomobilin aşmasının qarşısının alınmasına.
- E) Salon daxilindəki konstruksiya elementlərinin qorunmasına.

154.Xarici passiv təhlükəsizlik nəyə xidmət edir?

- A) Avtomobildən kənar digər hərəkət iştirakçılarının xəsarətlərinin azaldılmasına.
- B) YNH-nin qarşısının alınmasına.
- C) Sürücü və sənişinlərin xəsarətlərinin azaldılmasına və yüklərin qorunmasına
- D) Avtomobilin aşmasının qarşısının alınmasına.
- E) Salon daxilindəki konstruksiya elementlərinin qorunmasına.

155.YNH-nin ilkin fazasında avtomobil konstruksiyasının hansı təhlükəsizlik növü fəaliyyətdə olur?

- A). Aktiv B) Qəzadan sonrakı. C) Ekoloji. D)Passiv .E) Aktiv və passiv

156.YNH-nin son fazasında avtomobil konstruksiyasının hansı təhlükəsizlik növü fəaliyyətdə olur?

- A) Qəzadan sonrakı. B)Passiv. C) Ekoloji. D) Aktiv. E) Aktiv və passiv.

157.Yekun qəzalılıq əmsalının qiymətinin $U=15-40$ olduğu yol sahələrində hansı tədbirlər görülməlidir?

- A) Yol hərəkətinin təşkili yaxşılaşdırılmalıdır.
- B) Əsaslı yenidənqurma işləri aparılmalıdır.
- C) Hərəkət sürəti normalaşdırılmalıdır.
- D) Hərəkət zolaqlarının sayı artırılmalıdır.
- E) Təhlükəsizlik tələbləri ödəndiyindən heç bir tədbirə ehtiyac yoxdur?

158.Yekun qəzalılıq əmsalının qiymətinin $U \geq 15$ olduğu yol sahələrində hansı tədbirlər görülməlidir?

- A) Təhlükəsizlik tələbləri ödəndiyindən heç bir tədbirə ehtiyac yoxdur?
- B) Əsaslı yenidənqurma işləri aparılmalıdır.
- C) Hərəkət sürəti normalaşdırılmalıdır.
- D) Hərəkət zolaqlarının sayı artırılmalıdır.
- E) Yol hərəkətinin təşkili yaxşılaşdırılmalıdır.

159.Avtomobilin dinamiki qabariti dedikdə nə başa düşülür?

- A) Onun qabarit hündürlüyü
- B) Onun statiki uzunluğu, təhlükəsiz ara məsafəsi və araboşluğunun cəmi
- C) Onun dayanmış vəziyyətdə tutduğu yol sahəsinin uzunluğu
- D) Hərəkət vaxtı onun qabarit hündürlüyü
- E) Onun tormoz yolu və statiki uzunluğunun cəmi

160. Adamın qaçışda maksimum sürəti nə qədər götürülür?

- A) 12m/san B) 8,0 m/san. C)10 m/san. .D) 5 m/san. E) 3,6m/san.

161.Adamın yeridə maksimum sürəti nə qədər götürülür?

- A) 5 m/san B) 3,7 m/san. C) 12m/san. D)10 m/san. E) 3,6m/san.

162.Nizamlanan yol ayrıcılarında hərəkət nə ilə tənzimlənir?

- A) Nizamlayıcının və svetoforların siqnalları ilə
- B) İnduktiv detektorların siqnalları ilə
- C) Sarı döyünən işıq rejimi ilə
- D) Baş yolun müəyyən edilməsi ilə və «sağdan maneənin olmaması» prinsipi ilə
- E) Minimum avtomobil növbəsinin uzunluğunun tənzimlənməsi ilə

163.Sola dönmələrin yol ayrıcından kənarda təşkilinin əsas şərti hansıdır?

- A) Kəsişən küçələrdən heç olmasa birinin eninin 25m olması
- B) Sola dönmələrin intensivliyi 100avt/saat-dan az olmalıdır
- C) Sola dönmələrin intensivliyi 100avt/saat-dan çox olmalıdır
- D) Sola dönmə üçün xüsusi hərəkət zolağının olması
- E) Sola dönmə üçün svetoforun xüsusi bölməsinin olması

164.Reversiv hərəkət hansı istiqamət üçün nəzərdə tutulur?

- A) İntensivliyi yüksək olan hərəkət istiqamətində
- B) İntensivliyi az olan istiqamətdə
- C) Şəhərlərin mərkəzi hissələrinə doğru istiqamətlərdə
- D) Şəhər mərkəzindən ucaqlar istiqamətində
- E) Radial istiqamətdə

165.Sola dönmələrin intensivliyi nə qədər olduqda düzünə hərəkət edən nəqliyyat axınları ilə onlar arasında mübahisəyə icazə verilir?

- A) ≤ 120 avt/saat B) >150 avt/saat C) >200 avt/saat D) ≥ 120 avt/saat
- E) Belə bir mübahisəyə ümumiyyətlə yol verilmir

166.Kəsişən küçələrin sayı neçə olduqda dairəvi kəsişmələrin səmərəliliyi yüksək olur?

- A) 5-dən çox B) 3 C) 4 D) 2 E) 5

167.Dairəvi kəsişmənin bir zolağının buraxma qabiliyyəti nə qədər olur?

- A) 1600ədəd/saat B) 2000ədəd/saat C) 1000avt/saat
- D) 1000ədəd/saat E) 500avt/saat

168.Sürücülər neçə metr məsafə 200m dən dəmir yol keçidini aydın görməlidirlər?

- A) 100m B) 300m C) 200m D) 500m E) 400m

169.Səkilərdə bir piyada zolağının eni nə qədər götürülür?

- A) 0,75-1,0m B) 1,25m C) 0,5m D) 1,3m E) 2,0m

170.Səkilərdə ehtiyat zolağın eni nə qədər götürülür?

- A) 0,5-1,2m B) 1,5m C) 1,5-3,0m D) 1,3-1,5m E) 0,4m

171.Yerli hərəkətli küçə və yollarda yerüstü piyada keçidlərinin minimum eni nə qədər götürülür?

- A) 2,5m B) 3,0m C) 5,0m D) 3,5m E) 2,0m

172. Ayırıcı zolaqlarda quraşdırılmış piyada çəpərlərinin minimum hündürlüyü nə qədər götürülür?

- A) 1,5m B) 0,7m C) 2,5m D) 0,5m E) 2,0m

173.Küçənin hərəkət hissəsi sərhəddində tətbiq edilən piyada çəpərlərinin minimum hündürlüyü nə qədər götürülür?

- A) 0,8-0,9m B) 0,7m C) 2,5m D) 1,5m E) 0,5m

174. İlk beynəlxalq yol nişanları hansılardır?

- A) nahamar yol, təhlükəli döngələr, dəmir yolu keçidi, yolların kəsişməsi
- B) nahamar yol, sərt eniş, baş yol
- C) dəmir yol keçidi, sürüşkən yol, piyada keçidi
- D) baş yol, təhlükəli döngələr, yolların kəsişməsi
- E) sərt eniş, baş yol, dəmir yolu keçidi

175. Dövlət yol polisinin əsas vəzifələri hansılardır?

- A) hərəkətin təhlükəsizliyi və avtonəqliyyat vasitələrindən istifadə səmərəliliyini artırmaq məqsədilə yol hərəkətinin təşkilini təşkmilləşdirmək
- B) sürücü kadrlarını hazırlamaq
- C) yol hərəkətini nizamlamaq
- D) avtomobillərə texniki baxış keçirmək
- E) texniki nizamlama vasitələrinə nəzarət etmək

176. Yol hərəkəti haqqında Azərbaycan Respublikasının Qanunu neçənci ildə qəbul olunmuşdur?

- A) 1998-ci ildə B) 1995-ci ildə C) 1992-ci ildə D) 2000-ci ildə E) 2003-cü ildə

177. Yol nəqliyyat hadisələri hansı əlamətlərə görə təsnif olunur?

- A) bu əlamətlərin hamısına görə B) növünə C) başvermə mexanizminə
- D) başvermə yerinə E) nəticənin ağırlığına

178. Nəticənin ağırlığına görə YNH-nin növləri hansılardır?

- A) B, C, D bəndləri B) insanların yaralanması ilə nəticələnən
- C) ancaq maddi ziyanla nəticələnən D) ölümlə nəticələnən E) heç biri

179. Nasaz avtomobilin idarə olunmasından baş verən YNH kimin təqsirindən baş verən hadisələrə aiddir?

- A) sürücünün B) sərnشینlərin C) piyadaların
- D) növbətçi mexanikin E) qaraj müdirinin

180. YNH-in analizində hansı üsuldan istifadə olunur?

- A) hər üçündən B) keyfiyyət C) topoqrafik analiz
- D) kəmiyyət E) heç birindən

181. SAYM sistemində sürücü hansı rolda çıxış edir?

- A) tənzimləyici B) məlumat verən C) məlumat alan
- D) avtomobil təmir edən E) Məlumat verən və alan

182. Dünyada YNH-nin baş vermə səbəblərinin neçə faizi sürücülərin düzgün olmayan fəaliyyəti sayəsində yaranır?

- A) 60-90% B) 20-40% C) 40-60% D) 10-20% E) 100%

183. Sürücü qəza vəziyyətini aradan qaldıra bilərmi?

- A) sürücü çox hallarda öz düzgün fəaliyyəti ilə qəza vəziyyətini aradan qaldırır
- B) bilməz C) səhərlər qaldıra bilər
- D) günün qaranlıq vaxtı qaldıra bilər E) dumanlı havalarda qaldıra bilər

184. Sürücünün proqnozlaşdırmaq keyfiyyəti nədir?

- A) yol şəraitini qabaqcadan görmək B) uzağı görmək
- C) yüksək sürətlərdə uzağı görmək D) pis hava şəraitində yaxşı görmək

E) C və D bəndlərindəki

185.Sürücünün cəsarətliliyi nədir?

- A) şəraiti tez qiymətləndirib dərhal qərar qəbul etməsi
- B) yağışlı və dumanlı havalarda, yüksək dağ şəraitində avtomobili idarə etməsi
- C) avtomobili böyük sürətlə idarə etmək
- D) qarlı və buzlu yollarda avtomobili idarə etmək
- E) sadalananların hər biri

186.Sürücünün cəsarətsizliyi nədir?

- A) qəza vəziyyətində özlərini tez itirməsi
- B) tıxaclarda avtomobili idarə edə bilməməsi
- C) maneəni görən zaman özünü itirməsi
- D) yüksək sürətlə avtomobili idarə edə bilməməsi
- E) sadalananların hər biri

187.Yol hərəkətinin təhlükəsizliyi SAYM sisteminin hansı elementinin etibarlılığından asılıdır?

- A) bütün elementlərinin B) avtomobilin C) yolun
- D) mühitin E)sürücünün

188.Sürücünün etibarlılığı nədir?

- A) sürücünün avtomobili səhvsiz idarə etmək qabiliyyəti
- B) sürücünün yol hərəkəti qaydalarını yaxşı bilməsi
- C) sürücünün sənişinlərə olan münasibəti
- D) sürücünün uzağı görməsi
- E) bütün bəndlərdə göstərilənlər

189.Avtomobilin 50 km/saat sürətində sürücünün görmə sahəsi hansı hədlərdə dəyişir?

- A) 120⁰-105⁰ B) 150⁰-120⁰ C) 100⁰-50⁰ D) 200⁰-150⁰ E) 50⁰-30⁰

466.SAYM sistemində ən çox potensial təhlükə yaradan onun hansı elementidir?

- A) avtomobil B) sürücü C) yol D) mühit E) heç biri

190.YNH- avtomobillərin istehsalı texnologiyalarına aid olan səbəblər üzündən baş verə bilərmi?

- A) bilər
- B) bilməz
- C) keçmiş sovet avtomobillərində baş verər
- D) 1960-cı ildən əvvəl buraxılan avtomobillərdə baş verər
- E) yük avtomobillərində baş ver bilər

191.Avtomobillərdə passiv təhlükəsizliyi artırmaq üçün nəzər nəzərdə tutulur?

- A) bunların hamısı
- B) avtomobilin qabaq və arxa hissələrində qoyulan enerji söndürən quruluşlar
- C) banda və kabinada yumşaq üzlüklər
- D) təhlükəsizlik kəmərləri, qəpəsiz şüşələr
- E) təhlükəsiz sükan kalonkalrı

192.Avtomobilin kabinası necə olmalıdır?

- A) sürücünün işi üçün rahatlıq yaratmalıdır B) həddən artıq geniş
- C) həddən artıq isti D) hermetik E) bütün bəndlərdə göstərilirdiyi kimi

193.Sürücünün oturacağı hansı çəkiyə hesablanır?

- A) 20 dəfə artığa
- B) 100 kq sürücünün çəkisindən 5 dəfə artığa
- C) sürücünün çəkisindən 10 dəfə artığa
- D) sürücünün çəkisindən 5 dəfə artığa
- E) 100 dəfə artığa

194.Avtomobillərdə külək şüşəsi əsas hansı tələbə cavab verməlidir?

- A) sındıqda iti uclu qəlpələr əmələ gətirməməlidir
- B) sınımmamalıdır
- C) zərbə nəticəsində yerindən çıxmamalıdır
- D) sındıqda hava buraxmamalıdır
- E) heç bir tələbə

195.Külək şüşəsinin təhlükəsizliyini artırmaq üçün şüşəqatları nəyin üzərində oturdulur?

- A) elastik araqatının
- B) plastik təbəqənin
- C) metal məftillərin
- D) mis çərçivənin
- E) Elastik və plastik

196 Avtomobil hər hansı bir yol sahəsindən digərinə keçdikdə hərəkət rejimləri və sürücülərin əsəbi psixi gərginliyi dəyişirmi?

- A) dəyişir
- B) dəyişmir
- C) qismən dəyişir
- D) yalnız körpülərdə dəyişir
- E) yol işıqlandırılmadıqda dəyişir

197.Saatlıq hərəkət intensivliyi nədir?

- A) bir saatda yolun en kəsiyindən keçən nəqliyyat vasitələrinin sayı
- B) bir saatda yolun en kəsiyindən keçən minik avtomobillərin sayı
- C) bir saatda yolun en kəsiyindən keçən avtobusların sayı
- D) bir saatda yolun en kəsiyindən keçən yük avtomobillərin sayı
- E) göstərilənlərin hər biri

198. Hərəkət intensivliyi necə kəmiyyətdir?

- A) həm zaman, həm də məkana görə dəyişkən
- B) zamana görə dəyişkən
- C) məkana görə dəyişkən
- D) sabit
- E) saata görə dəyişkən

199.Svetafor qırmızı işığının yanma müddətinin ölçü vahidi nədir?

- A) saniyə
- B) dəqiqə
- C) saat
- D) gün
- E) ay

200. Piyada axınının sıxlığı nədir?

- A) yolun müəyyən sahəsinə düşən piyadaların sayı
- B) bir saatda piyada keçidindən keçən piyadaların sayı
- C) 1 m² sahəyə düşən yaşlı insanların sayı
- D) 1 km yola düşən insanların sayı
- E) bu bəndlərdən heç biri

201. 55 yaşlı kişilərin orta hərəkət sürəti nə qədərdir?

- A) 1,5 m/san
- B) 1 m/san
- C) 2 m/san
- D) 3 m/san
- E) 3,7 m/san

202 .Canlı müşahidə üsulunda SAYM sisteminin hansı elementi müşahidə edilir?

- A) bütün bəndlərdə göstərilənlər
- B) sürücü
- C) avtomobil
- D) yol
- E) mühit

203 .Stasionar məntəqələrdə nəqliyyat axınlarının hansı göstəriciləri tədqiq olunur?

- A) A və B bəndlərində göstərilənlər
- B) nəqliyyat axınlarının intensivliyi və sıxlığı
- C) NV-nin ani sürəti və ləngimələri
- D) hərəkətin orta sürəti
- E) yalnız intensivliyi və sıxlığı

204.Şəhər küçə-yol şəbəkəsində və avtomobil yollarında səyyar laboratoriyalardan nə üçün istifadə olunur?

- A) hərəkət rejimlərinin zaman-məkan xarakteristikalarını almaq üçün
- B) hərəkət sürətini ölçmək üçün
- C) axının tərkibini ölçmək üçün
- D) hərəkət ləngimələrini ölçmək üçün
- E) bütün bəndlərdəkini yerinə yetirmək üçün

205 .Stasionar məntəqələrdə müşahidə hansı üsulla aparılır?

- A) bütöv və seçmə üsulu ilə
- B) yalnız bütöv üsulla
- C) yalnız seçmə üsulu
- D) nömrə yazma ilə
- E) heç biri ilə aparılmır

206.Bayer tipli sürət ölçən cihazın iş prinsipi nəyə əsaslanır?

- A) «Dopler» effektinə
- B) cihazın əldə düz tutulmasına
- C) 100 metrədən avtomobilə tuşlanmasına
- D) Vester düsturuna
- E) sadalananların hər birinə

207.Piyada hərəkətinin tədqiqi hansı mərhələdən ibarətdir?

- A) hazırlıq mərhələsi,məlumatların işlənməsi və analizi
- B) hazırlıq mərhələsi
- C) heç birindən
- D) alınmış məlumatların işlənməsi və analizi
- E) müşahidənin bilavasitə aparılması

208.Yolun buraxma qabiliyyətinə təsir göstərən nədir?

- A) sadalananların hər biri
- B) avtomobillərin texniki-istismar xarakteristikaları
- C) texniki-nizamlama vasitələri,ətraf mühitin müəyyən elementləri
- D) yolun hərəkət hissəsinin parametrləri
- E) sürücülərin avtomobili idarəetmə xarakteri

209.Çoxzolaqlı küçə və yolların buraxma qabiliyyəti $P_b = N_b \cdot n \cdot \gamma_n \cdot \alpha$ düsturundan nəyi ifadə edir?

- A) hərəkət zolaqlarının sayını
- B) zolaqdakı avtomobillərin sayını
- C) avtobusların sayını
- D) çoxzolaqlılıq əmsalını
- E) göstərilənlərin heç birini

210.Nizamlanmayan yol ayrıcılarının buraxma qabiliyyəti nədir?

- A) vahid zamanda onun bütün istiqamətlərdə buraxma biləcəyi nəqliyyat vasitələrinin maksimum sayı
- B) vahid zamanda baş yoldan keçən ümumi avtomobillərin sayı
- C) vahid zamanda II əhəmiyyətli yoldan keçən yük avtomobillərinin sayı
- D) baş yoldan keçən minik avtomobillərinin sayı
- E) sadalananların hər biri

211.Nizamlanan yol ayrıcının buraxma qabiliyyəti əsasən nədən asılıdır?

- A) bəndlərin hamısından
- B) yol ayrıcı qarşısındakı sahənin eni və uzunluq mailliyi, burada dayanacaq sahəsinin olmasından
- C) kəsişmənin hərəkət hissəsinin eni, yol ayrıcının çıxışlarında hərəkət hissəsinin enindən
- D) dönmə radiusları, kəsişmə zonasında ox boyu nişanlanma xəttinin olmasından
- E) svetaforun yaşıl fazasının uzunluğundan

212.Svetaforda yaşıl işığın yanma anından 1-ci avtomobilin «DAYAN» xəttini keçmə anındakı vaxt hansı intervalda götürülür?

- A) 1-3 san B) 0-1 san C) 3-4 san D) 4-6 san E) 6-10 san

213. Birtərəfli hərəkət əsasən eni neçə metr olan küçələrdə tətbiq olunur?

- A) eni 5-9 metr olan küçələrdə B) çoxzolaqlı yollarda
C) eni 15-20 metr olan küçələrdə D) 20-25 metr olan küçələrdə
E) iki zolaqlı yollarda

214.Birtərəfli hərəkətin üstünlükləri hansıdır?

- A) göstərilənlərin hamısı
B) küçələrin buraxma qabiliyyəti yüksək olur
C) yolaıyıcında hərəkətin təşkili sxemi sadələşir
D) hərəkət zolaqlarının səmərəli istifadə olunur, qəzalılıq səviyyəsi azalır
E) avtomobillərin küçədə dayanmalarına şərait yaranır

215.Birtərəfli hərəkətin tətbiqinin mənfi cəhətləri hansıdır?

- A) getmə vaxtının artması, marşrutun uzanması
D) marşrutların uzanmasını və nəticədə əlavə yürüşlərin artması
B) getmə vaxtının artması
E) qəzalılıq səviyyəsinin yüksəlməsi
C) göstərilənlərin hər biri

216.Hərəkət zolaqlarının xüsusişdirilməsi avtobusların hərəkət sürətinə təsir edə bilərmi?

- A) təsir edir B) şəhər daxilində C) iri tutumlu avtobuslarda
D) yalnız kiçik tutumlu avtobuslarda E) yalnız magistrallarda şəhər daxilində

217.Nə vaxt hərəkətin nizamlanması üçün xüsusi tədbirlərin görülməsi tələb olunur?

- A) müxtəlif kütləvi tədbirlər zamanı B) günün qaranlıq vaxtlarında
C) körpülərin salınması zamanı D) yol təmir olunan zaman E) göstərilən bütün hallarda

218.Hansı yol ayrıcıları nizamlanan yol ayrıcı adlanır?

- A) svetaforların tətbiq olunduğu B) yanları çəpərlənmiş C) piyada keçidləri olan
D) müxtəlif səviyyəli yol kəsişməsi E) dairəvi hərəkət

219.Nizamlanmayan yol ayrıcıları hansıdır?

- A) bütün bəndlərdəki yol ayrıcıları
B) hərəkəti təşkil olunmamış D) üstünlüyün tətbiq olunduğu
C) dairəvi hərəkət sistemli E) regionlardakı yol ayrıcıları

220.İntensivliyin kiçik olduğu II dərəcəli küçə və yollarda hərəkətin nizamlanması hansı prinsiplə aparılır?

- A) sağdan maneənin olmaması B)svetafor tətbiqi
C) müxtəlif səviyyəli nizamlaşmanın tətbiqi D) göstərilənlərin heç birinə
E) tənzimləyici şəxsin idarəsi

221.Yol ayrıcılarında mübahisəli nöqtələrin sayının və təhlükəsizlik dərəcəsinin azaldılması üçün başqa hansı üsuldən istifadə olunur?

- A) kanallaşdırılmış hərəkətin təşkili B) zolaqların sayının artırılması
C) yol nişanlarının tətbiq D) piyada keçidlərinin ləğv edilməsi
E) dairəvi hərəkətin tətbiqi
E) düzünə hərəkət

222.Yerüstü piyada keçidində bir piyada zolağının buraxma qabiliyyəti nə qədər qəbul edilir?

- A) 1000 piyada/saat B) 500 piyada/saat C) 1500 piyada/saat
D) 2000 piyada/saat E) 3000 piyada/saat

223.Piyada keçidlərinin yerləşdiyi yol səthi ümumşəhər əhəmiyyətli magistral küçələrdən azı neçə metr məsafədən görünməlidir?

- A) 140 m B) 100 m C) 70 m D) 120 m E) 200 m

224.Küçədən xaric piyada keçidləri arasındakı məsafə hansı hədlərdə götürülür?

- A) 400-600 m B) 100-200 m C) 300-400 m D) 600-800 m E) 800-1000 m

225.Dayanacaqların yeri seçildikdə hansı tələblər nəzərdə tutulmalıdır?

- A) bütün bəndlərdə göstərilənlər
B) dayanacaq məntəqəsində yerləşən NV tərəfindən nəqliyyat axınına maneənin minimum olması
C) dayanacağa girən və çıxan NV-nin nəqliyyat axınına maneçiliyinin minimum olması
D) sürücülər və sərnəşinlərin dayanacaqlardan istifadə etməsinin rahatlığı və təhlükəsizliyi
E) intensivliyin səviyyəsi

226.Küçə dayanacaqlarını təşkil etdikdə əsasən nələr nəzərə alınmalıdır?

- A) sənaye müəssisələrinin yerləşməsi B) küçənin buraxma qabiliyyəti
C) hərəkətin təhlükəsizliyi D) avtomobillərin qabarit ölçüləri
E) heç biri nəzərə alınmamalıdır

227.Geçə vaxtı sürücülərin gözlərinin qamaşdırılmasının qarşısını almaq üçün hansı tədbirlərdən istifadə olunur?

- A) bütün bəndlərdə göstərilənlər
B) faraların nizamlanması və sürücülər tərəfindən düzgün istifadə olunmasına yolda nəzarət etmək
C) stasionar işıqlandırmanın vəziyyətinə nəzarət
D) yaxın işıqlardan istifadə
E) nəqliyyat vasitələrinin qarşı-qarşıya hərəkət axınları ayrılmalı və ya tamamilə ləğv olunmalıdır

228.Sürücülərin gözlərinin qamaşdırılmasını aradan qaldırmaq üçün ayırıcı zolağın eni avtomagistrallarda neçə metr götürülür?

- A) 20 m B) 15 m C) 10 m D) 30 m E) 50 m

229.Düzən yollara nisbətən dağ yolları hansı çatışmazlığa malikdir?

- A) bütün bəndlərdəki
B) görmə məsafəsinin azlığı
C) yolun ölçülərinin nəqliyyat vasitələrinin qabaritinə uyğun olmaması
D) yol uçqunlarının tez tez baş verməsi
E) etibarlı tormozlama şəraitinin olmaması

230.Dağ yollarında hərəkətin düzgün təşkili üçün hansı işlər görülməlidir?

- A) göstərilənlərin hamısı
B) sürət rejimlərinin optimallaşdırılması
C) mübahisəli nöqtələrin sayının və təhlükəlilik dərəcəsinin azaldılması
D) məlumatın maksimum istifadə olunması
E) sürücülərin görmə şəraitlərinin yaxşılaşdırılması

231.Qış şəraitində yollarda nə üçün YNH-nin başvermə ehtimalı artır?

- A) yollarda işləmənin az olması ucbatından B) sürücülərin yorğunluğundan
C) kabinanın qızdırılmasından D) tormoz mayesinin donmasından

E) qar yağmasından

232. Qış şəraitində təhlükəsizliyin və avtomobillərin optimal hərəkət sürətinin artırılması üçün hansı əlavə tədbirlər görülməlidir?

- A) hər biri
- B) yolun buz bağlanması qarşısını almaq, sürüşkənliklə mübarizə
- C) sürücülərə çox mürəkkəb hərəkət şəraiti haqqında əlavə məlumatverici vasitələrdən istifadə
- D) yolun qardan rasional təmizlənməsi
- E) qış sinlərindən istifadə

233. İntensivliyin kiçik olduğu II dərəcəli küçə və yollarda hərəkətin nizamlanması hansı prinsiplə aparılır?

- A) sağdan maneənin olmaması
- B) svetafor tətbiqi
- C) tənzimləyici şəxsin idarəsi
- D) müxtəlif səviyyəli nizamlaşmanın tətbiqi
- E) bütün bəndlərdə göstərilənlər

234. Yol ayrıcılarında mübahisəli nöqtələrin sayının və təhlükəsizlik dərəcəsinin azaldılması üçün başqa hansı üsuldan istifadə olunur?

- A) kanallaşdırılmış hərəkətin təşkili
- B) zolaqların sayının artırılması
- C) yol nişanlarının tətbiqi
- D) piyada keçidlərinin ləğv edilməsi
- E) avtobus zolaqlarının tətbiqi

235. Respublikamızda dairəvi kəsişmələr əsasən harada tətbiq olunur?

- A) şəhər şəraitində
- B) rayonlarda
- C) şəhərtrafi yollarda
- D) kənd yollarında
- E) yol ayrıcılarının sayı ikidən çox olduqda

236. Dairəvi hərəkət tətbiq edilmiş kəsişmələr necə adlanır?

- A) öz-özünə nizamlanan
- B) yol nəzarətçisi tərəfindən nizamlanan
- C) nizamlaşma vasitəsilə nizamlanan
- D) nizamlaşmayan
- E) məcburi nizamlanan

237. YNH «ocaqlarını» müəyyən etmək üçün hansı analiz aparılır?

- A) topoqrafik
- B) kəmiyyət
- C) keyfiyyət
- D) xətti qrafik
- E) heç biri

238. Yeriüstü piyada keçidində bir piyada zolağının buraxma qabiliyyəti nə qədər qəbul edilir?

- A) 1000 piyada/saat
- B) 500 piyada/saat
- C) 1500 piyada/saat
- D) 2000 piyada/saat
- E) 3000 piyada/saat

239. Dayanacaqların yeri seçildikdə hansı tələblər nəzərdə tutulmalıdır?

- A) bütün bəndlərdə göstərilənlər
- B) dayanacaq məntəqəsində yerləşən NV tərəfindən nəqliyyat axınına maneənin minimum olması
- C) dayanacağa girən və çıxan NV-nin nəqliyyat axınına maneçiliyinin minimum olması
- D) sürücülər və sərnشینlərin dayanacaqlardan istifadə etməsinin rahatlığı və təhlükəsizliyi
- E) intensivliyin səviyyəsi

240. Küçə dayanacaqlarını təşkil etdikdə əsasən nələr nəzərə alınmalıdır?

- A) sənaye müəssisələrinin yerləşməsinə
- B) küçənin buraxma qabiliyyəti
- C) avtomobillərin qararlı ölçüsündən
- D) hərəkətin təhlükəsizliyi
- E) heç biri nəzərə alınmamalıdır

241. Sürücülərin gözlərinin qamaşdırılmasını aradan qaldırmaq üçün ayırıcı zolağın eni avtomagistrallarda neçə metr götürülür?

- A) 20 m
- B) 15 m
- C) 10 m
- D) 30 m
- E) 50 m

242. Qış şəraitində yollarda nə üçün YNH-nin başvermə ehtimalı artır?

- A) yollarda ilişmənin az olması ucbatından
- B) sürücülərin yorğunluğundan
- C) kabinanın qızdırılmasından
- D) tormoz mayesinin donmasından
- E) şüşə təmizləyənin nasaz olmasından

243. Nisbi mürəkkəblik dərəcəsinin hansı qiymətlərində yol ayrıcı orta mürəkkəbdir?

- A) $m = 40-80$
- B) $m = 50$
- C) $m = 60$
- D) $m = 80$
- E) $m = 100$

244. $K = \frac{n}{N}$ düsturu nəyi ifadə edir?

- A) ilişmə əmsalını
- B) təqsirkarlıq əmsalını
- C) YNH-nin ümumi sayını
- D) nəticənin ağırlıq əmsalını
- E) onlardan heç birini

245. Nisbi mürəkkəblik dərəcəsinin hansı qiymətlərində yol ayrıcı mürəkkəb hesab olunur?

- A) $m = 80-150$
- B) $m = 85$
- C) $m = 100$
- D) $m = 120$
- E) $m = 70$

246. Nisbi mürəkkəblik dərəcəsinin hansı qiymətlərində yol ayrıcı daha mürəkkəb hesab olunur?

- A) $m > 150$
- B) $m = 200$
- C) $m = 150$
- D) $m = 50$
- E) $m = 148$

247. $K_{qi} = \frac{N_{a,ay} \cdot 12}{N_{ai}}$ düsturunda $N_{a,ay}$ nəyi göstərir?

- A) müqayisə olunan ay üzrə ümumi hərəkət intensivliyini
- B) müqayisə olunan ay üzrə minik avtomobillərinin intensivliyini
- C) müqayisə olunan ay üzrə yük avtomobillərinin intensivliyini
- D) müqayisə olunan ay üzrə avtobusların intensivliyini
- E) müqayisə olunan ay üzrə piyadaların intensivliyi

248. $K_{qs} = \frac{N_s \cdot 24}{N_{as}}$ düsturu nəyi ifadə edir?

- A) sutka üzrə qeyri-müntəzəmlik əmsalını
- B) saatlar üzrə qeyri-müntəzəmlik əmsalını
- C) sutka ərzindəki hərəkət intensivliyin
- D) intensivliyin bərabər paylanmasını
- E) bunların heç birini

249. Hərəkət intensivliyi necə kəmiyyətdir?

- A) həm zaman, həm də məkana görə dəyişkən
- B) sabit
- C) zamana görə dəyişkən
- D) saata görə dəyişkən
- E) məkana görə dəyişkən

250. $K_{qi} = \frac{N_{a,ay} \cdot 12}{N_{ai}}$ düsturu nəyi ifadə edir?

- A) hərəkət intensivliyinin illik qeyri-müntəzəmlik əmsalını
- B) hərəkət intensivliyinin gündəlik qeyri-müntəzəmlik əmsalını
- C) hərəkət intensivliyinin saatlıq qeyri-müntəzəmlik əmsalını
- D) hərəkət axınının qeyri-bərabər paylanması
- E) hərəkət intensivliyinin bərabərliyini