

Fənn:

**“AVTOMOBİL NƏQLİYYATINDA YÜKLƏMƏ – BOŞALTMA
İŞLƏRİNİN TƏŞKİLİ**

”(ümumi-- 90 saat)

Müəllim

..... İsmayilov B.....

Say -- 294 əd;

Qr -- 49;49a

1 .Avtomobil nəqliyyatında yükləmə-boşaltma işləri necə əməlyata bölünür.

A)2. B)4. C)6. D)8. E)1.

2. Avtomobil nəqliyyatında yükləmə-boşaltma əməliyyatları hansılardır.

A)Əsas və köməkçi. B)Ağır və çətin. C)Yükləmə və boşaltma.
D)Yükləmə əməliyyatı. E)Boşaltma əməliyyatı.

3. Yükləmə-boşaltma işlərində əsas əməliyyatlar nədən ibarətdir.

A) Yükün avtomobildə yerləşdirilməsi və ya götürülməsi.
B)Yükün avtomobildə yerləşdirilməsi və bərkidilməsi.
C)Yükün acılması və avtomobildən götürülməsi.
D)Yükün bərkidilməsi və ya acılması.
E)Yükün qaldırılması və istiqamət verilməsi.

4. Köməkçi əməliyyat nədən ibarətdir.

A)Yükün acılıb, bağlanması, bərkidilməsi və istiqamətləndirilməsi.
B)Yükün acılıb avtomobilin kuzasından boşaldılması.
C)Yükün avtomobilin kuzasından yerləşdirib bərkidilməsi.
D)Yükün avtomobilin kuzasında yerləşdirilməsi və ya çıxarılması.
E)Göstərilən A,B,C,D bəndlərin hamısı.

5. Yükləmə-boşaltma işləri necə üsula yerinə yetirilir.

A)4. B)2. C)3. D)5. E)6.

6. Yükləmə-boşaltma işlərin yerinə yetirilmə üsullarından birincisi üsulu hansıdır.

A)Qerri mexanikləşdirmə üsulu. B) Mexanikləşdirmə üsulu.
C) Kompleks mexanikləşdirmə üsulu. D) Avtomatlaşdırma üsulu.
E) A,B,C,D, bəndlərin hamısı.

7. Yükləmə-boşaltma işlərin yerinə yetirilmə üsullarından 2-ci üsulu hansıdır.

A) Mexanikləşdirmə üsulu. B) Qerri mexanikləşdirmə üsulu.
C) Kompleks mexanikləşdirmə üsulu. D) Avtomatlaşdırma üsulu.
E) A,B,C,D, bəndlərin hamısı.

8. Yükləmə-boşaltma işlərin yerinə yetirilmə üsullarından 3-ci üsulu hansıdır.

A) Kompleks mexanikləşdirmə üsulu. B) Qerri mexanikləşdirmə üsulu.
C) Mexanikləşdirmə üsulu. D) Avtomatlaşdırma üsulu.
E) A,B,C,D, bəndlərin hamısı.

9. Yükləmə-boşaltma işlərin yerinə yetirilmə üsullarından 4-ci üsulu hansıdır.

A) Avtomatlaşdırma üsulu. B) Qerri mexanikləşdirmə üsulu.
C) Kompleks mexanikləşdirmə üsulu. D) Mexanikləşdirmə üsulu.
E) A,B,C,D, bəndlərin hamısı.

10. Yükləmə-boşaltma prosesində avtomobilin boş dayanma vaxtı ümumi vaxtın nece % təşkil edir.

A) 25%. B) 35%. C) 45%. D) 55%. E) 100%.

11. Yükləmə-boşaltma zamanı bos dayanma vaxtı nəyə əsasən təyin edilir.

- A) Yol vəziyyəsinə görə B) Sürücülük vəsiqəsinə görə.
C) Yükün miqdarına görə. D) Yükün çeşidinə görə.
E) A,B,S,D, bəndlərə görə.

12. Yükləmə-boşaltma zamanı bos dayanma vaxtı nece elementə bölünür.

A) 4. B) 6. C) 2. D) 5. E) 3.

13. Yükləmə-boşaltma (Y-B) zamanı bos dayanma vaxtının birinci elementi hansıdır.

- A) Y-B gözləmə vaxtı. B) Y-B məntəqədə manevir etmə vaxtı.
C) Y-B islərin yerinə yetirilmə vaxtı. D) Sənədlərin rəsmiləşdirmə vaxtı.
E) Yükün qaldırılması və ya sürüşdürülməsi vaxtı.

14. Yükləmə-boşaltma (Y-B) zamanı bos dayanma vaxtının ikinci elementi hansıdır.

- A) Y-B məntəqədə manevir etmə vaxtı. B) Y-B gözləmə vaxtı
C) Y-B islərin yerinə yetirilmə vaxtı. D) Sənədlərin rəsmiləşdirmə vaxtı.
E) Yükün qaldırılması və ya sürüşdürülməsi vaxtı.

15. Yükləmə-boşaltma (Y-B) zamanı bos dayanma vaxtının üçüncü elementi hansıdır.

- A) Y-B islərin yerinə yetirilmə vaxtı. B) Y-B məntəqədə manevir etmə vaxtı.
C) Y-B gözləmə vaxtı D) Sənədlərin rəsmiləşdirmə vaxtı.
E) Yükün qaldırılması və ya sürüşdürülməsi vaxtı.

16. Yükləmə-boşaltma (Y-B) zamanı bos dayanma vaxtının dördüncü elementi hansıdır.

- A) Sənədlərin rəsmiləşdirmə vaxtı. B) Y-B məntəqədə manevir etmə vaxtı.
C) Y-B islərin yerinə yetirilmə vaxtı. D) Y-B gözləmə vaxtı.
E) Yükün qaldırılması və ya sürüşdürülməsi vaxtı.

17. Yükləmə-boşaltma cəbhəsində avtomobillər neçə cür yerləşdirilir

A) 3. B) 2. C) 1. D) 4 E) 5.

18. Yan tərəf üzrə dayanmada yükləmə-boşaltma cəbhəsinin uzunluğun hansı düsturla düzgündür.

- A) $L_{f1} = N(L_a + a) + a$ (m) D) $L_{f5} = (L_f + b) + b$ (m)
B) $L_{f2} = N(B_a + b) + b$ (m) E) $L_{f4} = N(L_f + b) + a(m)$
C) $L_{f3} = (N(B_a + b) + b) \frac{1}{\sin \alpha}$ (m)

19. Köndələn (arxadan) dayanmada yükləmə-boşaltma cəbhəsinin uzunluğun hansı düsturla düzgündür .

- A) $L_{f2} = N(B_a + b) + b$ (m) D) $L_{f5} = (L_f + b) + b$ (m)
B) $L_{f1} = N(L_a + a) + a$ (m) E) $L_{f4} = N(L_f + b) + a(m)$
C) $L_{f3} = (N(B_a + b) + b) \frac{1}{\sin \alpha}$ (m)

20. Piləli dayanmada yükləmə-boşaltma cəbhəsinin uzunluğun hansı düsturla düzgündür.

- A) $L_{f3} = (N(B_a + b) + b) \frac{1}{\sin \alpha}$ (m) D) $L_{f4} = N(L_f + b) + a(m)$
B) $L_{f2} = N(B_a + b) + b$ (m) E) $L_{f5} = (L_f + b) + b$ (m)
C) $L_{f1} = N(L_a + a) + a$ (m)

21. Postun buraxma qabiliyyətini tonal təyini hansı düsturla düzgündür

- A) $M_t = \frac{1}{t_{ty}}$ (t/saat); B) $M_a = \frac{1}{t_t \eta_{qy}}$ (avt/saat);
C. $Q_t = M_t T$ (t/sutka); D. $Q_a = M_a$ (avt/sutka);
E. $Q_{mex} = \frac{3600uy}{T_{ts}}$ ton;

22. Postun buraxma qabiliyyəti avtomobil sayı ilə təyini hansı düsturla düzgündür.

- A) $M_a = \frac{1}{t_{\eta q \gamma}}$ (avt/saat); B) $M_t = \frac{1}{t_{t \gamma}}$ (t/saat);
C) $Q_t = M_t T$ (t/sutka); D) $Q_a = M_a$ (avt/sutka);
E) $Q_{mex} = \frac{3600 u \gamma}{T t_s}$ ədəd;

23. Postun buraxma qabiliyyəti tonla sutkalıq məhsuldarlığı hansı düsturla düzgündür

- A) $Q_t = M_t T$ (t/sutka); B) $M_t = \frac{1}{t_{t \gamma}}$ (t/saat);
C) $M_a = \frac{1}{t_{\eta q \gamma}}$ (avt/saat); D) $Q_a = M_a T$ (avt/sutka);
E) $Q_{mex} = \frac{3600 u \gamma}{T t_s}$ ton;

23. Postun buraxma qabiliyyəti avtomobilə sutkalıq məhsuldarlığı hansı düsturla düzgündür

- A) $Q_a = M_a T$ (avt/sutka); B) $M_t = \frac{1}{t_{t \gamma}}$ (t/saat);
C) $M_a = \frac{1}{t_{\eta q \gamma}}$ (avt/saat); D) $Q_t = M_t T$ (t/sutka);
E) $Q_{mex} = \frac{3600 u \gamma}{T t_s}$ (avt/sutka);

24. Yüklərin təyinatın və növlərinə görə anbarlar necə cür olur.

- A)2. B)1. C)3. D)4. E)5.

25. Yüklərin təyinatına və növlərinə görə anbarlar hansı formada olur.

- A) Ynversal və xusisiləşdirilmiş. B) Ynversal və bunkerli.
C) Xusisiləşdirilmiş və yarım açıq. D) Bunkerli və yarım açıq.
E) A,B,C,D, bəndlərin hamısı.

26. Anbar tutumundan istifadə əmsalı hansı düsturla düzgündür

- A) $\varphi_c = \frac{E_f}{E_c}$; B) $\varphi_p = \frac{F_z}{F_c}$ C) $F = \frac{P}{q}$ (m²)
D) $S = \frac{F}{\varphi_p} = (m^2)$ E) $q = h p$ (t/m²)

27. Anbar sahəsindən istifadə əmsalı hansı düsturla düzgündür

- A) $\varphi_p = \frac{F_z}{F_c}$ B) $\varphi_c = \frac{E_f}{E_c}$ C) $F = \frac{P}{q} = (m^2)$
D) $S = \frac{F}{\varphi_p} = (m^2)$ E) $q = h p$ (t/m²)

28. Anburin faydalı sahəsinin təyini hansı düsturla düzgündür

- A) $F = \frac{P}{q}$ (m²) B) $\varphi_p = \frac{F_z}{F_c}$ C) $\varphi_c = \frac{E_f}{E_c}$
D) $S = \frac{F}{\varphi_p}$ (m²) E) $q = h p$ (t/m²)

29. Ümumi halda anbarın döşəməsinə düşən yükün təyini (1. m²) hansı düsturla düzgündür

- A) $q = h p$ (t/m²) B) $\varphi_p = \frac{F_z}{F_c}$ C) $\varphi_c = \frac{E_f}{E_c}$
D) $S = \frac{F}{\varphi_p}$ (m²) E) $F = \frac{P}{q}$ (m²)

30. Ədədi yüklər necə qablaşdırılır.

- A) Kisələrdə, bockalarda, yeşiklərdə, altılıqda və s. B) Sisterna və bunkerlərdə
C) Refrijator və bunkerlərdə D) Sisterna, refrijator və konteynerlərdə
E) Bütün bəndlərdəkilər.

31. Ağır yüklər hansı çəkiddə müəyyən edilir.

- A) 250kq artıq B) 150kq-250kq C) 100kq-150kq
D) 50kq-100kq E) 50kq qədər

32. Toz şəkilli yüklərin ölçüləri.

- A) 0,05-0,5 mm B) 0,5-1mm C) 1-2mm
D) 0,5-2mm E) 0,5-1,5mm

33. Dənəvər yüklər hansılardır.

- A) taxıl, vələmir və s B) Siment, əhəng və s C) Benzin, kərasin və s
D) un və un məhsulları E) ABCD bəndlərin hamısı

34. Süzülən yüklər hansıdır.

- A) Benzin, kərasin və s B) Siment, əhəng və s C) Taxıl, vələmir və s
D) Beton və beton məhsulları E) ABCD bəndlərin hamısı

35. Təhlükəli yüklər neçə sinifə bölünür.

- A) 9 B) 3 C) 5 D) 7 E) 11

36. Yükləmə boşaltma cəbhəsinin uzunluğu $L_{f2}=N(B_a+b)+b$ (m) düsturunda B_a nəyi ifadə edir

- A) Avtomobilin enini B) Avtomobilin uzunluğu
C) Avtomobilin sayını D) Avtomobillər arasındakı məsafə
E) Avtomobilin hündürlüyü

37. Yükləmə boşaltma cəbhəsinin uzunluğu $L_{f2}=N(B_a+b)+b$ (m) düsturunda b nəyi ifadə edir

- A) Avtomobillər arasındakı məsafə B) Avtomobilin uzunluğu
C) Avtomobilin sayını D) Avtomobilin enini
E) Avtomobilin hündürlüyü

38. Yükləmə boşaltma cəbhəsinin uzunluğu $L_{f1}=N(L_a+a)+a$ (m) düsturunda a nəyi ifadə edir

- A) Avtomobillər arasındakı məsafə B) Avtomobilin uzunluğu
C) Avtomobilin sayını D) Avtomobilin enini
E) Avtomobilin hündürlüyü

39. Yükləmə boşaltma cəbhəsinin uzunluğu $L_{f1}=N(L_a+a)+a$ (m) düsturunda L_a nəyi ifadə edir

- A) Avtomobilin uzunluğu B) Avtomobillər arasındakı məsafə
C) Avtomobilin sayını D) Avtomobilin enini
E) Avtomobilin hündürlüyü

40. Postun buraxma qabiliyyəti $Ma = \frac{1}{t_t \gamma \eta q}$ düsturunda T_t nəyi ifadə edir.

- A) 1 ton yükün yükləmə boşaltma vaxtıdır.
B) Avtomobilin yük götürmə qabiliyyəti.
C) Postlara daxil olmanın qeyri müntəzəmlik əmsalı
D) Avtomobilin yük götürmədən istifadə əmsalı.
E) Avtomobilin yük götürmə qabiliyyəti

41. Postun buraxma qabiliyyəti $Ma = \frac{1}{t_t \gamma \eta q}$ düsturunda q nəyi ifadə edir.

- A) Avtomobilin yük götürmə qabiliyyəti.
B) 1 ton yükün yükləmə boşaltma vaxtıdır.
C) Postlara daxil olmanın qeyri müntəzəmlik əmsalı
D) Avtomobilin yük götürmədən istifadə əmsalı.
E) Avtomobilin yük götürmə qabiliyyəti

42. Postun buraxma qabiliyyəti $Ma = \frac{1}{t_t \gamma \eta q}$ düsturunda η nəyi ifadə edir.

- A) Postlara daxil olmanın qeyri müntəzəmlik əmsalı
B) Avtomobilin yük götürmə qabiliyyəti.
C) 1 ton yükün yükləmə boşaltma vaxtıdır
D) Avtomobilin yük götürmədən istifadə əmsalı.
E) Avtomobilin yük götürmə qabiliyyəti

43. Postun buraxma qabiliyyəti $Ma = \frac{1}{t_{\gamma} \gamma q}$ düsturunda γ nəyi ifadə edir.

A) Avtomobilin yük götürmədən istifadə əmsalı.

B) Avtomobilin yük götürmə qabiliyyəti.

C) Postlara daxil olmanın qeyri müntəzəmlik əmsalı

D) 1 ton yükün yükləmə boşaltma vaxtıdır

E) Avtomobilin yük götürmə qabiliyyəti

44. Yükləmə boşaltma maşının texniki məhsuldarlığı hansı düsturla düzgündür

A) $Q_{mex} = \frac{3600 q_m}{T_{ts}}$

B) $T_{ts} = t_b + t_a + \frac{L_1}{V_1} + \frac{L_2}{V_2}$

C) $T_{tc} = t_c + t_a + \frac{2h}{v}$

D) $T_{t3} = t_b + t_a + \frac{4hv}{v} + \frac{l_1}{v_1} + \frac{l_2}{v_2}$

E) $Q_{mex} = \frac{3600 u \gamma}{T_{ts}}$

45. Yükün üfüqi horizontal yerdəyişməsi halında bir işçi tisiiklin dövrü müddəti hansı düsturla düzgündür.

A) $T_{ts} = t_b + t_a + \frac{L_1}{V_1} + \frac{L_2}{V_2}$

B) $Q_{mex} = \frac{3600 q_m}{T_{ts}}$

C) $T_{tc} = t_c + t_a + \frac{2h}{v}$

D) $T_{t3} = t_b + t_a + \frac{4hv}{v} + \frac{l_1}{v_1} + \frac{l_2}{v_2}$

E) $Q_{mex} = \frac{3600 u \gamma}{T_{ts}}$

46. Yükün şaquli yerdəyişməsi halında bir işçi tisiiklin dövrü müddəti hansı düsturda düzgündür.

A) $T_{tc} = t_c + t_a + \frac{2h}{v}$

B) $T_{ts} = t_b + t_a + \frac{L_1}{V_1} + \frac{L_2}{V_2}$

C) $Q_{mex} = \frac{3600 q_m}{T_{ts}}$

D) $T_{t3} = t_b + t_a + \frac{4hv}{v} + \frac{l_1}{v_1} + \frac{l_2}{v_2}$

E) $Q_{mex} = \frac{3600 u \gamma}{T_{ts}}$

47. Yükün kombinə edilmiş üsulla yerdəyişməsi halında hansı düsturla düzgündür.

A) $T_{t3} = t_b + t_a + \frac{4hv}{v} + \frac{l_1}{v_1} + \frac{l_2}{v_2}$

B) $T_{ts} = t_b + t_a + \frac{L_1}{V_1} + \frac{L_2}{V_2}$

C) $T_{tc} = t_c + t_a + \frac{2h}{v}$

D) $Q_{mex} = \frac{3600 q_m}{T_{ts}}$

E) $Q_{mex} = \frac{3600 u \gamma}{T_{ts}}$

48. İşçi orqanı fasiləli və ya fasiləsiz y-b maşınların texniki məhsuldarlığı hansı düsturla düzgündür.

A) $Q_{mex} = \frac{3600 u \gamma}{T_{ts}}$

B) $T_{ts} = t_b + t_a + \frac{L_1}{V_1} + \frac{L_2}{V_2}$

C) $T_{tc} = t_c + t_a + \frac{2h}{v}$

D) $T_{t3} = t_b + t_a + \frac{4hv}{v} + \frac{l_1}{v_1} + \frac{l_2}{v_2}$

E) $Q_{mex} = \frac{3600 q_m}{T_{ts}}$

49. Yükün üfüqi horizontal yerdəyişməsi halında bir işçi tisiiklin dövrü müddəti

$T_{ts} = t_b + t_a + \frac{L_1}{V_1} + \frac{L_2}{V_2}$ düsturunda t_b nəyi ifadə edir.

A) yükün bağlanma müddəti

B) yükün açılma müddəti

C) yükün yerdəyişmə məsafəsi

D) işçi orqanın yüklə yüksüz yerdəyişmə sürəti

E) maşın və qurğuların yukgötürməsi

50. Yükün üfüqi horizontal yerdəyişməsi halında bir işçi tisiiklin dövrü müddəti

$T_{ts} = t_b + t_a + \frac{L_1}{V_1} + \frac{L_2}{V_2}$ düsturunda t_a nəyi ifadə edir.

A) yükün açılma müddəti

B) yükün bağlanma müddəti

C) yükün yerdəyişmə məsafəsi

D) işçi orqanın yüklə yüksüz yerdəyişmə sürəti

E) maşın və qurğuların yukgötürməsi

51. Yükün üfüqi horizontal yerdəyişməsi halında bir işçi tisiiklin dövrü müddəti

$T_{ts} = t_b + t_a + \frac{L_1}{V_1} + \frac{L_2}{V_2}$ düsturunda v_1, v_2 nəyi ifadə edir.

A) işçi orqanın yüklə yüksüz yerdəyişmə sürəti B) yükün bağlanma müddətinə ayrılma sürəti C) yükün yerdəyişmə məsafəsinin sürəti D) yükün açılma müddəti
E) maşın və qurğuların yukgötürməsi

52. Yükün üfüqi horizontal yerdəyişməsi halında bir işçi tısqilin dövrü müddəti

$T_{ts} = t_b + t_a + \frac{L_1}{V_1} + \frac{L_2}{V_2}$ düsturunda L_1, L_2 nəyi ifadə edir.

A) yükün yerdəyişmə məsafəsi B) yükün açılma müddəti
C) yükün bağlanma müddəti D) işçi orqanın yüklə yüksüz yerdəyişmə sürəti
E) maşın və qurğuların yukgötürməsi

53. Yükləmə boşaltma maşının texniki məhsuldarlığı $Q_{mex} = \frac{3600 q_m}{T_{ts}}$ düsturunda q_m nəyi ifadə edir.

A) maşın və qurğuların yukgötürməsi B) yükün açılma müddəti
C) yükün bağlanma müddəti D) işçi orqanın yüklə yüksüz yerdəyişmə sürəti
E) yükün yerdəyişmə məsafəsi

54. Kəlbətin tutucuların sıxma qüvvəsi nədən asılı olur.

A) Yükn kütləsindən asılı olur. B) Yükn formasından asılı olur.
C) Yükn ölçüsündən asılı olur. D) Yayların təsiri hesabına
E) Quraşdırılan mexanizm hesabına

55. Stroplar nədən hazırlanır.

A) Metal tros və ya zəncirdən hazırlanır.
B) Plazmas materialdan və ya neylondan
C) Aliminium materialdan və ya aliminium zəncirlərdən
D) Aliminium tros və ya aliminium zəncirlərdən
E) Taxta materialdan və ya plasmasdan

56. Rolqanqların malik dərəcəsi nə qədər olur.

A) 2 -5° B) 90 -180° C) 7 -10° D) 0 -1° E) 6 -8°

57. Rolqanq diyircəklərin diametri neçədir.

A) 150 mm B) 150 m C) 150 sm D) 500mm E) 5 m

58. Çəngəli arabaların çəkisi nə qədər olur.

A) 50 -60 kq B) 50 -60 ton C) 100 -150 kq D) 5 -6 ton E) 5 -6 kq

59. Çəngəli arabaların yük qaldırma qabiliyyəti nə qədərdir.

A) 500 -2000 kq B) 50 -200 kq C) 500 -2000 ton D) 10 ton E) 200 ton

60. Çəngəli arabaların yükü qaldırma hündürlüyü necədir.

A) 15 -20 sm B) 2 -3 metr C) 1,5 -2 metr D) 1,5 -2 sm E) 2 -3 sm

61. Çəngəli araba ştabelər yükü hansı hündürlüyə qaldırır.

A) 1,5- 2 metr B) 2 -3 metr C) 15 -20 metr D) 1,5 -2 sm E) 2 -3 metr

62. Şit və torlar yerləşdirilmiş avtomobillərdə boşaltma müddəti nə qədərdir.

A) 3 -5 dəqiqə B) 3 -5 san C) 3 -5 saat D) 30 -50 dəqiqə E) 15 -20 dəqiqə

63. Avtomobil üzərində yerləşdirilmiş şit və torları olan Avtomobillər nəyin hesabına boşalır.

A) Avtomobilin hərəkəti hesabına B) Pnevmatik qurğuya görə
C) Avtomobildə yerləşdirilən mexanizm hesabına D) Hidravlik qurğuya görə
E) Bütün bəndlərə aiddir

64. Şit və torlar yerləşdirilmiş avtomobillərin boşaltmaq üçün şit və torlar nəyə bərkidilir.

A) Yerə bərkidilmiş möhkəm dirəklərə
B) Avtomobildə yerləşdirilmiş mexanizmə
C) Avtomobildə yerləşdirilmiş hidravlik mexanizmə
D) avtomobildə yerləşdirilmiş pnevmatik qurğuya
E) Bütün bəndlər aiddir

65. Elektrotların yük götürmə qabiliyyəti necədir.

A) 250 kq -10 ton B) 100kq – 250 kq C) 100 ton -250 ton D) 100kq-5 ton E) 1 ton – 2 ton

66. Elektrotların yükü qaldırma hündürlüyü hansıdır.

A) 6 -72 m B) 2 -12 m C) 60 -120 m D) 20 -120 m E) 100m

67. Elektrotların sürəti necədir.

A) 20 m/dəq B) 2 m/dəq C) 200 m/dəq D) 50 m/dəq E) 60 m/dəq

68. Stropların ehtiyat əmsalı k ($k > ?$) neçədən böyük olmalıdır.

A) 6 B) 2 C) 4 D) 8 E) 10

69. Nazik metal vərəqləri qaldırmaq və bir-birinən aralamaq üçün nədən istifadə daha məsləhətlidir.

A) Vakkum tutuculardan B) Yumruqlu tutucular C) Cəngəli tutuculardan
D) Kəlbətin tutuculardan E) İlgəkli stroplardan.

70. yarımavtomatik tutqaclarda yükün azad olunması üçün nədən istifadə olunur.

A) Əl əməyindən. B) yarımavtom qurğudan. C) avtom qurğudan.
D) hidravlik qurğudan E) bütün bəndlər.

71. Nəqliyyatın normal işinin və yüksək məhsuldarlığının təmin edilməsi üçün əsas faktor nədir?

A) Qaldırıcı və nəqletdirici avadanlıqların düzgün seçilməsi;

B) Maşınların yükqaldırma qabiliyyətinin yüksək olması;

C) Yüksək məhsuldarlıqlı maşınların tətbiq edilməsi

D) Avtomobilin sürətinin yüksək olması;

E) Yüklərin düzgün qruplaşdırılması.

72. İlkin mexanikləşdirmə vasitələri nələr olmuşdur?

A) dəstəklər, diyircəklər və mail müstəvilər.

B) qülləli kranlar; körpülü kranlar

C) bucurğadlar; dönən kranlar

D) dönən kranlar; dəstəklər

E) körpülü kranlar; diyircəklər və mail müstəvilər

73. Ağacdən hazırlanmış ilk kranların intiqalı nə olmuşdur?

A) Əl intiqalı;

B) Elektrik mühərriki

C) Buxar mühərriki;

D) Daxili yanma mühərriki;

E) Hidravlik intiqal.

74. Qaldırıcı –nəqledici maşınlar nəyə əsaslanaraq layihə olunurlar?

A) yüklərin təsnifatına, xarakterinə, xüsusiyyətlərinə görə;

B) yüklərin xarakterinə yükqaldırma qabiliyyətinə görə;

C) yüklərin xüsusiyyətlərinə yükqaldırma qabiliyyətinə görə;

D) B, C, E bəndlərində sayılan bütün əlamətlərə görə;

E) (yükqaldırma qabiliyyətinə görə.

75. Tallar hansı qaldırma-nəqletmə maşınlarına aid edilir?

A) fasiləli işləyən maşınlara;

B) vaxtaşırı işləyən maşınlara;

C) daim işləyən maşınlara;

D) durmadan işləyən maşınlara;

E) proqram üzrə işləyən maşınlara.

76. Avtokarlar hansı qaldırma-nəqletmə maşınlarına aid edilir?

A) fasiləli işləyən maşınlara;

B) vaxtaşırı işləyən maşınlara;

D) daim işləyən maşınlara;

C) fasiləsiz işləyən maşınlara;

E) proqram üzrə işləyən maşınlara.

77. Körpülü kranlar hansı qaldırma-nəqletmə maşınlarına aid edilir?

A) fasiləli işləyən maşınlara;

B) vaxtaşırı işləyən maşınlara;

C) daim işləyən maşınlara;

D) fasiləsiz işləyən maşınlara;

E) proqram üzrə işləyən maşınlara.

78. Portal kranlar hansı qaldırma-nəqletmə maşınlarına aid edilir?

A) fasiləli işləyən maşınlara;

B) vaxtaşırı işləyən maşınlara;

C) daim işləyən maşınlara;

D) fasiləsiz işləyən maşınlara;

E) proqram üzrə işləyən maşınlara.

79. Konsol kranlar hansı qaldırma-nəqletmə maşınlarına aid edilir?

A) fasiləli işləyən maşınlara;

B) vaxtaşırı işləyən maşınlara;

- C) daim işləyən maşınlara; D) fasiləsiz işləyən maşınlara;
E) proqram üzrə işləyən maşınlara.
- 80. Lentli konveyerlər hansı qaldırma-nəqlətmə maşınlarına aid edilir?**
A) fasiləsiz işləyən maşınlara; B) vaxtaşırı işləyən maşınlara;
C) daim işləyən maşınlara; D) fasiləli işləyən maşınlara;
E) proqram üzrə işləyən maşınlara.
- 81. Vintli konveyerlər hansı qaldırma-nəqlətmə maşınlarına aid edilir?**
A) fasiləsiz işləyən maşınlara; B) vaxtaşırı işləyən maşınlara;
C) daim işləyən maşınlara; D) fasiləli işləyən maşınlara;
E) proqram üzrə işləyən maşınlara.
- 82. Vakuumlu nəqlətdiricilər hansı qaldırma-nəqlətmə maşınlarına aid edilir?**
A) fasiləsiz işləyən maşınlara; B) vaxtaşırı işləyən maşınlara;
C) daim işləyən maşınlara; D) fasiləli işləyən maşınlara;
E) proqram üzrə işləyən maşınlara.
- 83. Əl intiqallı zəncirli tal harada quraşdırılır?**
A) Tərpənməz və asılmış monorels yollarda; B) Tavandan asılır;
C) Divara bərkidilir; D) Yerdə quraşdırılır
E) Qarmağa bərkidilir;
- 84. Qaldırıcı maşınların hansı texniki parametrləri nəzərə alınmaqla layihələndirilir?**
A) Nominal yükqaldırma qabiliyyəti; B) Yükün qaldırılma sürəti;
C) Kranın yükü qaldırma hündürlüyü; D) Arabacığın yerdəyişmə sürəti;
E) Yuxarıda göstərilənlər.
- 85. Qaldırıcı maşının tam iş tsikli yükləmə-boşaltmada lazım olan əməliyyatlar ardıcılığı hansıdır?**
A) yükün qarmağa bağlanması, qaldırılması, köçürülməsi, aşağı salınması, yerləşdirilməsi və azad edilməsi;
B) yükün qaldırılması, köçürülməsi, aşağı salınması, yerləşdirilməsi və azad edilməsi;
C) yükün qaldırılması və azad edilməsi;
D) yükün qaldırılması, azad edilməsi və döndərilməsi;
E) boşaltma, yükləmə, geri qayıtma;
- 86. Kəlbətli tutucular qarmaqlara nisbətən hansı üstünlüklərə malikdir?**
A) Yükün bağlanması tez olur, Forması sadədir;
B) Yükün bağlanması tez olur, Möhkəmliyi çoxdur.
C) Yükün qarmaqdan azad edilmə müddəti az olur;
D) Forması sadədir, Möhkəmliyi çoxdur.
E) Möhkəmliyi çoxdur.
- 87. Çalovların, badyaların, qreyferlərin boşaldılması necə yerinə yetirilir?**
A) Aşımaqla və dibi açılmaqla; B) Döndərməklə və fırlatmaqla;
C) Çevirməklə və fırlatmaqla; D) Linglərlə.
E) Fırlatmaqla; Linglərlə.
- 88. Qreyferlər bir-birindən nə ilə fərqlənirlər?**
A) İstifadə olunan kanat sisteminə görə. B) Həndəsi ölçülərinə görə;
C) Materiallarına görə; D) Konstruksiyasına görə;
E) Formasına görə;
- 89. Kəlbətli tutucunun detalları hansı şərtə görə möhkəmliyə hesablanmalıdır?**
A) yüklənmə şərtinə, B) dartılma şərtinə;
C) əyilmə şərtinə; D) əzilmə şərtinə;
E) burulma şərtinə;
- 90. Kəlbətli tutucular yükü nəyin hesabına tutub saxlaya bilirlər?**
A) Tutucunun pəncəsi ilə yük arasında əmələ gələn sürtünmə qüvvəsi hesabına;
B) Ağırliq qüvvəsi və cazibə qüvvəsi hesabına;
C) Cazibə qüvvəsi hesabına;

- D) Cismın sıxlığı və Molekulyar ilişmə qüvvəsi hesabına;
E) Molekulyar ilişmə qüvvəsi hesabına.

91. Kəlbətli tutucular hansı yüklər üçün tətbiq edilir?

- A) müxtəlif ölçülü və çəkili yüklər üçün; B) ədədi yüklər üçün;
C) səpmə yükləri üçün; D) kisə yükləri üçün;
E) bütün yüklər üçün.

92. Yükləmə -boşaltma vasitələrində işlədilən tormozlar və dayandırıcılar nə üçündür?

- A) Qaldırılan yükü lazımi hündürlükdə saxlamaq və onun nəqli zamanı hərəkət mexanizmlərinin tələb olunan anda etibarlı saxlamaq üçündür;
B) yükün qaldırılması zamanı sürəti azaltmaq üçündür;
C) Yükün qaldırılması zamanı yükün yana yellənməsinin qarşısını almaq üçündür;
D) Yükün qaldırılma sürətini nizamlamaq və küləyin təsirini azaltmaq üçündür;
E) Yüke küləyin təsirini azaltmaq üçündür.

93. Əl intiqallı qaldırıcı mexanizmlər nə zaman işlədilir?

- A) kiçik sürətli az yükqaldırma qabiliyyətli maşınlarda;
B) kiçik sürətli ,böyük yükqaldırma qabiliyyətli maşınlarda.
C) az yükqaldırma qabiliyyətli ,böyük sürətli maşınlarda;
D) böyük sürətli maşınlarda;
E) böyük yükqaldırma qabiliyyətli maşınlarda.

94. Nəqliyyatda işlədilən qaldırıcı maşınlarda hərəkətdirici mexanizmlər nə üçün istifadə olunurlar?

- A) Yükün hoizontal istiqamətdə yerdəyişməsini təmin etmək üçün;
B) Yükü endirmək üçün; Yükü qaldırmaq üçün;
C) Yükü qaldırmaq üçün;
D) Yükü hoizontal istiqamətdə döndərmək üçün;
E) Yükü istənilən nöqtədə yerləşdirmək üçün.

95. Strelalı kranların qolunun uzunluğu necə olur?

- A) Sabit və Dəyişən; B) Sabit, İki dayaqlı; C) Dəyişən , İki dayaqlı;
D) dayaqlı; E) İki dayaqlı;

96. Əl intiqallı talların yükqaldırma qabiliyyəti neçə tona qədər olur?

- A) 10 tona qədər; B) 6 tona qədər; C) 7 tona qədər;
D) 8 tona qədər; E) 5 tona qədər;

97. Əl intiqallı talların yükqaldırma hündürlüyü neçə metrə qədər olur?

- A) 10 metrə qədər; B) 6 metrə qədər; C) 7 metrə qədər;
D) 8 metrə qədər; E) 5 metrə qədər;

98. Portal kranlar harada istifadə olunur?

- A) Dəniz və çay limanlarında; B) Avtomobil nəqliyyatında;
C) Dəmir yol nəqliyyatında; D) Aviasiyada; E) Təmir işlərində.

99. Gəmi kranları harada yerləşdirilir?

- A) Gəmilərdə; B) Dartqılarda; C) Qoşqularda
D) Vaqonlarda; E) Avtomobillərdə.

100. Qaldırıcı maşınların məhsuldarlığının artırılması yolları hansılardır?

- A) Aşağıda qeyd olunanların hamısı.
B) Krançının iş təcrübəsi;
C) Mexanizmlərin iş sürətinin artırılması;
D) Maşının yükqaldırma qabiliyyətindən tam istifadə edilməsi;
E) Yükün yerdəyişmə yolunun qısaldılması;

101. Nəqliedic maşınlar (konveyerlər) nə üçün tətbiq edilir?

- A) Kütləvi yükləri dayanmadan (fasiləsiz) nəql etdirmək və yükləyib-boşaltmaq üçün;
B) Yükləri qaldırmaq üçün; Yükləri porsiyalarla daşımaq üçün;
C) Kütləvi yükləri səpmək üçün; Səpilən yükü yaymaq üçün.
D) Yükləri porsiyalarla daşımaq üçün;

E) Səpələn yükü yaymaq üçün.

102. Lentli konveyerlərdə aparıcı element (üzv) nədir?

A) Lentdir ; B) Zəncirdir; C) Kanatdır; D) Məftilli kanatdır; E) Kəndirli kanatdır;

103. Zəncirli konveyerlərdə aparıcı element (üzv) nədir?

A) Zəncirdir; B) Məftilli kanatdır; C) Kanatdır; D) Lentdir ; E) Kəndirli kanatdır.

104. Lövhləli konveyerlərdə aparıcı element (üzv) nədir?

A) Lövhlərdir. B) Məftilli kanatdır; C) Zəncirdir; D) Kanatdır; E) Lentdir ;

105. İri dənəvər və qaynar yükləri nəql etdirmək üçün hansı lentlərdən istifadə olunur?

A) polad lentlərdən; B) rezinləşdirilmişmiş lentlərdən; C) kətan lentlərdən;
D) parça lentlərdən; E) kanatlardan.

106. Avtokar nədir?

A) yük platforması aşağıda yerləşmiş daxili yanma mühərriki ilə işləyən özü hərəkət edən arabacıqdır;

B) yükləyicidir;

C) yük platforması yuxarıda yerləşmiş daxili yanma mühərriki ilə işləyən özü hərəkət edən arabacıqdır;

D) yük platforması olan qaldırıcı mexanizmdir;

E) yük platformalı krandır.

107. Konveyer (transportyor) nədir?

A) Fasiləsiz işləyən nəqliyyat qurğusu və ya maşınıdır;

B) Qaldırıcı maşındır; Nəqliyyat vasitəsidir;

C) Fasilə ilə işləyən nəqliyyat qurğusu və ya maşınıdır;

D) Fasilə ilə işləyən nəqliyyat vasitəsidir;

E) Döndərmə mexanizmidir

108. Konteyner nədir?

A) yükləri tarasız müxtəlif növ nəqliyyatlarla daşımaq üçün standart tutumdur;

B) daşıma vasitəsi olub yükləmə-boşaltma qurğusudur;

C) yükləmə vasitəsidir; yükləmə-boşaltma qurğusudur;

D) yükləmə-boşaltma qurğusudur;

E) yükəmə tərtibatıdır;

109. Tutqac (tutucu) nədir?

A) hər hansı yükü qaldırmaq və yerini dəyişmək məqsədilə etibarlı ilişməsinə təmin edən qurğudur (tərtibatdır);

B) hər hansı yükün yerini dəyişmək Yükləmə-boşaltma işlərin yerinə yetirilməsi üçün qaldırıcı mexanizmdir;

C) hər hansı yükün yerini dəyişmək Yükləmə-boşaltma işlərin yerinə yetirilməsi üçün yükləyici maşındır;

D) hər hansı yükün yerini dəyişmək Yükləmə-boşaltma işlərin yerinə yetirilməsi üçün yükləri

başaltma vasitəsidir;

E) özü hərəkət edən qaldırma –nəqliyyat maşınıdır;

110. Konteynerlərin tətbiq edilməsi nəyə imkan verir?

A) bəndlərində göstərilənlərin hamısına.

B) yükləmə - boşaltma işlərinin mexanikləşdirilməsini yüngülləşdirir;

C) nəqliyyat vasitələrinin dövrünü sürətləndirir;

D) yüklərin saxlanması yaxşılaşdırır;

E) qlıyyat ləngimələrini azaldır;

111. Mexanikləşdirmə nədir?

A) əl əməyi vasitələrinin maşın və mexanizmlərlə əvəz edilməsidir;

B) əl əməyinin yüngülləşdirilməsidir;

C) mexanizmlərin tətbiqidir, əl əməyinin rahatlığıdır;

D) prosesin təkmilləşdirilməsidir; əl əməyinin yüngülləşdirilməsidir;

E) texnoloji prosesin avtomatlaşdırılmasıdır;

112.Yükləyici nədir?

A) yükləri yükləmək, boşaltmaq, nizamlı sıraya yığmaq üçün özü hərəkət edən qaldırma – nəqliyyat maşınıdır;

B) Məntəqələrdə yükləmə - boşaltma işlərində yükləri yükləmək üçün qurğudur;

C) Məntəqələrdə yükləmə - boşaltma işlərində yükləri boşaltmaq üçün qurğudur;

D) Məntəqələrdə yükləmə - boşaltma işlərində yükləri nizamlamaq üçün maşındır;

E) yükləri döndərən maşındır;

113.Altıq nə üçündür?

A) konteynerin bir növü olub inşaat meydançasının və ya obyektin ərazisində müxtəlif yüklərin qaldırıcı maşının köməyi ilə yerini dəyişdirmək üçündür;

B) Məntəqələrdə yükləmə - boşaltma işlərində yükü bağlamaq liman və depolarda konveyeri yükləmək boşaltmaq üçündür;

D) konveyeri yükləmək üçündür;

C) konveyeri boşaltmaq üçündür;

E) yükü sürüşdürmək üçündür;

114.Altılıqlardan istifadə olunması

A) yükləmə - boşaltma işlərinin mexanikləşdirilməsini yüngülləşdirir, yüklərin saxlanması yaxşılaşdırır;

B) Məntəqələrdə yükləmə - boşaltma işlərində yükü bağlamağa imkan verir;

C) konveyeri yükləməyə imkan verir;

D) Məntəqələrdə yükləmə - boşaltma işlərində konveyeri boşaltmağa imkan verir;

E) yükü sürüşdürməyə imkan verir;

115.Qaldırıcı - nəqliyyat maşınları nə üçündür?

A) yükləri qaldırmaq və çox böyük olmayan məsafələrə nəql etdirmək üçündür;

B) yükləmə - boşaltma sahələrində yükləri böyük hündürlüyə qaldırmaq üçündür;

C) yükləmə - boşaltma sahələrində yükləri döndərmək üçündür;

D) yükü nəql etdirmək üçündür;

E) yükü qaldırmaq üçündür.

116.Qaldırıcı kran nədir?

A) fasilə ilə işləyən maşın olub yükü qaldırır və çox böyük olmayan məsafəyə horizontal istiqamətdə yerini dəyişdirir;

B) fasiləsiz işləyən maşın olub yükü qaldırır və çox böyük olmayan məsafəyə horizontal istiqamətdə yerini dəyişdirir;

C) fasiləsiz işləyən maşındır; horizontal istiqamətdə yükü döndərir;

D) fasilə ilə işləyən maşın olub horizontal istiqamətdə yükün yerini döndərir;

E) horizontal istiqamətdə yükü döndərir;

117.Elevator nədir?

A) Konveyerlərin bir növü olub yükü şaquli və ya böyük bucaq altında nəql etdirmək üçündür;

B) Avtoyükləyici olub yükü şaquli və ya böyük bucaq altında nəql etdirmək üçündür;

C) Yükü boşaltmaq üçündür, Yükü horizontal müstəvidə nəql etdirmək üçündür;

D) Lövhəli konveyer daxili yanma mühərrik ilə;

E) Yükləyici maşın daxili yanma mühərrik ilə;

118.Avtomobilin kranları texniki əlamətlərinə görə hansı növ yükləmə-boşaltma maşınlarına aiddir?

A) fasiləli (tsiklik)

B) fasiləsiz

C) avtomatik

D) hidravlik

E) pnevmatik

119. Çox çalovlu yükləyicilər və konveyerlər texniki əlamətinə görə hansı növ yükləmə-boşaltma maşınlarına aiddir?

A) fasiləsiz

B) fasiləli avtomatlaşdırılmış

C) fasiləli mexanikləşdirilmiş

D) fasiləli

E) heç birinə

120.Körpülü kranlar hansı növ yükləmə-boşaltma maşınlarına aiddir?

A) stasionar

B) hərəkət edən

C) tırtılı

D) pnevmotəkərli

E) B və C cavabları

121. Avtokran və avtoyükləyicilər istismar əlamətlərinə görə hansı növ yükləmə-boşaltma maşınlarına aiddir?

A) hərəkət edən

B) stasionar

C) mexaniki

D) pnevmatik

E) A və D cavabları

122. Çalov tipli fasiləli işçi orqanlı maşınlar hansı yüklərin yüklənməsində istifadə olunur?

A) qalaq yüklər

B) uzun ölçülü

C) təhlükəli yüklər

D) axar yüklər

E) böyük qabaritli

123. Aşağıdakılardan hansı fasiləsiz işçi orqanlı mexanizmlərə aid deyil?

A) avtokran

B) transportyor

C) konveyner

D) heç bir aid deyil

E) hamısı aiddir

124. Aşağıdakılardan hansı fasiləsiz işçi orqanlı yükləmə-boşaltma mexanizmlərə aiddir?

A) konveyner

B) avtokran

C) telfer

D) bir çalovlu ekskavator

E) tal

125. Avtokran və telfer hansı növ işçi orqanlı yükləmə-boşaltma mexanizmlərə aiddir?

A) fasiləli işçi orqanlı

B) fasiləsiz işçi orqanlı

C) universal

D) hər ikisinə aiddir

E) heç birinə aid deyil

126. Konstruktiv əlamətlərinə görə konveynerin növləri hansı cavabda tam göstərilmişdir?

A) lentli, çalovlu və ətalətli

B) vintli, lövhəli konveyner

C) lentli, vintli, və çalovlu

D) lentli, vintli, ətalətli və çalovlu

E) lentli, vintli, ətalətli, çalovlu və plastinkaya oxşar

127. Aşağıdakılardan hansı stasionar kranlara aid deyil?

A) avtokran

B) qulləli kranlar

C) körpülü kranlar

D) kozlalı və körpülü kranlar

E) lentli konveyner və transportyor

128. Avtokranların işçi orqanlarına görə hansı növləri var? Hansı cavabda tam göstərilib?

A) mexaniki

B) elektrik

C) hidravlik və elektrik

D) hidravlik və mexaniki

E) elektrik, hidravlik, mexaniki və qarışıq

129. Lentli konveynerlərdən əsasən hansı yükləri yükləmə-boşaltma işlərində istifadə olunur?

A) dağıla bilən və kiçik hissəli yüklərin

B) tozlanan və tez alışan yüklərin

C) təhlükəli yüklərin

D) böyük qabaritli yüklərin

E) uzun ölçülü və tozlanan yüklərin

130. Lövhəli konveynerdən hansı növ yüklərin yüklənməsində istifadəsi məqsədə uyğun deyil?

A) böyük qabaritli və təhlükəli yüklərin

B) ədədi yüklərin

C) taralı yüklərin

D) heç birinin

E) hamısının

131. Lövhəli konveynerdən hansı növ yüklərin yükləmə-boşaltma-da istifadəsi məqsədə uyğundur?

A) ədədi və taralı

B) tozlanan və qalaq yüklərin

C) təhlükəli və hər alışan yüklərin

D) uzun ölçülü və böyük qabaritli

E) heç birinin

132. Aşağıda göstərilən yükləmə-boşaltma avadanlıqlardan hansında güc (hərəkət verici) avadanlıqlar quraşdırılmır?

A) əl ilə işləyən tal və qaldırıcı domkrat

B) qaldırıcı domkrat, lövhəli konveynerdə

C) bucurqad

E) lövhəli konveynerdə

D) əl ilə işləyən tal, lövhəli konveynerdə

133. Aşağıdakılardan hansı mühərrikli işçi orqanlı yükləmə-boşaltma mexanizmi və avadanlığa aid deyil?

A) qaldırıcı domkrat

B) elektrik talı

D) konveyner

E) Elavator

C) bucurqad

134. Elektrik tal işçi orqanının yerdəyişmə istiqamətinə görə hansı növə aiddir?

A) kombinə edilmiş

B) yalnız üfqi

C) müəyyən bucaq altında maili

D) yalnız şaquli

E) heç birinə

135. Elektrik talın işçi orqanı hansı istiqamətlərdə yükün yerdəyişməsinə təmin edə bilər?

A) şaquli və üfq

B) yalnız şaquli

C) yalnız üfq

D) maili (müəyyən bucaq altında)

E) şaquli və maili

136. Aşağıdakılardan hansı stasionar kranlara aiddir?

A) hamısı

B) portallı

C) qulləli

D) yarımportal

E) körpülü

137. Aşağıdakılardan hansı körpülü kranların üstünlüklərinə aiddir?

A) anbarda böyük faydalı sahəni əhatə etmir

B) fasiləsiz işçi orqana malikdir

C) məsafədən idarə etmə rahatlığı

D) konstruksiyasının mürəkkəb olması

E) yalnız şaquli yerdəyişməyə malik olması

138. Kozlalı krandan hansı yüklərin yükləmə-boşaltmada istifadəsi məqsədə uyğun deyil?

A) ağır çəkili

B) konteynerlərin

C) meşə materialların

D) qeyd olunanların hamısının

E) təhlükəli və tez alışan yüklərin

139. Konteyner və meşə materialların yükləmə-boşaltmada kozlalı kranlardan istifadə etmək olarmı?

A) bəli

B) xeyr

C) yükün növündən asılı olaraq

D) yükün ölçüsündən asılı olaraq

E) avtomobilin tipindən

140. Kozlalı kranların hansı növləri var?

A) konsolla və konsolsuz

B) qulləli və elektrik tal

C) çalov tipli

D) portallı

E) yarımportallı

141. Konstruktiv əlamətinə görə kozlalı kranların növləri hansı cavabda doğru göstərilmişdir?

A) hərəkət edən dörd dayaq üzərində quraşdırılmış

B) dayaqda şarnirlə birləşdirilmiş

C) pnevmatik təkər üzərində quraşdırılmış

D) dayaqda sərt birləşdirilmiş

E) pnevmatik təkər üzərində və şarnirlə birləşdirilmiş

142. Sadə, hərəkət verici qurğusuz tutucu qurğular hansı yüklərin yükləmə-boşaltma işlərində istifadəsi məqsədəuyğun deyil?

A) təhlükəli tozlanan və dağılan

B) müxtəlif kütləli ədədi yüklərin

C) uzun ölçülü yüklərin

D) müxtəlif formalı ədədi yüklərin

E) heç birinin

143. Sadə, hərəkət verici qurğusuz tutucu qurğuların növləri hansı cavabda verilmişdir?

A) strop, asılqanlı, kəlbətin kimi tutucu

B) strop və asılqan tipli

C) kəlbətin kimi tutucu

D) strop və kəlbətin kimi

E) heç birində

144. Kəlbətin kimi tutucular təyinatına görə hansı növ tutuculara aiddir?

A) xüsusişəkililmiş

B) universal

C) heç birinə

D) universal və xüsusişəkililmiş

E) avtomatik tutucular

145. Avtomatik tutuculardan istifadənin hansı üstünlükləri var?

A) Bəndlərin hamısı;

B) əl əməyindən istifadəni aradan qaldırır

C) yükləmə-boşaltmada iştirak edən işçilərin sayı azalır

D) qabaqcadan tərtib olunmuş proqram əsasında işləyir

E) Vaxt itisi yoxdur;

146. Qreyferlərlə hansı növ yükü yükləmək məqsədəuyğundur?

A) C və D cavablarda göstərilənlərin hamısı

B) dəmir lövhə, tez alışan və təhlükəli yüklər

C) daş kömür, şeben, qum, çınqıl, duz və s.

D) köks, daş və s.

E) konteynerlər

147. Qreyferlər hansı növ yükləmə-boşaltma qurğulara aiddir?

A) fasiləli (tsiklik)

B) fasiləsiz

C) universal

D) hər ikisinə aiddir

E) heç birinə aid deyil

148. Elektromaqnit qaldırıcıların yük qaldırma qabiliyyəti hansı göstəricilərdən asılıdır?

A) qeyd olunanların hamısından

- B) yüklənən metalın kimyəvi tərkibindən C) yüklənən metalın temperaturundan
D) yüklənən metalın formasından E) yüklənən metalın ölçülərindən;
- 149. Elektromaqnit tipli yükləyici hansı növ işçi orqanlı yükləmə-boşaltma qurğulara aiddir?**
A) **fasiləli (tsiklik)** B) fasiləsiz C) universal
D) heç birinə aid deyil E) A və C cavabda göstərilənlərə aiddir
- 150. Elektromaqnit tipli yükləyicinin çatışmayan cəhəti hansı cavabda tam göstərilib?**
A) **öz kütləsinin çox olması kranın yükəgötürmə qabiliyyətini azaldır**
B) qabarit ölçülərinin çox böyük olması C) elektromaqnitin dairəvi formada olması
D) qeyd olunanların heç biri E) qeyd olunanların hamısı
- 151. Diyircəkli transportyorlarda (rolqanq) yükün yerdəyişməsi üçün nədən istifadə olunur?**
A) **transportyor 2-5⁰ bucaq altında quraşdırıldığı üçün yükün kütləsindən**
B) hidravlik işçi orqandan C) pnevmatik tipli işçi orqandan
D) cərəyanla işləyən işçi orqandan hidravlik işçi orqandan
E) hidravlik və ya pnevmatik işçi orqandan
- 152. Diyircəkli transportyorlardan (rolqanq) hansı növ yüklərin yüklənməsində istifadə olunur?**
A) **yalnız ədədi yüklər** B) qalaq və tozlanan yüklər C) uzun ölçülü səpələn yüklər
D) yalnız böyük qabaritli yüklər E) tozlanan, qalaq və tez alıxan yüklər
- 153. Avtoyükləyicilər yükün hərəkət istiqamətinə görə hansı növ yükləmə-boşaltma vasitələrinə aiddir?**
A) **universal** B) üfqi hərəkət edən C) şaquli hərəkət edən
D) pnevmatik tipli E) heç bitinə aid deyil
- 154. Elektrik yükləyicilərinin tətbiq dairəsi hansı cavabda doğru göstərilmişdir?**
A) **B,C,D qeyd olunanların hamısı**
B) ədədi taralı yüklərin yükləmə-boşaltmada
C) kütləsi-0,65 t olan yüklərin yükləmə-boşaltmada
D) anbar daxili işlərin mexanikləşdirilməsi, paket və altlıqla yük daşımalarında
E) qeyd olunanların heç biri
- 155. Elektrik yükləyicilər işçi orqanın növünə görə hansı yükləmə-boşaltma qurğularına aiddir?**
A) **fasiləli (tsiklik)** B) universal C) fasiləsiz
D) hamısına E) heç birinə
- 156. Özüyeriyən avtoyükləyicilərdən istifadə hansı hallarda məqsədə uyğundur?**
A) **B,C və D cavablarda göstərilən hallarda**
B) daşıma məsafəsi qısa olduqda
C) yükləmə-boşaltma müvəqqəti xarakter daşıdıqda
D) yükün həcmi və yük axını az olduqda
E) kütləsi 100t çox olan ədədi yüklər daşıdıqda
- 157. Özü yükləyən avtomobillərdəki qaldırıcı qurğunun hərəkət verici mexanizminin növü hansı cavabda doğru göstərilməmişdir?**
A) **qurğu yükün ağırlığının təsirindən hərəkət edir**
B) kombinə edilmiş və pnevmatik C) mexaniki, pnevmatik və hidravlik
D) hidravlik və pnevmatik E) mexaniki, hidravlik
- 158. Konsol kranlı özüyükləyən avtomobillərdə hansı növ hərəkət etdirici mexanizmdən istifadə olunur?**
A) **hidravlik** B) pnevmatik C) mexaniki
D) həm hidravlik, həm də mexaniki E) pnevmatik və mexaniki
- 159. Konsol kranlı yükləyən avtomobillərdə işçi orqan hansı tipə uyğundur?**
A) **fasiləli** B) fasiləsiz C) tırtıllı
D) hidravlik E) A və D cavabları
- 160. Konsol kranlı özüyükləyən avtomobillərdən hansı növ yüklərin daşınmasında istifadə olunur?**

A) kiçik tonnajlı konteyner və paketlərin

B) kiçik tonnajlı paketlərin və sementin C) böyük qabaritli yüklərin
D) kiçik tonnajlı konteynerlərin və qumun E) qalaq, tozlanan və kömürün

161. Aşağıdakı qaldırıcı qurğulardan hansı avtomobillər üzərində quraşdırılır?

A) qulləli B) konsol C) portallı
D) kozlalı E) qeyd olunanların heç biri

162. Aşağıdakı qaldırıcı mexanizmlərdən hansı avtomobillər üzərində quraşdırılır?

A) B, C və D cavablarda göstərilən kranlar B) konsol
C) kozlalı D) portallı E) heç biri quraşdırılmır

163. Özüboşaldan avtomobillərin tətbiqi hansı göstəricinin azalması ilə nəticələnir?

A) boşaltmada boş dayanmanı B) yük götürmə qabiliyyətinin C) texniki sürətin
D) tutumdan istifadə əmsalının E) məhsuldarlığın

164. Avtomobillərə əlavə mexanizmlərin quraşdırılması onun hansı göstəricisinin azalması ilə nəticələnir?

A) yükləyici qabiliyyətinin B) tormoz yolunun C) sürətlənməsinə
D) texniki sürətinin E) A, B və D cavablarda göstərilənlərin

165. Bunker tipli yükləyicilər hansı yüklərin yüklənməsində istifadəsi məqsədə uyğundur?

A) qeyd olunanların hamısı B) şeben C) çınqıl D) kömür E) buğda

166. Aşağıdakı yüklərdən hansı bunker tipli yükləyici ilə yükləmək mümkün deyil?

A) uzun ölçülü və inşaat yükləri B) şeben, çınqıl C) kömür
D) yalnız çınqıl E) buğda və dənəvər bitkilər

167. Bunker tipli yükləyicilərin tutumu neçə m³-ə qədər olur?

A) 100 m³-ə qədər B) 70 m³-ə qədər C) 80 m³-ə qədər
D) 45 m³-ə qədər E) 90 m³-ə qədər

168. Quraşdırılma yerinə görə bunkerlərin növü hansı cavabda tam göstərilmişdir?

A) stasionar və yeri dəyişdirilə bilən B) yeri dəyişdirilə bilən C) stasionar
D) pnevmotəkərli və sepli E) tırtırlı(sepli)

169. Qreyfer hansı yüklərin yükləmə-boşaltmada istifadə olunur?

A) qalaq yüklərin B) uzun ölçülü yüklərin C) təhlükəli yüklərin
D) konteynerlərin E) böyük qabaritli yüklərin

170. Hansı yükün yükləmə-boşaltmada qreyferdən istifadəsi mümkün deyil?

A) konteyner və altlıq B) qum və duz C) kömür və duz
D) kömür və şeben E) heç birinin

171. Domkratların yük qaldırma qabiliyyəti hansı aralıqda dəyişir?

A) 5 tondan-50 tona qədər B) 2 tondan-40 tona qədər
C) 800 tondan-30 tona qədər
D) 10 tondan-20 tona qədər E) 1 tondan – 10 tona qədər

172. Əl ilə işləyən araba (telejka) hansı növ yüklərin yükləmə-boşaltma və daşınmasında istifadə olunur?

A) ədədi yüklərin B) axar-maye yüklərin C) ağır çəkili
D) böyük qabaritli və dağıla bilən yüklərin E) tozlanan

173. Əl ilə işləyən cəngəlli yükləyici hansı yüklərin yükləmə və boşaldılmasında istifadəsi məqsədə uyğundur?

A) paketlənmiş ədədi yüklərin B) tarazlaşdırılmış ərzaq məhsulların
C) uzun ölçülü yüklərin D) qalaq yüklərin E) heç birinin

174. Əl ilə işləyən cəngəlli yükləyicilər hansı tip işçi orqana malikdir?

A) fasiləli B) fasiləsiz C) universal
D) heç birinə E) A və B cavablarda göstərilən

175. Aşağıda göstərilən yükləmə-boşaltma avadanlıqlardan hansından konteynerlərin yükləmə-boşaldılmasında istifadəsi mümkün deyil?

A) bir çalovlu ekskavator, əl ilə işləyəntal B) körpülü kran və telfer

- C) avtomobil kranı və kozlalı kran D) avtoyükləyici, telfer
E) özüyükləyən avtomobil, kozlalı kran

176. Aşağıda göstərilən yükləmə-boşaltma avadanlıqlardan hansından konteynerlərin yükləmə-boşallmasında istifadə olunur?

- A) **qeyd olunanların hamısından** B) avtomobil kranı C) körpülü kran
D) avtoyükləyici, telfer E) kozlalı kran

177. Aşağıda göstərilən yükləmə-boşaltma avadanlıqlardan hansından konteynerlərin yükləmə-boşaldılmasında istifadəsi mümkün deyil?

- A) **lentli və lövhəli konveyner** B) körpülü kran və telfer
C) avtomobil kranı və kozlalı kran D) avtoyükləyici, telfer
E) özüyükləyən avtomobil, kozlalı kran

=====

178. Pnevmonəqliyyat qurğularında yükün yerdəyişməsi necə baş verir?

- A) **yükün boruda yerdəyişməsi borudakı hava axını hesabına baş verir;**
B) yükün boruda yerdəyişməsi küləyin hesabına baş verir;
C) yükün boruda yerdəyişməsi ətalət hesabına baş verir;
D) yükün boruda yerdəyişməsi yükün ağırlığı hesabına baş verir;
E) yükün boruda yerdəyişməsi yükün ölçüsü hesabına baş verir;

179. Pnevmatik nəqliçilər hansı üstünlüklərə malikdir?

- A) **qeyd olunanların hamısına.** B) Az metal tutumludur;
C) İstənilən trassada tətbiq oluna bilər; D) Təkansız sabit işləyirlər;
E) İdarə olunması sadədir;

180. Pnevmatik nəqliçilərin hansı çatışmazlıqları vardır?

- A) **Enerji sərfiyyatı çox yüksəkdir; Yüke toxunan hissələri çox yeyilir;**
B) Mürəkkəb konstruksiyaya malik olur;
C) Çox metal tutumludur.
D) İdarə olunması sadədir;
E) İstənilən trassada tətbiq oluna bilər;

181. Pnevmatik nəqliçilərdə yükün nəql edilməsi üçün hansı üsullar var?

- A) **bəndlərindəki üsullar.** B) Qovma üsulu; C) Sorma üsulu;
D) Qarışıq üsul; E) Kombinə edilmiş;

182. Pnevmatik nəqliçilərdə sürətinin həddən artıq havanın sürətindən böyük olması nəyə səbəb olur?

- A) **Bəndlərindəkilərin hamısına.** B) Yükün zədələnməsinə;
C) Enerjinin artıq sərf olunmasına; D) Qurğunun qabarit ölçülərinin artmasına;
E) Nəqliçinin qiyməti artır;

183. Pnevmatik nəqliçilərdə məhsuldarlığı düsturunda p nədir.

- A) **Havanın sıxlığıdır;** B) Sürtünmə əmsəlidir; C) İlişmə əmsəlidir;
D) Havanın kütləsidir; E) Yükün sıxlığıdır;

184. Pnevmatik nəqliçilərin əsas hissələri hansılardır?

- A) **Göstərilənlərin hamısı.** B) Yükləmə və boşaltma qurğuları;
C) Boru kəməri; D) Təmizləyici; E) Yükləyici;

185. Pnevmatik nəqliçilərdə hansı hava üfürən qurğulardan istifadə olunur?

- A) **B,D, C. bəndlərində qeyd olunanlar.** B) Rotasion; D) Porşenli;
C) Mərkəzdənqaçan; E) Elektrik;

186. Avtoyükləyici nədir?

- A) **müxtəlif yükütucu qurğularlı teleskopik yükqaldırma mexanizmindən və sərbəst şassidən ibarət olan universal qaldırma nəqliyyat maşınıdır;**
B) müxtəlif yükütucu qurğularlı teleskopik yükqaldırma mexanizmindən və sərbəst şassidən ibarət olan universal qaldırma nəqliyyat konveyridir;
D) qaldırma mexanizmindən;
C) yükləmə - boşaltma prosesini yerinə yetirən qurğudur;

E) avtomobilə və ya traktora asılan yükləyici avadanlıqdır;

187. Avtokar nədir?

A) yük platformasıaşağıda yerləşmiş daxili yanma mühərriki ilə işləyən özü hərəkət edən arabacıqdır;

B) yükçü;

C) yük platformasıyuxarıda yerləşmiş daxili yanma mühərriki ilə işləyən özü hərəkət edən arabacıqdır;

D) yük platformasıolan qaldırıcı mexanizmdir;

E) yük platformasıyuxarıda yerləşmiş daxili yanma mühərriki ilə işləyən yükləmə-boşaltma maşındır;

188. Avtoyükləyici nədir?

A) yükləri yükləmək, boşaltmaq, düzmək və yerini dəyişmək üçün istifadə olunan dəyişən işçi avadanlıqlı özü hərəkət edən qaldırma –nəqliyyat maşınıdır;

B) özü hərəkət edən qaldırma –nəqliyyat maşınıdır;

C) yükləyici maşındır;

D) yükləri başaltma vasitəsidir;

E) yükləri yükləmək, boşaltmaq, düzmək və yerini dəyişmək üçün istifadə olunan dəyişən işçi avadanlıqlı özü hərəkət edən qaldırma –nəqliyyat konveyeridir;

189. Tutqac (tutucu) nədir?

A) hər hansı yükü qaldırmaq və yerini dəyişmək məqsədilə etibarlı ilişməsinə təmin edən qurğudur (tərtibatdır);

B) qaldırıcı mexanizmdir;

C) yükləyici maşındır;

D) özü hərəkət edən qaldırma –nəqliyyat maşınıdır.

E) hər hansı yükü qaldırmaq və yerini dəyişmək məqsədilə etibarlı ilişməsinə təmin edən konveyeridir;

190. Konveyer (transportyor) nədir?

A) Fasiləsiz işləyən nəqliyyat qurğusu və ya maşınıdır; B) Qaldırıcı maşındır;

C) Nəqliyyat vasitəsidir;

D) Fasilə ilə işləyən nəqliyyat vasitəsidir;

E) Fasilə işləyən nəqliyyat qurğusu və ya maşınıdır;

191. Konteyner nədir?

A) yükləri tarasız müxtəlif növ nəqliyyatlarla daşımaq üçün standart tutumdur;

B) yükləmə vasitəsidir;

C) yükləmə-boşaltma qurğusudur;

D) yükasma tərtibatıdır.

E) yükləri tara ilə müxtəlif növ nəqliyyatlarla daşımaq üçün standart tutumlu maşındır;

192. Konteynerlərin tətbiq edilməsi nəyə imkan verir?

A) B, C, D,E bəndlərində göstərilənlərin hamısına.

B) nəqliyyat vasitələrinin dövrünü sürətləndirir;

C) yüklərin saxlanması yaxşılaşdırır;

D) nəqliyyat ləngimələrini azaldır;

E) yükləmə - boşaltma işlərinin mexanikləşdirilməsini yüngülləşdirir;

193. Mexanikləşdirmə nədir?

A) əl əməyi vasitələrinin maşın və mexanizmlərlə əvəz edilməsidir;

B) əl əməyinin yüngülləşdirilməsidir;

C) mexanizmlərin tətbiqidir;

D) prosesin təkmilləşdirilməsidir;

E) yükləmə - boşaltma işlərinin ali mexanikləşdirmə səviyyəsidir;

194. Yükləyici nədir?

A) yükləri yükləmək, boşaltmaq, nizamlı sıraya yığmaq üçün özü hərəkət edən qaldırma – nəqliyyat maşınıdır;

- B) yükləri yükləmək üçün qurğudur;
- C) yükləri boşaltmaq üçün qurğudur;
- D) yükləri nizamlamaq üçün maşındır;
- E) yükləri tara ilə müxtəlif növ nəqliyyatlarla daşımaq üçün standart tutumlu konveyerdir;

195. Altlıq nə üçündür?

A) konteynerin bir növü olub inşaat meydançasının və ya obyektin ərazisində müxtəlif yüklərin qaldırıcı maşının köməyi ilə yerini dəyişdirmək üçündür;

- B) yükü bağlamaq üçündür;
- C) konveyeri yükləmək üçündür;
- D) konveyeri boşaltmaq üçündür;
- E) Arabanın bir növü olub inşaat meydançasının və ya obyektin ərazisində müxtəlif yüklərin qaldırıcı maşının köməyi ilə yerini dəyişdirmək üçündür;

196. Altlıqlardan istifadə olunması

A) yükləmə - boşaltma işlərinin mexanikləşdirilməsini yüngülləşdirir, yüklərin saxlanması yaxşılaşdırır;

- B) yükü bağlamağa imkan verir;
- C) konveyeri yükləməyə imkan verir, yükü bağlamağa imkan verir, yükü bərkidməyə imkan verir;
- D) konveyeri boşaltmağa imkan verir;
- E) yükləmə - boşaltma işlərinin qeyri mexanikləşdirilməsini yüngülləşdirir, yüklərin saxlanmasını yaxşılaşdırır;

197. Qaldırıcı - nəqliyyat maşınları nə üçündür?

A) yükləri qaldırmaq və çox böyük olmayan məsafələrə nəql etdirmək üçündür;

- B) yükləri böyük hündürlüyə qaldırmaq üçündür;
- C) yükləri döndərmək üçündür, yükü nəql etdirmək üçündür;
- D) yükləri qaldırmaq və çox böyük məsafələrə nəql etdirmək üçündür;
- E) yükü nəql etdirmək üçündür;

198. Qaldırıcı kran nədir?

A) fasilə ilə işləyən maşın olub yükü qaldırır və çox böyük olmayan məsafəyə horizontal istiqamətdə yerini dəyişdirir;

- B) fasiləsiz işləyən maşındır;
- C) horizontal istiqamətdə yükün yerini dəyişdirir, horizontal istiqamətdə yükü döndərir;
- D) fasiləsiz işləyən maşın olub yükü qaldırır və çox böyük olmayan məsafəyə horizontal istiqamətdə yerini dəyişdirir;
- E) horizontal istiqamətdə yükü döndərir;

199. Elevator nədir?

A) Konveyerlərin bir növü olub yükü şaquli və ya böyük bucaq altında nəql etdirmək üçündür;

- B) Yükü horizontal müstəvidə nəql etdirmək üçündür;
- C) Yükü boşaltmaq üçündür;
- D) Lövhəli konveyerdir;
- E) Konveyerlərin bir növü olub yükü şaquli və ya böyük bucaq altında nəql etdirmək üçün fasiləli maşındır;

200. Avtomobilin kranları texniki əlamətlərinə görə hansı növ yükləmə-boşaltma maşınlarına aiddir?

A) fasiləli (tsiklik) B) fasiləsiz C) avtomatik D) hidravlik E) Pinevmik

201. Texniki əlamətinə görə yükləmə-boşaltma maşınlarının təsnifatı hansı cavabda tam göstərilmişdir?

A) fasiləli və fasiləsiz; B) fasiləsiz; C) fasiləli, avtomatik ; D) fasiləli ; E) fasiləsiz mexaniki;

202. Çox çalovlu yükləyicilər və konveyerlər texniki əlamətinə görə hansı növ yükləmə-boşaltma maşınlarına aiddir?

A) fasiləsiz ; B) fasiləli avtomatlaşdırılmış C) fasiləli mexanikləşdirilmiş

D) fasiləli ; E) fasiləsiz mexaniki;

203. Körpülü kranlar hansı növ yükləmə-boşaltma maşınlarına aiddir?

A) stasionar B) hərəkət edən C) tırtıllı
D) pnevmotəkərli E) Səyar

204. Avtokran və avtoyükləyicilər istismar əlamətlərinə görə hansı növ yükləmə-boşaltma maşınlarına aiddir?

A) hərəkət edən B) stasionar C) mexaniki
D) pnevmatik E) fasiləsiz mexaniki;

205. Hansı cavabda tsiklə yerinə yetirilən əməliyyatlar tam göstərilmişdir?

A) yükü tutmaq, qaldırmaq, yerini dəyişmək, aşağı buraxmaq, yükdən azad olmaq və işçi orqanın növbəti yük üçün qayıtmaq;

B) yükü qaldırmaq, yerinə qoymaq, tutacaqda açmaq;

C) yükü tutmaq, qaldırmaq, yerinə qoymaq;

D) yükün qaldıraraq yerini dəyişib başqa yerə qoymaq;

E) A) yükü tutmaq, qaldırmaq, yerini dəyişmək, aşağı buraxmaq, yükdən azad olmaq və işçi orqanın dördüncü növbəti yük üçün fırlanır;

206. Çalov tipli fasiləli işçi orqanlı maşınlar hansı yüklərin yüklənməsində istifadə olunur?

A) qalaq yüklər; B) uzun ölçülü; böyük qabaritli; C) təhlükəli yüklər;

D) axar yüklər; E) Süzülən yüklər;

207. Aşağıdakılardan hansı fasiləsiz işçi orqanlı mexanizmlərə aid deyil?

A) avtokran B) transportyor C) konveyner D) heç bir aid deyil

208. Aşağıdakılardan hansı fasiləsiz işçi orqanlı yükləmə-boşaltma mexanizmlərə aiddir?

A) konveyner; B) avtokran; C) tal ;

D) bir çalovlu ekskavator; E) Konsol kran;

209. Avtokranların işçi orqanlarına görə hansı növləri var? Hansı cavabda tam göstərilib?

A) elektrik, hidravlik, mexaniki və qarışıq B) elektrik və mexaniki C) hidravlik və elektrik

D) hidravlik və mexaniki E) Mexaniki

210. Ekskavatorların işçi orqanının tipinə görə neçə növü var?

A) 2 B) 4 C) 3 D) 1 E) 8

211. Hansı cavabda işçi orqanının tipinə görə ekskavatorlar düzgün təsnif olunmuşdur?

A) fasiləsiz və fasiləli B) fasiləli (tsiklik) C) fasiləsiz D) heç birində E) Mexaniki

212. Çox çalovlu ekskavatorlar işçi orqanının tipinə görə hansı növə aiddir?

A) fasiləli B) fasiləsiz C) kombinə edilmiş D) heç birinə

213. Bir çalovlu ekskavatorlar işçi orqanın tipinə görə hansı növə aiddir?

A) fasiləli B) fasiləsiz və fasiləli E) Mexaniki

C) fasiləsiz və kombinə edilmiş D) fasiləli və kombinə edilmiş

214. İşçi orqanın tipinə görə hansı növ ekskavatorlar var? Hansı cavab düzgün verilmişdir?

A) addımlayan, təkərli və tırtıllı B) tırtıllı C) addımlayan; təkərli

D) təkərli və tırtıllı E) yalnız addımlayan

215. Təyinatına görə ekskavatorların növü hansı cavabda tam göstərilmişdir?

A) tikinti, karyer B) tikinti və addımlayan C) karyer və addımlayan

D) yalnız addımlayan E) fasiləsiz və kombinə edilmiş

216. Bir çalovlu yükləyicilərin hərəkət orqanına görə hansı növləri var?

A) təkərli və tırtıllı B) tırtıllı C) təkərli D) relsli E) yalnız addımlayan

217. Çox çalovlu yükləyicilərdən hansı yüklərin yüklənməsində istifadəsi məqsədə uyğundur?

A) qum, şeben, çınqıl, kömür, torf və s. B) kərpic, mişar daşı, konteyner

C) mebel, dəmir, lövhə D) tez alışan və böyük qabaritli

E) kərpic, mişar daşı, konteyner, tez alışan və böyük qabaritli

218. Hansı cavabda çox çalovlu yükləyici ilə yüklənməsi mümkün olmayan yüklər göstərilmişdir?

A) dəzgah, mebel, uzunluğu 10 m olan yüklər B) kömür və torf
C) qum, şeben və torf D) qum və çınqıl E) qum, şeben, çınqıl, kömür, torf və s

219. Kənd təsərrüfatı yüklərin yüklənməsində aşağıda göstərilən yükləyicilərdən hansından istifadəsi məqsədəuyğundur?

A) buğda yükləyən ZPC-60 və çuğundur yükləyən SNT-2,1
B) avtokran və telfer C) kozlalı və konsol kranlar D) tırtıllı yükləyici
E) tırtıllı yükləyici, kozlalı və konsol kranlar

220. Pnevmatik yükləmə-boşaltma qurğulardan hansı yüklərin yükləmə-boşaltmada istifadə olunur?

A) tozlanan və dağılan yüklər B) ədədi taralı yüklər
C) böyük qabaritli yüklər D) uzun ölçülü və tez alışan
E) Süzülən yüklər

221. Tozlanan və dağılan yüklərin yüklənməsi üçün hansı tip yükləmə-boşaltma qurğulardan istifadə məqsədəuyğun hesab olunur?

A) pnevmatik B) avtokran C) buğda yükləyən D) kozlalı və konsol kran E) hidravlik

222. Ekskavatorlarda çalovun həcmi adətən hansı aralıqda dəyişir?

A) $0,15 \div 0,35 m^3$ B) $0,4 \div 0,6 m^3$ C) $0,1 \div 0,2 m^3$ D) $0,2 \div 0,3 m^3$ E) $12 \div 24 m^3$

223. Bir çalovlu və avtoyükləyicilərdə çalovun tutumu hansı həddə olur?

A) $0,2 \div 2,5 m^3$ B) $3 \div 4 m^3$ C) $0,5 \div 1,6 m^3$ D) $1 \div 2 m^3$ E) $12 \div 24 m^3$

224. Bir çalovlu yükləyicilər yükləmə avadanlığının hərəkət istiqamətinə görə hansı növləri var?

A) qeyd olunanların hamısı B) çalovu qabaqdan boşaldan
C) çalovu arxa və qabaqdan boşaldan D) fırlanan işçi orqanlı
E) çalovu arxadan boşaldan

225. Özüyəriyən avtoyükləyicilərdən istifadə hansı hallarda məqsədə uyğundur?

A) B, C, E və D cavablarında göstərilən hallarda
B) daşıma məsafəsi qısa olduqda
C) yükləmə-boşaltma müvəqqəti xarakter daşıdıqda
D) yükün həcmi və yük axını az olduqda
E) yük axını az olduqda

226. Konsol kranlı özüyükləyən avtomobillərdə hansı növ hərəkət etdirici mexanizmdən istifadə olunur?

A) hidravlik B) pnevmatik C) mexaniki
D) pnevmatik və mexaniki E) Yarımportal

50. Konsol kranlı yükləyən avtomobillərdə işçi orqan hansı tipə uyğundur?

A) fasiləli B) fasiləsiz C) tırtıllı D) hidravlik E) pnevmatik

227. Konsol kranlı özüyükləyən avtomobillərdən hansı növ yüklərin daşınmasında istifadə olunur?

A) kiçik tonnajlı konteyner və paketlərin B) qalaq, tozlanan və kömürün
C) kiçik tonnajlı konteynerlərin və qumun D) böyük qabaritli yüklərin
E) Süzülən

228. Aşağıdakı qaldırıcı qurğulardan hansı avtomobillər üzərində quraşdırılır?

A) qulləli B) konsol C) portallı D) kozlalı E) Yarımportal

229. Qaldırıcı boltlu avtomobillər hansı yüklərin daşınmasında istifadə olunur?

A) ədədi yüklərin; kütləsi 500 kq qədər olan təkərli konteynerlərin
B) yalnız kənd təsərrüfatı yüklərin C) kiçik tonnajlı konteynerlərin və qumun
D) böyük qabaritli yüklərin E) Süzülən yüklər və kütləsi 5 tonan yuxarı olan təkərli konteynerlərin

230. Yük qaldırıcı bortun yük götürmə qabiliyyəti neçə kq-dır?

A) $250 \div 1000 kq$ B) $300 - 500 kq$ C) $750 - 1000 kq$
D) $250 \div 300 kq$ E) $1750 - 2000 kq$

231. Yük qaldırıcı bortlu yükləmə-boşaltma avadanlığında hansı tip hərəkət vericidən istifadə olunur?

- A) hidravlik B) pnevmatik, mexaniki C) əl ilə mexaniki
D) elektrik cərəyanı E) pnevmatik, elektrik

232. Özüboşaldan avtomobillərin tətbiqi hansı göstəricinin azalması ilə nəticələnir?

- A) boşaltmada boş dayanmanı B) yük götürmə qabiliyyətinin
C) texniki sürətin D) tutumdan istifadə əmsalının
E) texniki sürət və tutumdan istifadə əmsalı

233. Özüboşaldan avtomobillərdən istifadə avtomobilin məhsuldarlığına necə təsir edir?

- A) məhsuldarlıq yükləmə-boşaltma vaxtının azalması hesabına artır
B) məhsuldarlıq azalır C) məhsuldarlıq dəyişmir
D) məhsuldarlıq xətti azalır
E) məhsuldarlıq yükləmə-boşaltma vaxtının azalması hesabına azalır

234. Avtomobillərə əlavə mexanizmlərin quraşdırılması onun hansı göstəricisinin azalması ilə nəticələnir?

- A) yük götürmə qabiliyyətinin B) tormoz yolunun C) sürətlənmə
D) texniki sürətinin E) tormoz yolunun və texniki sürətinin

235. Hansı yükün yükləmə-boşaltmada pnevmatik qurğudan istifadəsi mümkün deyil?

- A) ədədi və tez alıšan B) tozlanan yüklərin C) dağılan yüklərin
D) sement, un E) buğda, əhəng

236. Aşağıda göstərilən hansı hallarda özüyükləyən avtomobillərin tətbiqi səmərəli hesab olunur?

- A) yük daşıma məsafəsi böyük olmadıqda; məntəqənin yük dövriyyəsi böyük olmadıqda
B) avtomobilin yük götürmə qabiliyyəti çox olduqda
C) yük daşıma məsafəsi böyük olduqda;
D) məntəqənin yük dövriyyəsi böyük olduqda
E) yük daşıma məsafəsi böyük olduqda; məntəqənin yük dövriyyəsi böyük olduqda

237. Ağır, çəkili yüklərin yükləmə-boşaltmada əsasən hansı tip yükqaldırıcı qurğulardan istifadə olunur?

- A) hər birindən B) hərəkətdə olan kran (yerini dəyişə bilən)
C) avtoyükləyici D) stasionar kran E) stasionar və səyar krandan

238. İri tərəvəz anbarlarında kartof konteynerlərin boşaldılması üçün hansı qurğulardan istifadə olunur?

- A) qeyd olunanların hamısı B) avtoyükləyici; avtokran
C) elektroyükləyici D) konsol kranlı elektrik tal
E) hərəkətdə olan kran (yerini dəyişə bilən)

239. Tərəvəz anbarlarında konteynerlərə yük əməliyyatlarında hansı növ yükləyicidən istifadə səmərəlidir?

- A) çəngəli elektroyükləyici B) konsol kran ; E) portal kran
C) qulləli kran D) özüboşaldan avtomobil

240. Pambığın bortlu avtomobildən və ya avtoqatardan boşaltmaq üçün hansı növ boşaldıcı qurğudan istifadəsi səmərəlidir?

- A) boşaldıcı setka (tor) B) çəngəli elektroyükləyici
C) konveyner D) transportyor E) portal kran

241. Yükləmə-boşaltma işlərinin mexanikləşdirilməsi aşağıda göstərilən göstəricilərin hansına təsir etmir?

- A) avtomobilin yük götürmə qabiliyyətinə B) avtomobillərin məhsuldarlığına
C) işçi qüvvəsinin sayına D) işçilərin əmək məhsuldarlığına
E) avtomobillərin məhsuldarlığına və işçilərin əmək məhsuldarlığına

242. Yükləmə-boşaltma işlərinin mexanikləşdirilməsi aşağıda göstərilən göstəricilərin hansına təsir edir?

A) D, B, E və C cavablarda göstərilənlərin hamısına

B) işçi qüvvəsinə qənaət edir

C) yükləmə-boşaltma postların sayı azalır

D) işçilərin əmək məhsuldarlığı artır

E) işçi qüvvəsinin sayına

243. Yükləmə-boşaltma əməliyyatlarında işlərin mexanikləşdirilməsinin optimal variantının seçilməsində aşağıda göstərilən göstəricilərdən hansı nəzərə alınmalıdır?

A) qeyd olunanların hamısı

B) 1 ton əməliyyatın maya dəyəri

C) yükləmə-boşaltma əməliyyatında avtomobilin boş dayanma vaxtı

E) yükün kəmiyyət və keyfiyyətə qorunması

D) enerji və ya yanacaq xərclər və s.

244. Aşağıda göstərilən yükləmə-boşaltma avadanlıqlardan hansından konteynerlərin yükləmə-boşaldılmasında istifadəsi mümkün deyil?

A) bir çalovlu ekskavator, əl ilə işləyən tal, lentli və lövhəli konveyner

B) körpülü kran və avtoyükləyici

E) Portal kran

C) avtomobil kranı və kozlalı kran

D) özüyükləyən avtomobil, kozlalı kran

245. Aşağıda göstərilən yükləmə-boşaltma avadanlıqlardan hansından konteynerlərin yükləmə-boşallmasında istifadə olunur?

A) qeyd olunanların hamısından

B) avtomobil kranı

C) körpülü kran

D) avtoyükləyici, kozlalı kran

E) Portal kran