

1. Avtomobil nəqliyyatının digər nəqliyyat növlərinə nəzərən üstünlükləri hansılardır?

- A) Yük və sərnişinləri «qapıdan-qapıya» daşımaq qabiliyyəti, yüksək mobilliyi, asan idarə olunması
- B) Yüksək hərəkət sürəti
- C) Yanacaq qənaətliliyi, asan idarə olunması
- D) Hərəkət rahatlığı
- E) Yüksək etibarlılığa malik olması

2. Sürücülərin reaksiyasının növləri hansılardır?

- A) Sadə və mürəkkəb sensomotor reaksiya.
- B) İti sensomotor reaksiya, ləng sensomotor reaksiya
- C) Sadə sensomotor reaksiya, mürəkkəb sensomotor reaksiya, sensomotor koordinasiya
- D) İti sensomotor reaksiya, sadə sensomotor reaksiya, mürəkkəb sensomotor reaksiya,
- E) Gizli və motor sensomotor reaksiyası

3. Yol ayrıcılarında sola dönmələrin təhlükəsizliyinin yüksəldilməsi üsulları hansılardır?

- A) Sola dönmələr üçün xüsusi nizamlaşdırma fəzasının tətbiqi, sola dönmələrin ləğvi, sola dönmələri yol ayrıcından kənarda təşkil etmək,
- B) Sola dönmələrin ləğvi, sola dönmələr üçün xüsusi fəzanın ayrılması
- C) Hərəkətin kanallaşdırılması
- D) Reversiv hərəkətin təşkili
- E) İki fazalı nizamlaşdırmanın tətbiqi.

4. Yol ayrıcılarında dəyişən üstünlük nə ilə təmin edilir?

- A) Svetoforlarla.
- B) İdarə olunan yol nişanları ilə
- C) Yol nişanları ilə.
- D) Tənzimləyicinin köməyi ilə
- E) Yolun nişanlanma xətləri ilə.

5. Yol – nəqliyyat hadisəsini xarakterizə edən amillər hansılardır ?

- A) İnsanların zədələnməsi və ya ölümü, külli miqdarda maddi itkilər
- B) İnsanların zədələnməsi və ya ölümü
- C) Külli miqdarda maddi itki
- D) Avtomobilin hərəkəti
- E) Amillərin heç biri.

6. YNH-dən sonra baş verə bilən təhlükəli hallara nə daxildir ?

- A) B və D bəndlərində göstərilənlər;
- B) Avtomobil batarkən sərnişin salonunun su ilə dolması;
- C) Qapıların pərçimlənməsi, salonunun su ilə dolması;
- D) Yanğın, qapıların pərçimlənməsi
- E) Göstərilən halların heç biri.

7. Təhlükəsiz oturacaqlar avtomobildə nə üçün quraşdırılır ?

- A) B və E bəndlərində göstərilən şəraiti yaratmaq üçün.
- B) Zərbə qüvvəsini azaltmaq üçün
- C) Zərbə zamanı yerdəyişməni məhdudlaşdırmaq üçün.
- D) Göstərilən bəndlərdən heç biri.
- E) Ətalət yüklənməsini azaltmaq üçün

8. Təhlükəsizlik kəmərləri nəyə xidmət edir ?

- A) Sürücü və sərnişinlərin YNH zamanı yerdəyişməsini məhdudlaşdırmağa

- B) Ətalət yüklənməsini azaltmağa
D) Onlardan heç birinə
- C) Göstərilən hər iki hala
E) Zərbə qüvvəsini məhdudlaşdırmağa

9. Külək şüşələrinin hansı növləri var ?

- A) Bir və üçqat B) İkiqat C) Birqat D) Dördqat E) Üçqat

10. Nəqliyyat vasitələrinin çıxıntılı hissələri üzərində getmə kimi qayda pozuntusu hansı hərəkət iştirakçısına aid edilir?

- A) Sərnişinlərə B) Piyadalara. C) Digər hərəkət iştirakçılara. D). Sürücülərə
E) Nəqliyyat vasitələrinin mənsub olduqları təşkilatların rəhbər işçilərinə.

11. YNH-nin baş vermə səbəbləri içərisində birinci yeri hansı tutur?

- A) Sürücülərin yol hərəkət qaydalarına əməl etməməsi.
B) Piyadaların yol hərəkət qaydalarına əməl etməməsi
C) Nəqliyyat vasitələrinin nasazlığı.
D) Sürücülərin qeyri-peşəkarlığı. E) Məlum olmayan səbəblər.

12. Aşağıdakı düstur nəyi ifadə edir?

$$k_q = \frac{n_{YNH} \cdot 10^6}{\sum L}.$$

A) Nisbi qəzalılıq göstəricisini..

- B) Baxılan yol sahəsində yekun qəzalılıq əmsalını.
C) Hadislərin baş vermə səbəbləri strukturunda qayda pozuntularının nisbi payını.
D) Mütləq qəzalılıq göstəricisini.
E) Baxılan yol sahəsində qəzalılıq əmsalını

13. Müəyyən təqvim müddətində YNH nəticəsində ölənlərin sayının yaralananların sayına olan nisbəti olan aşağıdakı göstərici nəyi ifadə edir?

$$k_a = \frac{n_o}{n_y}.$$

A). YNH-nin ağırlıq əmsalını

- B) Avtomobil yollarının passiv təhlükəsizlik səviyyəsini.
C) Yol hərəkətinin təşkili və nizamlanması səviyyəsini.
D) Avtomobil konstruksiyasının təhlükəsizlik səviyyəsini
E) YNH-nin təhlükəlilik dərəcəsini.

14. Magistrallarda YNH-nin topoqrafik analizində aşağıda qeyd olunan üsullardan hansından istifadə olunur?

- A) YNH-nin xətti qrafiki.
B) Vəziyyət planı.
C) Miqyaslı sxem.
D) YNH xəritəsi və vəziyyət planı.
E) YNH xəritəsi

15. Kəsişmələrdə və şəhər meydanlarında baş vermiş YNH-nin analizində topoqrafik analiz üsulunun hansı növündən istifadə edilir?

- A) Miqyaslı sxem.** **B) YNH xəritsi.** **C) YNH-nin xətti qrafiki.**
D) YNH «ojaq»larının aşkar edilməsi. **E) Müxtəlif histoqramlar.**

16. YNH-nin qeydiyyatının aşağıda göstərilmiş üsullarından hansında baş vermiş bütün YNH-nin qeydiyyatı aparılır?

- A) DYP-də aparılan qeydiyyatda**
B) Avtonəqliyyat müəssisələrində aparılan qeydiyyatda.
C) Yol-təmir idarələrində aparılan qeydiyyatda.
D). Yol-istismar idarələrində aparılan qeydiyyatda.
E) Yol-istismar idarələrində və DYP-də aparılan qeydiyyatda.

17. YNH-nin baş vermə səbəbləri onların analizinin hansı növündə öyrənilir?

- A) Keyfiyyət analizində**
B) Xətti qrafikdə.
C) Topoqrafik analizdə.
D) Vəziyyət planında.
E). Kəmiyyət analizində.

18. Sürücü əməyinin etibarlılığını müəyyən edən əsas amillər hansıdır?

- A) Yararlılığı, hazırlığı və işləmə qabiliyyəti.**
B) Uzun müddətlərdə xətasız işləmək qabiliyyəti.
C) Sürücünün avtomobili idarə etməyə yararlılığı.
D) Yüksək mənəvi keyfiyyətlər.
E) Diqqətinin həjmi, operativ təfəkkürü və yaddaşı.

19. Nəqliyyat vasitələrinin konstruksiyasının qəzadan sonrakı təhlükəsizliyinin əsas elementləri hansılardır?

- A) Hermetik yanacaq sistemi, etibarlı yanğıın söndürən quruluşlar, kapot və ban üçün bloklayıcı quruluşları olan qıfıllar, detalların və bütövlükdə avtomobilin təhlükəsiz komponentləri.**
B) Təhlükəsiz sükan kolonkası, kabina və banın yumşaq üzlükləri, təhlükəsizlik kəmərləri, qəlpə
C) Qabaq və arxa enerji söndürən quruluşlar və çöl qapı dəstəkləri. törətməyən qabaq külək şüşəsi.
D) Nəqliyyat vasitəsinin idarə olunması, dəyanətliyi, səmərəli və etibarlı tormoz sistemi, dinamiki keyfiyyətləri və müşahidəliliyi.
E) Qabaq və arxa enerji söndürən quruluşlar, təhlükəsiz sükan kolonkası, kabina və banın yumşaq üzlükləri, səmərəli və etibarlı tormoz sistemi, dinamiki keyfiyyətləri və müşahidəliliyi.

20. Nəqliyyat axınının intensivliyi dedikdə nə başa düşülür?

- A). Yolun müəyyən en kəsiyindən vahid zamanda keçən nəqliyyat vasitələrinin sayı.**
B) Yolun 1 km. uzunluğuna düşən avtomobillərin sayı.
C) Yolun müəyyən en kəsiyindən vahid zamanda keçən minik avtomobillərinin sayı
D) Yol zolağının 1 km. uzunluğuna düşən avtomobillərin sayı.
E) Yolun müəyyən en kəsiyində sağ kənar zolaqdan vahid zaman ərzində keçən avtomobillərin sayı.

21. Çevirmə (gətirmə) əmsallarının qiymətləri hansı parametərə görə müəyyən edilir?

- A) Nəqliyyat vasitələrinin dinamiki qabaritinə görə**
B) Nəqliyyat vasitələrinin qabarit uzunluğuna görə.
C) Nəqliyyat vasitələrinin dinamiki koridorunun eninə görə.
D). Nəqliyyat vasitələrinin statiki uzunluğuna görə.
E) Nəqliyyat vasitələri arasındakı təhlükəsiz məsafəyə görə.

22. Nəqliyyat axınının sıxlığı dedikdə nə başa düşülür?

- A) 1 km. yol zolağına düşən nəqliyyat vasitələrinin sayı.
- B) 1 km² yol sahəsinə düşən nəqliyyat vasitələrinin sayı.
- C) Yolun müəyyən en kəsiyindən vahid zamanda keçən avtomobillərin sayı.
- D) Yolun müəyyən en kəsiyindən vahid zamanda keçən nəqliyyat vasitələrinin sayı.
- E) 1 km. yola düşən nəqliyyat vasitələrinin sayı

23. Avtomobilin maksimum konstruktiv sürəti əsasən nə ilə müəyyən edilir?

- A) Mühərrikin xüsusi gücü ilə.
- B) Mühərrikin litracı ilə.
- C) Yerli yol şəraitləri ilə.
- D) Görmə məsafəsinin hesabi qiyməti ilə.
- E) Gediş məqsədi və məsafəsi ilə.

24. Funksional riyazi (determinik) modellərin növləri hansılardır?

- A) Sadələşdirilmiş dinamik model, «liderin izlənməsi» modeli.
- B) «Liderin izlənməsi» modeli, Puasson paylanması, hidrodinamik model, III növ Pirson paylanması.
- C) Sadələşdirilmiş dinamik model, Qamma- funksiya, hidrodinamik model, stoxastik modellər.
- D) Loqarifmik paylanma, hidrodinamik model, kütləvi xidmət nəzəriyyəsi.
- E) Fiziki və riyazi modellər.

25. Sürücü diqqətinin əsas xüsusiyyətləri hansılardır?

- A) Həcmi, intensivliyi, dayanıqlığı, paylanması, keçirilməsi
- B) Həcmi, keçirilməsi, dayanıqlığı, intensivliyi.
- C) Dayanıqlığı, həcmi
- D) Həcmi, intensivliyi, ixtiyariliyi, qeyri- ixtiyariliyi, paylanması, dayanıqlığı, keçirilməsi.
- E) Keçirilməsi, unutmama, paylanması.

26. Avtomobil nəqliyyatının digər nəqliyyat növlərinə nəzərən üstünlükləri hansılardır?

- A) Yüklər və sərnişinləri «qapıdan-qapıya» daşımaq qabiliyyəti, yüksək mobilliyə, asan idarə olunması
- B) Yüksək hərəkət sürəti
- C) Yanacaq qənaətliliyi, asan idarə olunması
- D) Hərəkət rahatlığı
- E) Yüksək etibarlılığa malik olması

27. Avtomobilin tormoz yolu hansı parametrlərdən asılıdır?

- A) Tormozlamanın səmərəlilik əmsalı, avtomobilin sürəti, təkərlə yol arasında ilişmə əmsalı, diyirlənməyə müqavimət əmsalı və yolun uzunluqmailliyindən
- B) Avtomobilin sürəti və onun getmə parametrlərindən
- C) Yol örtüyünün tipi və vəziyyətindən
- D) Tormoz sisteminin effektivliyindən
- E) Avtomobilin oxlarının sayından

28. Sürücü SAYM sisteminin hansı keyfiyyətli elementidir?

- A) Ən etibarsız
- B) Qismən etibarlı
- C) Etibarsız
- D) Etibarlı
- E) Bu sistemə daxil deyil

29. Çiyin qayıqları hansı yükə hesablanır?

- A) 22,9 kN
- B) 22 kN
- C) 200 kN
- D) 20 kN
- E) 50,8 kN

30. Duyğu nədir?

- A) Sadə psixi proses olub ətrafımızda və hətta öz orqanizmində baş verənlər haqqında işarə verir.
- B) Sürətlənmə orqanizmlərinə təsirlə əlaqədardır.
- C) Nisbətən mürəkkəb proses olub, əşya və əlamətlərin mahiyyətini başa düşməyə imkan verir.
- D) Sürücün bu və ya digər obyektin və ya təsirin üzərində jəmləşməsi

E) Əşyaların nəinki xarici xüsusiyyətlərinin, onların mahiyyətlərinin və həmçinin, qarşılıqlı əlaqələrinin insan şüurunda inikası

31.YNH – nin ikinci (kulminasiya) fazasında avtomobilin hansı konstruktiv təhlükəsizliyi fəaliyyət göstərir?

A) Passiv B) Akti C) Qəzadan sonrakı D) Ekoloji E) Qaçırılmaya qarşı

32.Avtomobilin konstruksiyasının təhlükəsizliyi növləri hansılardır?

A) Aktiv, passiv, ekoloji, qəzadan sonrakı, qaçırılmağa qarşı

B) Konstruktiv, aktiv, passiv və qəzadan sonrakı

C) Aktiv, passiv, qəzadan sonrakı

D)Konstuktiv, passiv və aktiv

E) Konstruksiyanın qeyri – təkmilliyi və nasazlığı

33.Avtomobilləşmənin yaratdığı mənfi hallar hansılardır?

A)İnsan ölümü, xəsarətlər, maddi itgilər, nəqliyyat səsi, ətraf mühitin çirklənməsi, küçələrin dayanmış avtomobillərlə tutulması, nəqliyyat tıxacarı, hərəkət sürətinin azalması.

B)İnsan ölümü, yaralanması, maddi itgilər, nəqliyyat səsi və ətraf mühitin çirklənməs

C) İnsan ölümü, xəsarətlər, maddi itgilər, ətraf mühitin çirklənməsi, nəqliyyat tıxacları

D) Ətraf mühitin çirklənməsi

E) Yüksək qəzalılıq səviyyəsi.

34.Qapı şüşələrinə qoyulan əsas təhlükəsizlik tələbləri hansılardır?

A) Zərbələr zamanı iti uclu, iti tərəfli qəlpələr yaratmamalıdırlar.

B) Zərbələr zamanı yerindən çıxmamalıdırlar.

C) Elektriklə qızdırılması təmin olunmalıdır.

D) Möhkəmliyi yüksək olmalıdır.

E) Aydın görünməni təmin etməlidirlər.

35.«Yol hərəkəti» (RoadTraffij) məvhumu ilk dəfə neçənji ildə rəsmi şəkildə qəbul edilmişdir?

A)1949 B) 1940 C)1912 D) 1965 E) 1971

36.Kəmər qayıqlarının bərkidilmə nöqtələri arasındakı məsafə nə qədər olmalıdır?

A) $\geq 0,35m$ B) $> 0,8m$ C) $< 0,4m$ D) $\geq 0,4m$ E) $0,5m$

37.Kəmər qayıqları hansı yükə hesablanır?

A)25,7 kNB) 20 kN C) 150 kN D) 100 kN E) 40 kN

38.Analiz və sintez prosesi sürücünün hansı psixofizioloji xüsusiyyətinə aiddir?

A)Təfəkkür B) Psixomotor reaksiya C) Şəxsi amillər D) Qavrayış E) Diqqət

39.NV-nin aktiv təhlükəsizliyi nəyə deyilir?

A) YNH – nin qarşısının alınmasına yönəldilmiş konstruktiv tədbirlər sistemi

B) YNH nəticəsində sürücü, sərnişin və yüklərin xəsarətlərinin oradan qaldırılması və ya minimuma endirilməsinə yönəldilmiş konstruktiv tədbirlər sistemi

C) Sürücü, sərnişin və yüklərin xəsarətlərinin azaldılmasına yönəldilmiş konstruktiv tədbirlər sistemi

D) Digər hərəkət iştirakçılarının xəsarətlərinin azaldılmasına yönəldilmiş konstruktiv tədbirlər sistemi

E) NV hadisədən sonra dayandığından xəsarətlərin ağırlığının azaldılmasına yönəlmiş tədbirlər sistemi

40. Avtomobil nəqliyyatının əsas üstünlüyü hansılardır?

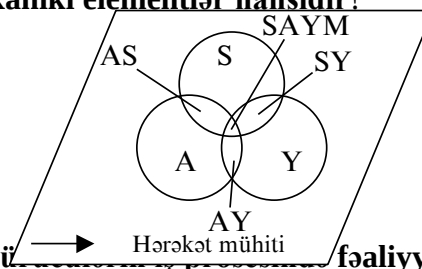
- A) Yüksək mobillik, yük və sərnişinləri «qapıdan - qapıya» daşımaq qabiliyyəti, nisbətən asan idarə olunması**
 B) Ucuz olması və asan idarə olunması
 C) Yüksək təhlükəsizlik səviyyəsinə malikdir
 D) Yüksək sürəti və təhlükəsizliyi
 E) Yolsuzluq şəraitində hərəkət edə bilmək qabiliyyəti

41. Avtomobilləşmənin arasında hansı fərq mövcuddur? inkişaf səviyyəsi ilə küçə – yol şəbəkəsinin inkişaf səviyyəsi

- A) Avtomobilləşmə daha sürətlə inkişaf edir**
 B) İnkişafı eyni səviyyədədir
 C) Yollar daha sürətlə inkişaf edir
 D) Elə bir ciddi fərq yoxdur
 E) Avtomobilləşmənin inkişaf səviyyəsi yolların inkişaf səviyyəsindən 100 dəfə yüksəkdir

42. Şəkində göstərilmiş SAYM sistemində biomexaniki elementlər hansıdır?

- A) AS (avtomobil- sürücü), SY (sürücü – yol)**
 C) Avtomobil B) Yol
 D) AY (avtomobil – yol) E) S (sürücü)



43. Məhdud psixofizioloji imkanlara malik olan sürücü Hərəkət mühiti fəaliyyəti necə olur?

- A) Sadə yol şəraitlərində avtomobili asan idarə edir, yüksək emosional gərginlikdə isə düzgün qərarlar qəbul etməyi həmişə bacarmırlar**
 B) Həddən artıq passiv olurlar
 C) Yüksək aktivliyə malik olurlar
 D) Yüksək etibarlılığa malik olurlar
 E) Fəaliyyətlərində anormallıq hiss etdirmirlər.

44. Əzələ - hərəkət duyğusunun köməyi ilə sürücü hansı məlumatlar alır?

- A) Öz idarəedici təsirlərinin yerinə yetirilməsi haqqında məlumat alır**
 B) Heç bir məlumat almır
 C) Ətraf mühitdən məlumat alır
 D) Avtomobil daxilindən məlumat alır
 E) Öz orqanizmindəki dəyişikliklərə nəzarət edir

45. Xarakter dedikdə nə başa düşülür?

- A) İnsanın hərəkətlərində əks olunan nisbətən dayanıqlı psixi xüsusiyyətlərin məcmusu**
 B) Bilik və vərdislərə asan yiyələnmə
 C) İnsanın aktivliyi və fəaliyyət yüksəkliyi
 D) Orqanizmin bütün funksiyalarının maksimum gərginlik halı
 E) İnsanın ətraf mühitə və ya öz – özünə qarşı həyəcanları

46. Yol hərəkətinin müxtəlif amillərinin fəza və fəza-zaman xarakteristikalarını əldə etmək üçün canlı müşahidənin qeyd olunan hansı üsullarından istifadə olunur?

- A) Avtomobil-laboratoriya və axında «üzən» avtomobillə müşahidə**
 B) Anket üsulu.
 C) Sürücülərin sorğu edilməsi.
 D) Stasionar ölçü məntəqələrində müşahidə
 E) Passiv tədqiqat üsulları ilə.

47. Piyada hərəkətinin əsas tənliyi hansıdır ?

A) $N_p = q_p \cdot v_p$

B) $N_q = q_n \cdot v_p$

C) $N_{pa} = \frac{N_p}{t}$

D) $N_{pa}^s = \frac{N_{ps}}{K_s}$

E) $N_{pa}^p = \frac{4N_{p15}}{K}$.

48. Bir hərəkət zolağının buraxma qabiliyyətinin düsturlarının hansında sürət *km/saat*-la ifadə olunur?

1. $N_{pr} = \frac{3600}{T}$ 2. $N_{pr} = \frac{3600 \cdot v_a}{L_d}$ 3. $N_{pr} = \frac{1000 \cdot v_a}{L_d}$

A) 3 düsturunda B) 1 düsturunda C) 2 düsturunda

D) Hamısında E) Heç birində.

49. Stasionar postlarda nəqliyyat axınlarının hansı göstəriciləri öyrənilir?

A) Hərəkət intensivliyi, axının tərkibi, sıxlıq, sürət və ləngimələr

B) Hərəkət intensivliyi, sürət və ləngimələr

C) Nəqliyyat vasitələrinin hərəkət marşrutları, nəqliyyat axınlarının tərkibi

D) Hərəkət tərkiblərinin qabarit ölçüləri, kütlə parametrləri, avtomobillərin növü.

E) Nəqliyyat axınlarının tərkibi, qabarit ölçüləri, intensivliyi.

50. Çox zolaqlı küçə və yolların buraxma qabiliyyətinin düsturu hansıdır?

A) $P_\varphi = N_i \cdot B$ B) $P_{va} N_b = \frac{3600 \cdot v_a}{L_d}$ C) $P_b = N_b \cdot \eta \cdot \gamma_p \cdot \alpha$

D) $P_f = \omega \cdot \alpha \cdot v_0 \cdot q_{\max}$ E) $N_b = \frac{3600}{T}$.

51. Aşağıdakı düsturda M_a nəyi ifadə edir?

$$M_a = \frac{3600}{E(t_i)}$$

A) Xüsusi hərəkət intensivliyini

B) Nəqliyyat axınlarının doyma həddini

C) Hərəkət intensivliyini

D) İntensivliyin orta qiymətini

E) İntensivliyin maksimum qiymətini.

52. Yol hərəkətinin operativ təşkili üsullarının hansında mübahisəli nöqtələrin sayını maksimum dərəcədə azaltmaq mümkündür?

A). Məcburi nizamlaşmanın tətbiq

- B) Bir sıra manevrləri qadağan etmək.
- C) Hərəkətin kanallaşdırılması
- D) Dairəvi hərəkətin tətbiqi
- E) . Yol kəsişmələrinin sayını azaltmaq

53. Yol ayrıcılarında sola dönmələrin təhlükəsizliyinin yüksəldilməsi üsulları hansılardır?

- A) Sola dönmələr üçün xüsusi nizamlaşdırma fazasının tətbiqi, sola dönmələrin ləğvi, sola
- B) Sola dönmələrin ləğvi, sola dönmələr üçün xüsusi fazanın ayrılması dönmələri yol ayrıcından kənarda təşkil etmək,
- C) Hərəkətin kanallaşdırılması
- D) Reversiv hərəkətin təşkili
- E) İki fazalı nizamlaşdırmanın tətbiqi.

54. Aşağıdakı düsturda xüsusi hərəkət intensivliyinin ölçü vahidi nədir?

$$\sigma_N = 0,01(M_1 + M_2)$$

- A) avt/saat B) km/saat; C) km/san; D) avt/san; E) avt/sutka.

55. Aşağıdakı düsturda $m=75$ olduqda yol ayrıcı necə yol ayrıcı hesab olunur?

$$M = n_a + 3n_p + 5n_k$$

- A). Orta mürəkkəb. B) Mürəkkəb. C) Sadə
- D) Çox mürəkkəb. E) Potensial təhlükəli.

46. Bu düsturda N_{40} nəyi göstərir?

$$N_b = N_{40} \frac{t_y + t_s}{T_T}$$

- A) Hərəkət sürətinin 40 km/saat qiymətində düzünə hərəkət zolağının buraxma qabiliyyətini.
- B) Sola dönmə zolağının buraxma qabiliyyətini.
- C) Baxılan yol kəsiyində intensivliyin 40 dəq. ərzində müşahidə olunan qiymətini.
- D) Sağa dönmə zolağının buraxma qabiliyyətini.
- E) Mərkəzi adacığının radiusu 40 m. olan dairəvi hərəkət açılmasında bir hərəkət zolağının buraxma qabiliyyətini.

47. Yol hərəkətinin operativ təşkili tədbirləri sayəsində bir hərəkət zolağının buraxma qabiliyyətini nə qədər artırmaq mümkün olur?

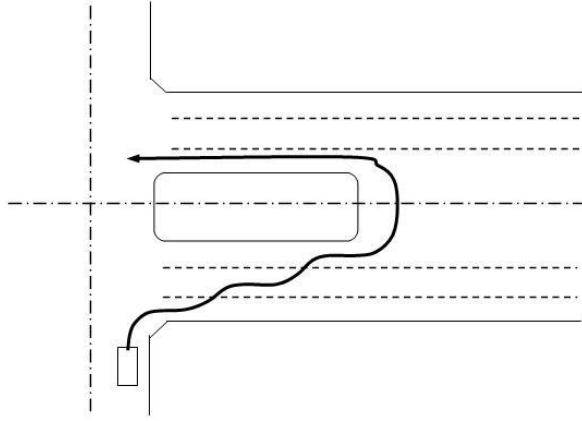
- A) 25-30%; B) 30-40%; C) 15-20%; D) 2 dəfəyə qədər. E) 50%

48. Nizamlaşdırılmayan dairəvi hərəkət açılmasında hərəkət üstünlüyü necə təmin edilir?

- A) Məşhur «sağdan maneənin olmaması» prinsipinə görə.
- B) Dairədəki nəqliyyat vasitələri hərəkət üstünlüyünə malik olurlar.
- C) Müvafiq yol nişanları ilə.
- D) Svetoforlarla.
- E) Nizamlayıcının köməyi ilə.

49. Hərəkətin göstərilən təşkili sxemində sola dönmələr hansı küçədən hansı küçəyə yerinə yetirilir?

- A). Dar küçədən geniş küçəyə
- B). Geniş küçədən dar küçəyə
- C) Əsas küçədən ikinci dərəcəli küçəyə.
- D) İkinci dərəcəli küçədən əsas küçəyə.
- E) İxtiyari küçədən ixtiyari küçəyə.



50. Hərəkətin mümkün olduğu şəraitdə minik avtomobillərinin maksimum sıxlığı nə qədər götürülür?

- A) 100 avt./km
- B) 200 avt./km
- C) 500 avt./km;
- D) 450 avt./km;
- E) 150 avt./km.

51. Sərbəst avtomobilin hərəkət sürətini məhdudlaşdıran əsas göstərici hansıdır?

- A) yol səthinin görünmə məsafəsi;
- B) qarşıdakı avtomobilə qədər olan məsafə;
- C) küləyin hərəkət sürəti;
- D) hərəkət sıxlığı;
- E) təkərlə yol arasındakı hərəkət sıxlığı.

52. Küçənin eni neçə metr olduqda birtərəfli hərəkət hərəkətin təşkilinin yeganə variantı hesab olunur?

- A) 5,0 m
- B) 6,0 m.
- C) 6,5 m.
- D) 7,0 m.
- E) 6,2 m.

53. Hansı halda dairəvi kəsişmələrin tətbiqi səmərəli hesab olunur?

- A). kəsişən küçələrin sayı 5-dən çox olduqda
- B) kəsişən küçələrin sayı 5 olduqda.
- C). kəsişən küçələrin sayı 4 olduqda
- D) yol ayrığı orta mürəkkəbliyə malik olduqda.
- E) yol ayrığının potensial təhlükəliliyi 150 olduqda.

54. Yerli hərəkətli küçə və yollarda yerüstü piyada keçidlərinin minimum eni nə qədər götürülür?

- A) 2,5 m
- B) 3,0 m.
- C) 3,5 m.
- D) 4,0 m.
- E) 4,5 m.

55. İnşaat Norma və Qaydalarına görə marşrut sərnişin nəqliyyatının dayanacaq məntəqələri arasındakı minimum məsafə nə qədər götürülür?

- A) 300 m.
- B) 1200 m.
- C) 1000 m.
- D) 500 m.
- E) 600 m.

56. Küçə dayanacaqları onun buraxma qabiliyyətini nə qədər azaldır?

- A) 25-30%.
- B) 50%.
- C) 40%.
- D) 55%.
- E) 45%.

57. YNH-nin təqribən neçə faizi günün qaranlıq vaxtlarında baş verir?

- A) 40-60%
- B) 15%.
- C) 10%.
- D) 80%.
- E) 25%.

58. Lokomotiv sürücüsü dəmir yol keçidini neçə metr məsafədən görməlidir?

- A) 1000 m.
- B) 500 m.
- C) 300 m.
- D) 600 m.
- E) 200 m.

59. Hərəkət intensivliyinin artması ilə yol-küçə kəsişmələrində hansı problemlər yaradır?

A). Nəqliyyat ləngimələri, yanacaq sərfi, aqreqlərin yeyilmələri artır, növbələr və tıxaclar yaranır, çatdırma sürəti azalır.

B) Müxtəlif səviyyəli nəqliyyat açılmalarının tətbiqini zəruri edir

C) Nəqliyyat vasitələrini n texniki sürəti azalır.

D) Yol-küçə kəsişmələrinin buraxma qabiliyyəti yüksəlir.

E) Nəqliyyat səs-küyü artır, yol-küçə kəsişmələrinin buraxma qabiliyyəti və istismar sürəti yüksəlir.

60. Baş vermiş YNH-ninin neçə faizi şəhərlərin və digər yaşayış məntəqələrinin payına düşür?

A) 60%-dən çoxu; ; **B)** 45; **C)** 25 **D)** 40-50; **E)** 90%-dən çoxu.

61. Yol ayrıcılarında hərəkət təhlükəsizliyini təmin edən əsas texniki nizamlama vasitəsi hansıdır?

A); Svetoforlar;

B) Yolun nişanlama xətləri;

C) Piyada çəpərləri;

D) Yol nişanları

E) Müvəqqəti yol nişanları.

62. Normalara görə magistrallar ətrafındakı evlərdə səs səviyyəsi neçə dBA olmalıdır?

A) 40. **B)** 80; **C)** 80-100; **D)** 30-50; **E)** 100;

63. Tıxac öncəsi vəziyyətlərdə avtomobillərin hərəkət sürəti hansı həddə qədər azalır?

A) 8-10 km/saat; **B)** 10-15 km/saat; **C)** 20-25 km/saat; **D)** 10-20 km/saat; **E)** 30-40 km/saat;

44. Tibbi normalara görə şəhər havasında karbon oksidlərinin miqdarı nə qədər olmalıdır?

A) 1,0 mq/m; **B)** 25 mq/m **C)** 80-100 mq/m; **D)** 100-120 mq/m; **E)** 10-20 mq/m.

65. SAYM sisteminin SY elementi mexaniki, bioloji, yoxsa biomexanikidir?

A); Biomexaniki;

B) Mexaniki

C) Belə sıralama mövcud deyildir

D) Bioloji;

E) Heç birinə aid deyildir.

66. SAYM sisteminin AY elementi mexaniki, bioloji, yoxsa biomexanikidir?

A) Mexaniki;

B) Belə sıralama mövcud deyildir;

C) Biomexaniki;

D) Bioloji

E) Heç birinə aid deyildir.

67. Avtomobilin təkəri ilə yol arasındakı ilişmə əmsali SAYM sisteminin hansı elementlərindən asılıdır?

A); Avtomobil və yoldan;

B) Sürücü və yoldan;

C) Sürücü və avtomobildən

D) Yoldan və hərəkət mühitindən;

E) Heç birindən.

68. Yolun uzunluq mailiyi SAYM sisteminin hansı elementindən asılıdır?

A) Yoldan;

B) Avtomobildən;

C) Avtomobildən və yoldan;

D) Sürücüdən

E) Hərəkət mühitindən və yoldan.

69. Tormoz intiqalının iş düşmə vaxtı SAYM sisteminin hansı elementindən asılıdır?

A) Sürücüdən və avtomobildən.;

B) Yoldan;

C) Avtomobildən;

D) Avtomobildən və yoldan;

E) Sürücüdən

70. Sürücülərin qəbul etdikləri qərarlar əzələlərə nəyin vasitəsilə ötürülür?

A) Effektor vasitəsilə;

B) Əks əlaqə kanalları vasitəsilə;

C) Analizatorlar vasitəsilə;

D) Mərkəzi sinir sistemi vasitəsilə;

E) Təfəkkür prosesi vasitəsilə.

71. Avtomobili idarə edən zaman sürücünün psixi gərginliyi nə vaxt yaranır?

A) Sərxoş olduqda.

B) Gecə vaxtı avtomobili idarə etdikdə;

C) Tormozlanma zamanı;

D) Ac olduğu zaman;

E) Kritik vəziyyətlərdə vaxt çatışmamazlığından;

72.SAYM sistemində məlumat mübadiləsi prosesində sürücüdən avtomobilə hansı məlumatlar ötürülür?

A) Komanda məlumatları;

B) Yol şəraitləri haqqında

C) Xəbərdaredici məlumatlar;

D) Xəbərdaredici komandalar;

E) Avtomobilin texniki vəziyyəti haqqında.

73.SAYM sisteminin tənzimləyici obyektı hansıdır?

A) Sürücü;

B) Avtomobil;

C) Yol;

D) Hərəkət mühiti;

E) Sürücü və avtomobil.

74.SAYM sisteminin ən vacib və ən etibarsız elementi hansıdır?

A) Sürücü;

B) Avtomobil;

C) Avtomobil və yol;

D) Yol;

E) Sürücü və yol.

75.İdarəetmə prosesində sürücünün öz səhvlərini düzəltmək üçün lazım olan vaxt hansı halda çatışmır?

A) Yüksək hərəkət sürətlərində.

B) Mürəkkəb yol şəraitlərində;

C) Yorulduqda;

D) Böyük intensivlik halında;

E) Gecə vaxtı hərəkət halında

76. Müxtəlif qəza vəziyyətlərində sürücü düzgün qərarları hansı proses nəticəsində qəbul edir?

A) Analiz və sintez prosesi;

B) Qavrayış prosesi;

C) Təxəyyül prosesi;

D) Yaddaş prosesi;

E) Təsəvvür prosesi;

77.Kritik yol vəziyyətlərində sürücünün idarəedici təsirlərinin müvəffəqiyyəti onun hansı keyfiyyətlərindən asılı olur?

A) Operativ keyfiyyətlərində

B) Bilik və bacarığından

C)Peşəkarlığından;

D) Qavrayış prosesinin intensivliyindən;

E) Əzələ-hərəkət duyğusundan.

78. Stress nədir?

A). Orqanizmin bütün funksiyalarının maksimum sürətdə gərginləşməsi.

B) İş prosesində insan orqanizminin işləmək qabiliyyətinin müvəqqəti olaraq azalması

C) Yorğunluq nəticəsində reaksiya vaxtının latent dövrünün artması.

D) İnsanın mənfi emosional vəziyyətləri.

E) İnsan xarakterinin bir tipi.

79.Həddən artıq yorğunluğun hansı səviyyələri müəyyən edilmişdir?

A). Yüngül, ifadə olunmuş və ağır.

B) Yüngül və ağır.

C) Birinci, ikinci və üçüncü

D) Yüngül, orta və ağır.

E) Zehni və emosional.

80.Sürücülərin peşəkar seçiciliyində istifadə edilən müfəssəl növləri hansılardır?

A). Bütün qeyd olunanlar.

B) Görmə yaddaşının tədqiqi.

C)Sensomotor reaksiya və onun müddətinin müayinəsi.

D) Gündüz və gecə vaxtı görmə qabiliyyətinin müayinəsi

E) Diqqətin yönəldilməsinin müayinəsi.

81. Peşəkar seçicilik neçə mərhələdə aparılır?

A) İki.

B) Üç.

C) Dörd.

D) Beş.

E)Bir.

82. Daxili passiv təhlükəsizlik nəyə xidmət edir?

A) Sürücü və sənişinlərin xəsarətlərinin azaldılmasına və yüklərin qorunmasına.

B) Avtomobildən kənar digər hərəkət iştirakçılarının həyatının qorunmasına.

C) YNH-nin qarşısının alınmasına..

D) Avtomobilin aşmasının qarşısının alınmasına.

E) Salon daxilindəki konstruksiya elementlərinin qorunmasına.

83. Xarici passiv təhlükəsizlik nəyə xidmət edir?

A) Avtomobildən kənar digər hərəkət iştirakçılarının xəsarətlərinin azaldılmasına.

B) Sürücü və sənişinlərin xəsarətlərinin azaldılmasına və yüklərin qorunmasına.

C) YNH-nin qarşısının alınmasına..

D) Avtomobilin aşmasının qarşısının alınmasına.

E) Salon daxilindəki konstruksiya elementlərinin qorunmasına.

84. YNH-nin ilkin fazasında avtomobil konstruksiyasının hansı təhlükəsizlik növü fəaliyyətdə olur?

A) Aktiv B) Passiv. C) Qəzadan sonrakı. D) Ekoloji. E) Aktiv və passiv

85. YNH-nin son fazasında avtomobil konstruksiyasının hansı təhlükəsizlik növü fəaliyyətdə olur?

A) Passiv B) Qəzadan sonrakı. C) Ekoloji. D) Aktiv. E) Aktiv və passiv.

86. Yekun qəzalılıq əmsalının qiymətinin $U=15-40$ olduğu yol sahələrində hansı tədbirlər görülməlidir?

A) Yol hərəkətinin təşkili yaxşılaşdırılmalıdır.

B) Təhlükəsizlik tələbləri ödəndiyindən heç bir tədbirə ehtiyac yoxdur?

C) Əsaslı yenidənqurma işləri aparılmalıdır.

D) Hərəkət sürəti normalaşdırılmalıdır.

E) Hərəkət zolaqlarının sayı artırılmalıdır.

87. Yekun qəzalılıq əmsalının qiymətinin $U>50$ olduğu yol sahələrində hansı tədbirlər görülməlidir?

A) Əsaslı yenidənqurma işləri aparılmalıdır

B) Təhlükəsizlik tələbləri ödəndiyindən heç bir tədbirə ehtiyac yoxdur? C) Hərəkət sürəti normalaşdırılmalıdır.

D) Hərəkət zolaqlarının sayı artırılmalıdır. E) Yol hərəkətinin təşkili yaxşılaşdırılmalıdır.

88. Yekun qəzalılıq əmsalının qiymətinin $U \geq 15$ olduğu yol sahələrində hansı tədbirlər görülməlidir?

A) Təhlükəsizlik tələbləri ödəndiyindən heç bir tədbirə ehtiyac yoxdur?

B) Əsaslı yenidənqurma işləri aparılmalıdır.

C) Hərəkət sürəti normalaşdırılmalıdır.

D) Hərəkət zolaqlarının sayı artırılmalıdır.

E) Yol hərəkətinin təşkili yaxşılaşdırılmalıdır.

89. Yol ayrıcının nisbi mürəkkəbliк dərəcəsinin düsturu hansıdır?

$$m = n_a + 3n_q + 5n_k$$
$$m_{\sigma} = \sum \sigma_{Na} + 3 \sum \sigma_{Nq} + 5 \sum \sigma_{Nk}.$$

A) 1-ci düstur. B) 2 – ci düstur. C) Hər ikisi.

D) Müəyyən dərəcədə ikinci

E) Müəyyən dərəcədə birinci.

90. $m = n_a + 3n_q + 5n_k$ düsturu ilə müəyyən edilib ki, $m=55$ – dir. Yol ayrıcısı necə yol ayrıcısıdır?

A) Orta mürəkkəb

B) Sadə.

C) Mürəkkəb.

D) Daha mürəkkəb.

E) Qismən mürəkkəb.

91. Yollarda təhlükəsizlik əmsalları nəyi ifadə edir?

A) Qonşu yol sahələrindəki hərəkət sürətlərinin nisbətini

B) Trassanın səlisliyini. **C) YNH – nin minimum sayını.**

D) Hesabi və icazə verilən sürətlərin nisbətini. **E) YNH – nin ağırlıq dərəcəsini.**

92. Deterministik modellərdə nəqliyyat axınının əsas parametrləri arasındakı asılılıq necə ifadə olunur?

A) Funksional şəkildə

B) Ehtimalla

C) Xətti

D) Qeyri-xətti

E) Hidrodinamik modellərlə

93. «Sadələşdirilmiş dinamik model» hansı modellər qrupuna aiddir?

A) Deterministik modellərə

B) Stoxastik modellərə

C) Hidrodinamik modellərə

D) Fiziki modellərə

E) Kütləvi xidmət nəzəriyyəsinə

94. Avtomobilin dinamik qabariti dedikdə nə başa düşülür?

A) Onun qabarit hündürlüyü

B) Onun statiki uzunluğu, təhlükəsiz ara məsafəsi və araboşluğunun cəmi

C) Onun dayanmış vəziyyətdə tutduğu yol sahəsinin uzunluğu

D) Hərəkət vaxtı onun qabarit hündürlüyü

E) Onun tormoz yolu və statiki uzunluğunun cəmi

95. Avtomobilin dinamik qabaritinin $L_d = v_a t_r + l_a + l_0$ ifadəsində V_a nəyi ifadə edir?

A) Getdiyi yolu

B) Avtomobilin sürətini

C) Avtomobilin uzunluğunu

D) Təhlükəsizlik məsafəsini

E) Qabarit enini

96. Adamın qaçışda maksimum sürəti nə qədər götürülür?

A) 12m/san. **B) 10 m/san.** **C) 8,0 m/san.** **D) 5 m/san.** **E) 3,6m/san.**

97. Adamın yerləşdə maksimum sürəti nə qədər götürülür?

A) 5 m/san **B) 10 m/san.** **C) 3,7 m/san.** **D) 12m/san.** **E) 3,6m/san.**

98. Kişilərin hərəkət sürəti qadınların hərəkət sürətindən nə qədər çox olur?

A) 1,2km/saat **B) 20%** **C) 15%** **D) 6,5%** **E) 5,0km/saat**

99. Aşağıdakı düstur nəyi ifadə edir?

$$P_f = N_b B$$

A) Nizamlanmayan yol ayrıcının buraxma qabiliyyətini

B) Baxılan yol sahəsinin təhlükəlilik dərəcəsini

C) Baxılan yol sahəsinin təhlükəsizlik dərəcəsini

D) Konkret yol şəraitində bir hərəkət zolağının praktiki buraxma qabiliyyətini

E) Çox zolaqlı küçə və yolların buraxma qabiliyyətini

100. Aşağıdakı düsturda B nəyi ifadə edir?

$$P_f = N_b B$$

A) Baxılan yol sahəsinin təhlükəsizlik dərəcəsini

B) Baxılan yol sahəsinin təhlükəlilik dərəcəsini

C) Nizamlanmayan yol ayrıcının buraxma qabiliyyətini

D) Konkret yol şəraitində bir hərəkət zolağının praktiki buraxma qabiliyyətini

E) Buraxma qabiliyyətinin azalmasının yekun əmsalını

101. Aşağıdakı düsturda N_b nəyi ifadə edir?

$$P_b = N_b n \gamma_n \alpha$$

- A) Real yol şəraitində hərəkətin təşkili məqsədilə praktiki buraxma qabiliyyətini**
- B) Çox zolaqlı küçə və yolların buraxma qabiliyyətini**
- C) Nizamlanmayan yol ayrıcının buraxma qabiliyyətini**
- D) Konkret yol şəraitində bir hərəkət zolağının praktiki buraxma qabiliyyətini**
- E) Küçə pərəqonunda bir hərəkət zolağının nəzəri buraxma qabiliyyətini**

102. Aşağıdakı düsturda n nəyi ifadə edir?

$$P_b = N_b n \gamma_n \alpha$$

- A) Küçə pərəqonlarının sayını**
- B) Magistralda nizamlanan yol ayrıcılarının sayını**
- C) Yol ayrıcı girişlərinin sayını**
- D) Hərəkət zolaqlarının sayını**
- E) Konkret yol şəraitində bir hərəkət zolağının praktiki buraxma qabiliyyətini**

103. Aşağıdakı düstur nəyi ifadə edir?

$$\alpha = \frac{T_1}{T_2}$$

- A) Yol ayrıcının təsirini nəzərə alan əmsali**
- B) Yol ayrıcı girişlərinin sayını**
- C) Hərəkət zolaqlarının sayını**
- D) Çox zolaqlılıq əmsalını**
- E) Magistralda nizamlanan yol ayrıcılarının sayını**

104. Aşağıdakı düstur nəyi ifadə edir?

$$T_1 = \frac{L_p}{v_h}$$

- A) Yol ayrıcıları arasındakı məsafəni ləngiməsiz hesabi sürətlə hərəkət vaxtını**
- B) Svetofor tsiklinin uzunluğunu**
- C) Yol ayrıcıları arasındakı məsafəni avtomobillərin yol ayrıcılarında ləngimə vaxtı, tormozlanma və sürətlənmə də nəzərə alınmaqla getmə vaxtını**
- D) Avtobusun dayanacaq məntəqəsinə girməsinə sərf olunan vaxtı**
- E) Nizamlanan yol ayrıcında bir avtomobilin orta ləngimə vaxtını**

105. Aşağıdakı düsturda L_p nəyi ifadə edir?

$$T_1 = \frac{L_p}{v_h}$$

- A) Yol ayrıcıları arasındakı məsafəni**
- B) Magistralın uzunluğunu**
- C) Avtomobilin dinamik qabaritini**
- D) Avtobusun dayanacaq məntəqəsinin uzunluğunu**
- E) Parketmə yerinin uzunluğunu**

106. Sürücülərin hazırlanması yol hərəkətinin təşkili üzrə fəaliyyətin hansı səviyyəsində yerinə yetirilir?

- A) Mühəndis xidmətləri səviyyəsində** **B) Ümumdövlət səviyyəsində** **C) İnzibati səviyyədə**
D) Beynəlxalq səviyyədə **E) Regional səviyyədə**

107. Təhlükəli və dar yerlərin ləğv edilməsi işi yol hərəkətinin təşkili üzrə fəaliyyətin hansı səviyyəsində yerinə yetirilir?

- A) İnzibati səviyyədə** **B) Ümumdövlət səviyyəsində** **C) Mühəndis xidmətləri səviyyəsində**
D) Beynəlxalq səviyyədə **E) Regional səviyyədə**

108. Nizamlanmayan yol ayrıcılarında hərəkət hansı prinsipə əsasən tənzimlənir?

- A) Baş yolun müəyyən edilməsi ilə və «sağdan maneənin olmaması» prinsipi ilə**
B) Nizamlayıcının siqnalları ilə
C) Svetofor siqnalları ilə
D) Sarı döyünən işıq rejimi ilə
E) Minimum avtomobil növbəsinin uzunluğunun tənzimlənməsi ilə

109. Nizamlanan yol ayrıcılarında hərəkət nə ilə tənzimlənir?

- A) Nizamlayıcının və svetoforların siqnalları ilə**
B) İnduktiv detektorların siqnalları ilə
C) Sarı döyünən işıq rejimi ilə
D) Baş yolun müəyyən edilməsi ilə və «sağdan maneənin olmaması» prinsipi ilə
E) Minimum avtomobil növbəsinin uzunluğunun tənzimlənməsi ilə

110. Aşağıdakı tədbirlərdən hansıları mübahisəli nöqtələrin sayını azaltmağa xidmət edir?

1. Bir sıra maneərlərin qadağan edilməsi
2. Hərəkətin kanallaşdırılması
3. Dairəvi hərəkətin tətbiqi
4. Məcburi nizamlaşmanın tətbiqi
5. Müxtəlif səviyyəli kəsişmələrin tətbiqi

- A) Hamısı** **B) 1-ci və 2-ci** **C) 2-ci və 3-cü** **D) 1,2 və 3-cü**
E) 4 və 5-cidən başqa hamısı

111. Sola dönmələrin yol ayrıcından kənarda təşkilinin əsas şərti hansıdır?

- A) Kəsişən küçələrdən heç olmasa birinin eninin 25m olması**
B) Sola dönmələrin intensivliyi 100avt/saat-dan az olmalıdır
C) Sola dönmələrin intensivliyi 100avt/saat-dan çox olmalıdır
D) Sola dönmə üçün xüsusi hərəkət zolağının olması
E) Sola dönmə üçün svetoforun xüsusi bölməsinin olması

112. Nəqliyyat axınlarının tərkibini eyniləşdirməklə nəyə nail olunur?

- A) Nəqliyyat axınındakı həyəcan dalğalarının ləğv edilməsinə**
B) Yol ayrıcının potensial təhlükəliliyinin azaldılmasına
C) Yol ayrıcının nisbi mürəkkəbliyinə görə azaldılmasına
D) Nəqliyyat axınının stasionarlığına
E) Nəqliyyat axınının ətalətliliyinə

113. Nəqliyyat axınının tərkibində yerli və tanzit hərəkətinin ayrılması ilə nəyə nail olunur?

- A) Nəqliyyat axınının tərkibinin getmə məqsədinə görə eyniləşdirilməsinə**
B) Yolun buraxma qabiliyyətinin artırılmasına

- C) Hərəkət sürətinin yüksəldilməsinə
- D) Mübahisəli nöqtələrin təhlükəlilik dərəcəsinin azaldılmasına
- E) Çatdırma sürətinin yüksəldilməsinə

114. Birtərəfli hərəkətin təşkili T-şəkilli yol ayrıcılarına necə təsir edir?

- A) Yol ayrıcı sadələşir və öz-özünə nizamlamanı həyata keçirmək üçün şərait yaranır
- B) Yol ayrıcı mürəkkəbləşir
- C) Orada hərəkət şəraitləri çətinləşir
- D) Yol ayrıcında manevrətmələr çətinləşir
- E) Yol ayrıcında manevr istiqamətlərinin sayı artır

115. Birtərəfli hərəkətin tətbiqi məqsədə çatmaq üçün hərəkət marşrutuna necə təsir edir?

- A) Hərəkət marşrutu uzanır
- B) Hərəkət marşrutu çətinləşir
- C) Hərəkət marşrutu asanlaşır
- D) Hərəkət marşrutu qısalır
- E) Heç bir təsiri yoxdur

116. Reversiv hərəkət hansı istiqamət üçün nəzərdə tutulur?

- A) İntensivliyi yüksək olan hərəkət istiqamətində
- B) İntensivliyi az olan istiqamətdə
- C) Şəhərlərin mərkəzi hissələrinə doğru istiqamətlərdə
- D) Şəhər mərkəzindən ucaqlar istiqamətində
- E) Radial istiqamətdə

117. Qeyd olunan hansı yol ayrıcıları nizamlanmayan hesab olunurlar?

- 1. Hərəkəti təşkil olunmuş
- 2. Hərəkəti təşkil olunmamış
- 3. Üstünlüyün tətbiq olunduğu
- 4. Müxtəlif səviyyəli kəsişmələr
- 5. Öz-özünə nizamlanan

- A) 2,3 və 5-ci
- B) 1-ci
- C) 1,2 və 3-cü
- D) 3,4 və 5-ci
- E) Hamısı

118. Sağa dönmələrin intensivliyi nə qədər olduqda onlarla piyada axınları arasında mübahisəyə icazə verilir?

- A) ≤ 120 avt/saat
- B) > 200 avt/saat
- C) > 150 avt/saat
- D) ≥ 120 avt/saat
- E) Belə bir mübahisəyə ümumiyyətlə yol verilmir

119. Sola dönmələrin intensivliyi nə qədər olduqda düzünə hərəkət edən nəqliyyat axınları ilə onlar arasında mübahisəyə icazə verilir?

- A) ≤ 120 avt/saat
- B) > 200 avt/saat
- C) > 150 avt/saat
- D) ≥ 120 avt/saat
- E) Belə bir mübahisəyə ümumiyyətlə yol verilmir

120. Kəsişən küçələrin sayı neçə olduqda dairəvi kəsişmələrin səmərəliliyi yüksək olur?

- A) 5-dən çox
- B) 2
- C) 3
- D) 4
- E) 5

121. Dairəvi kəsişmənin bir zolağının buraxma qabiliyyəti nə qədər olur?

- A) 1600 ədəd/saat
- B) 2000 ədəd/saat
- C) 1000 avt/saat
- D) 1000 ədəd/saat
- E) 500 avt/saat

122. Sürücülər neçə metr məsafədən dəmir yol keçidini aydın görməlidirlər?

- A) 100m
- B) 200m
- C) 300m
- D) 500m
- E) 400m

123. Dəmir yol keçidindən hər iki tərəfə onun eni ən azı nə qədər olmalıdır?

- A) 6,0m
- B) 14,0m
- C) 7,0m
- D) 5,5m
- E) 7,5m

124. Səkilərdə bir piyada zolağının eni nə qədər götürülür?

A) 0,75-1,0m **B) 1,25m** **C) 0,5m** **D) 1,3m** **E) 2,0m**

125. Səkilərdə ehtiyat zolağın eni nə qədər götürülür?

A) 6,0m **B) 1,5m** **C) 1,5-3,0m** **D) 1,3-1,5m** **E) 0,4m**

126. Yerli hərəkətli küçə və yollarda yerüstü piyada keçidlərinin minimum eni nə qədər götürülür?

A) 2,5m **B) 5,0m** **C) 3,0m** **D) 3,5m** **E) 2,0m**

127. Ayırıcı zolaqlarda quraşdırılmış piyada çəpərlərinin minimum hündürlüyü nə qədər götürülür?

A) 1,5m **B) 0,5m** **C) 0,7m** **D) 2,5m** **E) 2,0m**

128. Küçənin hərəkət hissəsi sərhəddində tətbiq edilən piyada çəpərlərinin minimum hündürlüyü nə qədər götürülür?

A) 0,8-0,9m **B) 0,5m** **C) 0,7m** **D) 2,5m** **E) 1,5m**

129. Aşağıdakı düsturda n_{YNH} nəyi ifadə edir?

$$k_q = \frac{n_{YNH} \cdot 10^6}{\sum L}$$

A) Baxılan təqvim müddətində yol-nəqliyyat hadisələrinin sayını

B) Baxılan yol sahəsində qəzalılıq əmsalını.

C) Baxılan yol sahəsində yekun qəzalılıq əmsalını.

D) Hadisələrin baş vermə səbəbləri strukturasında qayda pozuntularının nisbi payını.

E) Mütləq qəzalılıq göstəricisini.

130. Aşağıdakı düsturda $\sum L$ nəyi ifadə edir?

$$k_q = \frac{n_{YNH} \cdot 10^6}{\sum L}$$

A) Baxılan təqvim müddətində nəqliyyat vasitələrinin ümumi yürüşünü

B) Baxılan yol sahəsinin uzunluğunu

C) Küçə pərqonlarının ümumi uzunluğunu

D) Mütləq qəzalılıq göstəricisini.

E) Küçə-yol şəbəkəsində sürətli magistralın ümumi uzunluğunu

131. Aşağıdakı düsturda n_{δ} nəyi ifadə edir?

$$K_a = n_{\delta}/n_y$$

A) Müəyyən təqvim müddətində yol-nəqliyyat hadisələrindən ölənlərin sayını

B) Müqayisələrdə iştirak edən ölkələrin sayını

C) Hər hansı konkret götürülmüş yol-nəqliyyat hadisələri zamanı ölənlərin sayını

D) YNH-nin ağırlıq əmsalını.

E) YNH-nin təhlükəlilik dərəcəsini.

132. Aşağıdakı düsturda n_y nəyi ifadə edir?

$$K_a = n_{\bar{o}}/n_y$$

- A) Müəyyən təqvim müddətində yol-nəqliyyat hadisələrində yaralananların sayını**
B) Müqayisələrdə iştirak edən ölkələrin sayını
C) Müəyyən təqvim müddətində yol-nəqliyyat hadisələrindən ölənlərin sayı
D) 1 saat ərzində svetoforların yaşıl fazalarının sayını
E) Yaş qrupları üzrə yaralananların sayını

133. Aşağıdakı düstur nəyi ifadə edir?

$$S_d = (t_r - t_{id}) \frac{v_a}{3,6} + \frac{K_i v_a^2}{254(\varphi \cos \alpha \pm \sin \alpha)}$$

- A) qəfil tormazlanmada avtomobilin dayanma yolunu**
B) avtomobilin hərəkət istiqamətini **C) avtomobilin sürətini**
D) gedilən yolun ümumi uzunluğunu **E) avtomobillər arasındakı məsafəni**

134. İlk beynəlxalq yol nişanları hansılardır?

- A) nahamar yol, təhlükəli döngələr, dəmir yolu keçidi, yolların kəsişməsi**
B) nahamar yol, sərt eniş, baş yol
C) dəmir yol keçidi, sürüşkən yol, piyada keçidi
D) baş yol, təhlükəli döngələr, yolların kəsişməsi
E) sərt eniş, baş yol, dəmir yolu keçidi

135. Dövlət yol polisinin əsas vəzifələri hansılardır?

- A) hərəkətin təhlükəsizliyi və avtonəqliyyat vasitələrindən istifadə səmərəliliyini artırmaq məqsədilə yol hərəkətinin təşkilini təşkmilləşdirmək**
B) sürücü kadrlarını hazırlamaq
C) yol hərəkətini nizamlamaq
D) avtomobillərə texniki baxış keçirmək
E) texniki nizamlama vasitələrinə nəzarət etmək

136. Yol hərəkəti haqqında Azərbaycan Respublikasının Qanunu neçənci ildə qəbul olunmuşdur?

- A) 1998-ci ildə** **B) 1992-ci ildə** **C) 1995-ci ildə** **D) 2000-ci ildə** **E) 2003-cü ildə**

137. Yol nəqliyyat hadisələri hansı əlamətlərə görə təsnif olunur?

- A) bu əlamətlərin hamısına görə** **B) nəticənin ağırlığına** **C) növünə** **D) başvermə mexanizminə**
D) başvermə yerinə

138. Nəticənin ağırlığına görə YNH-nin növləri hansılardır?

- A) A, B, C, bəndləri** **B) ölümlə nəticələnən** **C) insanların yaralanması ilə nəticələnən**
D) ancaq maddi ziyanla nəticələnən **E) heç biri**

139. Qəza və xəsarətlərin sayı hansı amillərlə düz mütənəsbdir?

- A) bu bəndlərin hamısı ilə** **B) şəhər əhalisinin və NV-nin sayı** **C) nəqliyyat şəbəkəsinin ölçüləri**
D) nəqliyyat vasitələrindən istifadə, yolların vəziyyəti, onların avadanlıqları **E) NV-nin texniki vəziyyəti**

140. Nasaz avtomobilin idarə olunmasından baş verən YNH kimin təqsirindən baş verən hadisələrə aiddir?

- A) sürücünün** **B) piyadaların** **C) sənişinlərin** **D) növbətçi mexanikin** **E) qaraj müdirinin**

141. İctimai sərnişin nəqliyyatında YNH-i hansı konstruktiv çatışmazlıqdan baş verir?

- A) bu bəndlərin hamısı ilə
- B) qapıları avtomatik idarə edən quruluşun nasazlığı
- C) çıxıntılı hissələrin olması, NV-nin pis işıqlandırılması
- D) qapıların təkərlərdən əvvəldə yerləşməsi
- E) qeyri-təkmil və nasaz tormoz sistemi

142. YNH-in analizində hansı üsuldan istifadə olunur?

- A) hər üçündən
- B) kəmiyyət
- C) keyfiyyət
- D) topoqrafik analiz
- E) heç birindən

143. Sadə kəmiyyət analizində hansı göstəricilər müəyyən edilir?

- A) YNH-nin ümumi sayı, ölən və yaralananların sayı
- B) yalnız ölənlərin sayı
- C) YNH-nin ümumi sayı
- D) yalnız yaralananların sayı
- E) il ərzindəki qəzaların sayı

144. YNH «ocaqlarını» müəyyən etmək üçün hansı analiz aparılır?

- A) topoqrafik
- B) kəmiyyət
- C) keyfiyyət
- D) xətti qrafik
- E) heç biri

145. $K = \frac{n}{N}$ düsturu nəyi ifadə edir?

- A) ilişmə əmsalını
- B) YNH-nin ümumi sayını
- C) təqsirkarlıq əmsalını
- D) nəticənin ağırlıq əmsalını
- E) onlardan heç birini

146. Təqsirkarlıq əmsalının $K = \frac{n}{N}$ düsturundakı n nəyi göstərir?

- A) piyadaların sayını
- B) sürücülərin sayını
- C) müxtəlif təqsirlər üzrə baş vermiş YNH-nin sayını
- D) NV-nin sayını
- E) A və B bəndində göstərilənləri

147. $z = \frac{\bar{n}_T + \bar{n}_a + \bar{n}_v + \bar{n}_n}{K_T \bar{N}_T + K_a \bar{N}_a + K_v \bar{N}_v + K_n \bar{N}_n}$ düsturu nəyi ifadə edir?

- A) müxtəlif YNH üçün ümumiləşdirilmiş təqsirkarlıq əmsalının qiymətini
- B) müxtəlif təqsirlər üzrə baş verən YNH-nin sayını
- C) qəzalılıq funksiyasının qiymətini
- D) A və C bəndlərində göstərilənləri
- E) göstərilənlərin heç birini

148. Ümumiləşdirilmiş təqsirkarlıq əmsalının $z = \frac{\bar{n}_T + \bar{n}_a + \bar{n}_v + \bar{n}_n}{K_T \bar{N}_T + K_a \bar{N}_a + K_v \bar{N}_v + K_n \bar{N}_n}$ düsturundakı

$\bar{N}_T, \bar{N}_a, \bar{N}_v, \bar{N}_n$ nəyi göstərir?

- A) müxtəlif təqsirlər üzündən (toqquşma, aşma, piyadaların vurulması, digər növ hadisələr) baş vermiş YNH-nin ümumi sayını
- B) qəzalılıq göstəricisini
- C) intensivliyin qiymətini
- D) B və C bəndlərində göstərilənləri
- E) sürücülərin sayı

149. YNH-nin ekspertizası nəyə deyilir?

- A) hər bir YNH-nin bütün aspektlərini əhatə edən kompleks elmi-tədqiqat
- B) YNH-nin baş vermiş yerinin sxeminin tərtibinə
- C) YNH-nin qeydiyyatının aparılmasına
- D) YNH baş verən yerdə tormoz yolunun ölçülməsinə
- E) A və D bəndində göstərilənlərə

150. Ekspertizanın aparılmasında hansı elmi sahəsinə aid olan məlumatlardan istifadə olunur?

- A) hər bir YNH-nin bütün aspektlərini əhatə edən kompleks elmi-tədqiqata
- B) hüquq, kriminalistika, təbabət, psixofiziologiya, NV-nin konstruksiyası, nəzəriyyəsi və hesabatı
- C) NV-nin istehsalı, texniki xidmət və təmir texnologiyası
- D) yolların layihələndirilməsi, tikintisi və istismarı
- E) yol hərəkətinin təşkili və təhlükəsizliyi

151. Ekspertizada YNH-ni tədqiq edən təşkilatların növündən asılı olaraq xidməti tədqiqat hansı təşkilat tərəfindən aparılır?

- A) hadisələrdə iştirak edən NV-nin mənsub olduğu təşkilat
- B) Payon Yol Polisi İdarəsi
- C) Respublika Yol Polisi İdarəsi
- D) yol istismar idarələri
- E) səhiyyə təşkilatları

152. Ekspertizada məhkəmə-tibbi ekspert nələri müəyyən etməlidir?

- A) göstərilənlərin hamısını
- B) YNH-nin iştirakçılarının ölümünün səbəbini, bədən xəsarətlərinin xarakterini, onların sərxoşluq dərəcəsini
- C) bədən xəsarətlərinin alınma mexanizmini və hadisə ilə bağlılığını
- D) zərər çəkənlərin sağlamlıq durumlarını
- E) maddi sübutlar kimi qanı, saç tüklərini, beyin maddəsini, sümükləri, ölənlərin yumşaq toxumalarının tədqiq edir və xarakterik əlamətlərini müəyyən edir

153. Müxtəlif ixtisaslı mütəxəssislərin cəlb olunduğu kompleks ekspertiza nə vaxt aparılır?

- A) qarşıya çıxan məsələləri eyni ixtisasdan olan mütəxəssislə həll edə bilmədikdə
- B) iki və daha çox NV toqquşduqda
- C) hadisə zamanı iki və daha çox olum olduqda
- D) məhəmə işi təkrar istintaqa göndərildikdə
- E) B və C bəndində göstərilənlər olduğu zamanı

154. Təkrar ekspertiza nə vaxt təyin olunur?

- A) A, B, C bəndlərində göstərilənlər olduqda
- B) ekspertin peşəkarlığına şübhələr olduqda
- C) ekspertizanın düzgün aparılmasına, onun nəticələrinin obyektivliyinə və ya ilkin göstəricilərin etibarlılığına şübhələr olduqda
- D) işin gedişində hüquqi pozuntular olduqda
- E) A və C bəndlərində göstərilənlər olduqda

155. Təkrar ekspertizada cavab axtarılan sual dəyişirmi?

- A) dəyişmir
- B) dəyişir
- C) YNH ağırdirsə, dəyişir
- D) məhkəmənin hökmü ilə dəyişir
- E) Respublika Yol Polisinin qərarı ilə dəyişir

156. Hərəkət şəraiti haqqında sürücünün olduğu bütün məlumatlar haraya verilir?

- A) əks əlaqə kanalı vasitəsilə avtomobil idarə edən mərkəzi sinin sistemində
- B) qol əzələlərinə
- C) qıç əzələlərinə
- D) avtomobilin idarə orqanlarına
- E) B, C, D bəndlərində göstərilənlər olduqda

157. SAYM sistemində sürücü hansı rolda çıxış edir?

- A) tənzimləyici
- B) məlumat verən
- C) məlumat alan
- D) avtomobil təmir edən
- E) B, C bəndlərində göstərilən rolda

158.Dünyada YNH-nin baş vermə səbəblərinin neçə faizi sürücülərin düzgün olmayan fəaliyyəti sayəsində yaranır?

- A) 60-90%** B) 10-20% C) 20-40% D) 40-60% E) 100%

159.Sürücünün səhv hərəkəti onun fəaliyyətinin hansı mərhələsində baş verir?

- A) A, B, C bəndlərinin hamısında** B) məlumatın qəbul edilməsi və analizi C) qərarın qəbul edilməsi
D) avtomobilin idarə orqanları vasitəsilə hərəkət aktının yerinə yetirilməsi E) heç birində

160.Sürücü qəza vəziyyətini aradan qaldıra bilərmi?

- A) sürücü çox hallarda öz düzgün fəaliyyəti ilə qəza vəziyyətini aradan qaldırır** B) bilməz C) səhərlər qaldıra bilər D) günün qaranlıq vaxtı qaldıra bilər
E) dumanlı havalarda qaldıra bilər

161.Məhdud psixofizioloji imkanlara malik olan sürücü hansı halda düzgün qərarlar qəbul edə bilmir?

- A) yüksək emosional gərginlik şəraitində** B) sərxoş halda C) cünəşli havada D) dumanlı havada
E) xəstə vaxtı

162.Sürücü yol şəraitləri haqqında məlumatların neçə faizini görmə duyğusunun köməyi ilə alır?

- A) 80-85%** B) 15-20% C) 30-40% D) 50-60% E) 60-70%

163.Sürücünün proqnozlaşdırmaq keyfiyyəti nədir?

- A) yol şəraitini qabaqcadan görmək** B) uzağı görmək
C) yüksək sürətlərdə uzağı görmək D) pis hava şəraitində yaxşı görmək
E) C və D bəndlərindəki

164.Qəfil tormozlanma zamanı sürücünün mürəkkəb reaksiya vaxtı hansı hədlərdə dəyişir?

- A) 0,4÷1,5 san** B) 0,1÷0,5 san C) 1,0÷1,2 san D) 1,0÷2,0 san E) 2,0÷2,4 san

165.Sürücünün diqqəti nədir?

- A) şüurun bu və ya digər obyektin və ya təsirin üzərində cəmlənməsi**
B) gecə vaxtı yaxşı görməsi C) dumanlı havada yaxşı görməsi
D) qəzanın qarşısını almaq xüsusiyyəti E) A və B bəndində göstərilənlər

166.Sürücü yaddaşı nədir?

- A) keçmiş təcrübələrin yadda saxlanması və yenidən əks etdirilməsi**
B) yol nişanları və işarələrin yadda saxlanması
C) avtomobil hissələrinin yadda saxlanması
D) yol şəraitini qiymətləndirməklə avtomobili idarə etmək
E) A, D bəndlərində göstərilənlər

167.Sürücünün cəsarətliliyi nədir?

- A) şəraiti tez qiymətləndirib dərhal qərar qəbul etməsi**
B) avtomobili böyük sürətlə idarə etmək
C) yağışlı və dumanlı havalarda, yüksək dağ şəraitində avtomobili idarə etməsi
D) qarlı və buzlu yollarda avtomobili idarə etmək
E) B və D bəndlərində göstərilənlər

168.Sürücünün cəsarətsizliyi nədir?

- A) qəza vəziyyətində özlərini tez itirməsi**
B) tıxaclarda avtomobili idarə edə bilməməsi
C) maneəni görən zaman özünü itirməsi
D) yüksək sürətlə avtomobili idarə edə bilməməsi

E) C və D bəndlərində göstərilənlər

169.Səs duyğusu vasitəsilə sürücü hansı siqnalları eşidir?

A) mühərrikin işini və həmçinin yol-nəqliyyat şəraitini xarakterizə edən səs siqnallarını

B) yalnız mühərrikin səsini C) avtomobillərin səs siqnallarını

D) küləyin səsini E) təkərin yerlə ilişməsindən yaranan səs

170.Yol hərəkətinin təhlükəsizliyi SAYM sisteminin hansı elementinin etibarlılığından asılıdır?

A) bütün elementlərinin B) sürücünün C) avtomobilin D) yolun E) mühitin

171.Sürücünün etibarlıq dərəcəsini müəyyən edən əsas amillər hansıdır?

A) A, B, C bəndlərində göstərilənlər B) sürücünün avtomobili idarə etməyə yararlığı

C) sürücünün hazırlığı D) sürücünün işləmək qabiliyyəti

E) bunların heç biri

172.Sürücünün etibarlılığı nədir?

A) sürücünün avtomobili səhvsiz idarə etmək qabiliyyəti

B) sürücünün sənişinlərə olan münasibəti

C) sürücünün yol hərəkəti qaydalarını yaxşı bilməsi

D) sürücünün uzağı görməsi

E) A, B, D bəndində göstərilənlər

173.Sürücü diqqətinin əsas keyfiyyətləri hansılardır?

A) A, B, C bəndlərində göstərilənlər B) diqqətin həcmi və intensivliyi C) diqqətin sıxlığı və dayanıqlığı

D) diqqətin paylanması və yerdəyişməsi E) B, C bəndlərində göstərilənlər

174.Avtomobilin 50 km/saat sürətində sürücünün görmə sahəsi hansı hədlərdə dəyişir?

A) 120⁰-105⁰ B) 150⁰-120⁰ C) 100⁰-50⁰ D) 200⁰-150⁰ E) 50⁰-30⁰

175.Avtomobilin 100 km/saat sürətində sürücünün görmə sahəsi neçə dərəcəyə qədər azalır?

A) 50⁰-yə B) 150⁰-yə C) 100⁰-yə D) 80⁰-yə E) 30⁰-yə

176.Avtomobilin 160 km/saat sürətində sürücünün görmə sahəsi neçə dərəcəyə qədər azalır?

A) 5⁰-yə B) 60⁰-yə C) 10⁰-yə D) 20⁰-yə E) 40⁰-yə

177.Avtomobilin 50 km/saat sürətində sürücünün görmə məsafəsi neçə metrə çatır?

A) 150 m B) 100 m C) 200 m D) 250 m E) 300 m

178.Avtomobilin 160 km/saat sürətində sürücünün görmə məsafəsi neçə metrə çatır?

A) 700 m B) 200 m C) 300 m D) 1000 m E) 1500 m

179.Sürücünün işləmə qabiliyyəti onun hansı vəziyyətlərindən asılıdır?

A) göstərilənlərin hamısı B) onun yorğunluğu, ifrat yorğunluğundan C) xəstəliyi

C) tormozlanma vəziyyəti D) sərxoşluğu, stress vəziyyəti

180.Sürücülərin əsas psixoloji xarakteristikaları hansıdır?

A) hamısı birlikdə B) fəaliyyət qabiliyyəti C) əmək qabiliyyəti

D) iş qabiliyyəti E) yorğunluq, həddən artıq yorğunluq

181.Peşəkar sürücü seçiciliyində müayinə növləri hansıdır?

A) bütün bəndlərdə göstərilənlər

B) gündüz və gecə vaxtı görmə qabiliyyətinin müayinəsi və görmə yaddaşının tətbiqi

- C) sensomotor reaksiyalar və onun müddəti, diqqətin yönəldilməsi
- D) hərəkətin istiqamətləndirilməsi, özünü ələ almaq qabiliyyəti
- E) tormozlanma vəziyyəti və yorğunluğa məruz qalmaq, emosional tarazlıq

182. Peşəkar sürücü seçiciliyində müayinə hansı həkim ixtisasçılar tərəfdən aparılır?

- A) A, B, C bəndlərində göstərilənlər
- B) okulistlər
- C) psixiatr və psixoloqlar
- D) təlimatçı və müəllimlər
- E) cərrah və can həkimləri

183. Sürücüyə məlumat verən ixtiyari obyekt nədir?

- A) siqnal
- B) yol örtüyü
- C) yolun kənarındakı ağaclar
- D) işıq dirəkləri
- E) dayanmış avtomobil

184. Qavrama prosesində sürücü zansı səbəblərdən səhv buraxa bilər

- A) bütün bəndlərdə göstərilənlər
- B) məlumatın qavrama prosesində vaxt çatışmazlığı
- C) siqnalın qəbulunda buraxılan səhvlər
- D) düzgün qəbul etmədə vəziyyətin analizində buraxılan səhvlər
- E) düzgün qərarın qəbul edilməməsi

185. Avtomobillərdə idarəetmə keyfiyyətinə təsir edən bəzi hallarda qəzalara səbəb olan nədir?

- A) A, B, C bəndlərində göstərilənlər
- B) avtomobilin konstruksiyalarındakı çatışmazlıqlar
- C) avtomobillərin texniki nasazlığı
- D) nasazlıq nəticəsində sürücülərə təsir edən əlavə yüklər
- E) ətraf mühitin çirklənməsi

186. SAYM sistemində ən çox potensial təhlükə yaradan onun hansı elementidir?

- A) avtomobil
- B) sürücü
- C) yol
- D) mühit
- E) heç biri

187. YNH- avtomobillərin istehsalı texnologiyalarına aid olan səbəblər üzündən baş verə bilərmi?

- A) bilər
- B) bilməz
- C) keçmiş sovet avtomobillərində baş verər
- D) 1960-cı ildən əvvəl buraxılan avtomobillərdə baş verər
- E) yük avtomobillərində baş ver bilər

188. YNH-nin qarşısının alınmasına yönəldilən aktiv təhlükəsizlik tədbirlərinə hansılar aiddir?

- A) bütün bəndlərdə göstərilənlər
- B) hərəkət zamanı idarə olunma, dayanatlılıq, səmərəli və etibarlı tormozlama
- C) yüngül və etibarlı sükan idarəsi, sürücünün az yorulması, yaxşı müşahidəlilik
- D) xarici işıqlanma, siqnal cihazlarının yaxşı işləməsi
- E) avtomobilin dinamik keyfiyyətinin yüksəldilməsinə yönəldilən tədbirlər

189. Avtomobillərdə passiv təhlükəsizliyi artırmaq üçün nəzər nəzərdə tutulur?

- A) bunların hamısı
- B) təhlükəsiz sükan kalonkaları
- C) avtomobilin qabaq və arxa hissələrində qoyulan enerji söndürən quruluşlar
- D) banda və kabinada yumşaq üzlüklər
- E) təhlükəsizlik kəmərləri, qəpəsiz şüşələr

190. Avtomobillərdə tətbiq olunan hermetik yanacaq sistemi hansı təhlükəsizlik tədbirləri aiddir?

- A) qəzadan sonrakı
- B) aktiv
- C) passiv
- D) ekoloji
- E) A və D bəndində göstərilənlər

191. Avtomobilin qəzadan sonrakı təhlükəsizlik tədbirlərində hansılar nəzərdə tutulur?

- A) bütün bəndlərdə göstərilənlər**
- B) hermetik yanacaq sistemi
- C) kapot və ban üçün bloklayıcı quruluşlar olan qıfıllar
- D) etibarlı yangınsöndürən quruluşlar
- E) detalların və ya bütövlükdə avtomobilin təhlükəsiz kompopovka edilməsi

192. Avtomobilin ekoloji təhlükəsizliyi nədir?

- A) onun normal istismarı zamanı hərəkət iştirakçılarına və ətraf mühitə vurulan ziyanı azaltmaq xüsusiyyəti**
- B) yanacağı az işlətməsi
- C) mühərrikin səssiz işləməsi
- D) onun sürətlənmə keyfiyyəti
- E) A və C bəndində göstərilənlər

193. Avtomobilin kabinası necə olmalıdır?

- A) sürücünün işi üçün rahatlıq yaratmalıdır**
- B) həddən artıq geniş
- C) həddən artıq isti
- D) hermetik
- E) C və D bəndində göstəriləndi kimi

194. Sürücünün oturacağı hansı çəkiyə hesablanır?

- A) 20 dəfə artıq**
- B) sürücünün çəkisindən 5 dəfə artıq
- C) 100 kq
- D) sürücünün çəkisindən 10 dəfə artıq
- E) 100 dəfə artıq

195. Ventilyasiya sistemi kabinada havanın 1 saatda neçə dəfə dəyişdirilməsini təmin etməlidir?

- A) 20**
- B) 2
- C) 5
- D) 10
- E) 50

196. Avtomobilin qabaq şüşəsindəki müşahidəlik nəyi təmin etməlidir?

- A) svetafor və yol nişanlarının görünməsini**
- B) işığın yaxşı düşməsini
- C) piyadaların görünməsini
- D) trassanın görünməsini
- E) A, C bəndində göstərilənləri

197. Avtomobillərdə külək şüşəsi əsas hansı tələbə cavab verməlidir?

- A) sındıqda iti uclu qəlpələr əmələ gətirməməlidir**
- B) sınmamalıdır
- C) zərbə nəticəsində yerindən çıxmamalıdır
- D) sındıqda hava buraxmamalıdır
- E) C, D bəndində göstərilənlərə

198. Avtomobillərin qaçırılmaya qarşı təhlükəsizliyini artırmaq üçün hansı tədbirlər görülməlidir?

- A) xüsusi elektron, mexaniki quruluşlardan istifadə olunmalıdır**
- B) xüsusi örtülü qarajlar saxlanmalıdır
- C) dayanacaqda akkumulyator batareyayı dövrədən açılmalıdır
- D) yanacaq verilişi kəsilməlidir
- E) B və D bəndlərində göstərilənlər

199. Külək şüşəsinin təhlükəsizliyini artırmaq üçün şüşəqatları nəyin üzərində oturdulur?

- A) elastik araqatının**
- B) metal məftillərin
- C) plastik təbəqənin
- D) mis çərçivənin
- E) A, B bəndində göstərilənlərin

200. Avtomobil yolunun hərəkətin təhlükəsizliyinə təsir edən əsas elementləri hansılardır?

- A) A, B, C bəndlərində göstərilənlərin hamısı**
- B) trassanın planı, uzunluq və eninə profili
- C) mailliklər, planda və uzunluq profilində əyrilər
- D) yol örtüyünün tipi və vəziyyəti
- E) A və C bəndlərində göstərilənlər

201. Yolların layihələndirilməsində ətraf mühit və insan faktoru nəzərə alınmalıdır mı?

A) B və C bəndlərində göstərilənlər B) alınmamalıdır C) yalnız ətraf mühit
C) yalnız insan faktoru nəzərə alınmalıdır E) dağlar və dərələr

202. Yolun plan və profil elementlərinin uzlaşdırılması nə üçün lazımdır?

A) lazımı görmə məsafəsinin təmini üçün B) yolun ucuz başa gəlməsi üçün
C) avtomobillərin rahat hərəkəti üçün D) işləmə əmsalını yüksəltmək üçün E) virajların salınması üçün

203. Çökük əyrilərin radiusu hansı şərtə əsasən tapılır?

A) gecə vaxtı görmə məsafəsinin təmin olunması
B) yolun üzərində suyun qalmaması C) tormoz yolunun qısaldılması
D) sürücü və sərnəşinlərin istirahəti E) A, B və D bəndlərində göstərilənlərə

204. Yol brtüyü əsasən hansı tələbi ödəməlidir?

A) lazımı işləmə əmsalını təmin etməklə yanaşı səsin səviyyəsini yüksəltməməlidir
B) həddən artıq yumşaq olmalıdır
C) günəş şüalarını əks etdirməlidir
D) nəmi özündə saxlamalıdır
E) A və C bəndində göstərilənləri

205. Avtomobil hər hansı bir yol sahəsindən digərinə keçdikdə hərəkət rejimləri və sürücülərin əsəbi psixi gərginliyi dəyişirmi?

A) dəyişir B) dəyişmir C) qismən dəyişir
D) yalnız körpülərdə dəyişir E) yol işıqlandırılmadıqda dəyişir

206. Yekun qəzalıq əmsalının hansı qiymətində təhlükəsizlik tələbləri ödənilir?

A) $u \geq 15$ B) $u > 80$ C) $u > 50$ D) $u = 30 \div 40$ E) $u = 20 \div 30$

207. Saatlıq hərəkət intensivliyi nədir?

A) A, B, C bəndlərində göstərilənlər
B) bir saatda yolun en kəsiyindən keçən yük avtomobillərin sayı
C) bir saatda yolun en kəsiyindən keçən minik avtomobillərin sayı
D) bir saatda yolun en kəsiyindən keçən avtobusların sayı
E) A və C bəndlərində göstərilənlər

208. Aşağıdakı verilənlərdən hansı saatlıq hərəkət intensivliyinin ölçü vahididir?

A) $\frac{\text{ədəd}}{\text{saat}}$ A) $\frac{\text{km}}{\text{saat}}$ B) $\frac{\text{ədəd}}{\text{ay}}$ D) $\frac{\text{ədəd}}{\text{il}}$ E) $\frac{\text{ədəd}}{\text{gün}}$

209. Hərəkət intensivliyi necə kəmiyyətdir?

A) həm zaman, həm də məkana görə dəyişkən B) sabit C) zamana görə dəyişkən
C) məkana görə dəyişkən E) saata görə dəyişkən

210. $K_{qi} = \frac{N_{a.ay} \cdot 12}{N_{ai}}$ düsturu nəyi ifadə edir?

A) hərəkət intensivliyinin illik qeyri-müntəzəmlik əmsalını
B) hərəkət intensivliyinin gündəlik qeyri-müntəzəmlik əmsalını
C) hərəkət intensivliyinin saatlıq qeyri-müntəzəmlik əmsalını
D) hərəkət axınının qeyri-bərabər paylanması
E) hərəkət intensivliyinin bərabərliyini

211. $K_{qi} = \frac{N_{a.ay} \cdot 12}{N_{ai}}$ düsturunda N_{ai} nəyi göstərir?

- A) il ərzindəki ümumi hərəkət intensivliyini
- B) il ərzindəki minik avtomobillərinin intensivliyini
- C) il ərzindəki yük avtomobillərinin intensivliyini
- D) il ərzindəki avtobusların hərəkət intensivliyini
- E) A və B bəndlərində göstərilənlər

212. $K_{qi} = \frac{N_{a.ay} \cdot 12}{N_{ai}}$ düsturunda $N_{a.ay}$ nəyi göstərir?

- A) müqayisə olunan ay üzrə ümumi hərəkət intensivliyini
- B) müqayisə olunan ay üzrə minik avtomobillərinin intensivliyini
- C) müqayisə olunan ay üzrə yük avtomobillərinin intensivliyini
- D) müqayisə olunan ay üzrə avtobusların intensivliyini
- E) C və D bəndlərində göstərilənlər

213. $K_{qs} = \frac{N_s \cdot 24}{N_{as}}$ düsturu nəyi ifadə edir?

- A) sutka üzrə qeyri-müntəzəmlik əmsalını
- B) saatlar üzrə qeyri-müntəzəmlik əmsalını
- C) sutka ərzindəki hərəkət intensivliyini
- D) intensivliyin bərabər paylanması
- E) bunların heç birini

214. Nəqliyyat axınlarının tərkibi nə ilə müəyyən olunur?

- A) axındakı müxtəlif növ nəqliyyat vasitələrinin miqdarı ilə
- B) axında olan yük avtomobillərinin miqdarı ilə
- C) axında olan avtobusların miqdarı ilə
- D) axında olan minik avtomobillərinin miqdarı ilə
- E) A və C bəndlərində göstərilənlərlə

215. Küçələrdəki axının tərkibi ölkə daxilində nəyi əks etdirir?

- A) ölkənin avtomobil parklarının ümumi tərkibini
- B) ölkədə olan yük avtomobillərinin sayını
- C) ölkədə xalis sürücülərin ümumi sayını
- D) YNH-nin sayını
- E) C və D bəndlərində göstərilənləri

216. Axının sıxlığı nədir?

- A) magistralda olan avtomobillərin sayı
- B) yol zolağının 1 km uzunluğuna düşən avtomobillərin sayı
- C) kəsişmədəki avtomobillərin sayı
- D) yolun 1 km uzunluğuna düşən minik avtomobillərinin sayı
- E) A və C bəndlərində göstərilənlər

217. İntensivliyin axının hərəkət sürətinə təsiri varmı?

- A) intensivliyin artması dumanlı havalarda hərəkət sürətini artırır
- B) intensivlik artdıqca hərəkət sürəti artır
- C) intensivliyin hərəkət sürətinə heç bir təsiri yoxdur
- D) axının intensivliyi artdıqca axının sürəti azalır
- E) A və C bəndlərində göstərilənlər

218. Hərəkət ləngimələri harada yaranır?

- A) A və B bəndlərində göstərilənlərdə** B) yalnız böyük magistrallarda C) şəhərdaxili küçələrdə
D) yol ayrıcıları, dəmiryol keçidləri, nəqliyyat tıxaclarında E) heç yerdə yaranmır

219. Respublikamızda yaşayış qəsəbələrində hesabi sürət nə qədər götürülür?

- A) 60 km/saat** B) 40 km/saat C) 50 km/saat D) 70 km/saat E) 90 km/saat

220. Ləngimələrin neçə faiz yol ayrıcıların payına düşür?

- A) 70** B) 10 C) 50 D) 60 E) 100

221. Svetafor qırmızı işığının yanma müddətinin ölçü vahidi nədir?

- A) saniyə** B) dəqiqə C) saat D) gün E) ay

222. Piyadaların hərəkəti hansı əlamətlərə görə təsnif olunurlar?

- A) bütün bəndlərdə göstərilənlərə görə** B) hərəkət iştirakçılarının sayına
C) axının strukturu və istiqamətinə
D) hərəkət prosesinin davamiyyət müddətinə E) hərəkət şəraitinə

223. Piyada hərəkətinin növləri hansıdır?

- A) bütün bəndlərdə göstərilənlərin hamısı**
B) kütləvi, əlaqələnməmiş, dağınıq, sərbəst, uzunmüddətli, normal şəraitlərdə hərəkət
C) kütləvi, əlaqələnməmiş, axın şəkilli, sıx və ya sərbəst, qısamüddətli, normal şəraitlərdə hərəkət
D) yuxarıda qeyd edilənlərdən əlavə qəza vəziyyətlərində hərəkət
E) kütləvi, əlaqələnməmiş, axın şəkilli, sıx və ya sərbəst, uzunmüddətli, normal şəraitlərdə hərəkət

224. Piyada axınının sıxlığı nədir?

- A) yolun müəyyən sahəsinə düşən piyadaların sayı**
B) bir saatda piyada keçidindən keçən piyadaların sayı
C) 1 m² sahəyə düşən yaşlı insanların sayı
D) B və C bəndlərində göstərilənlər
E) bu bəndlərdən heç biri

225. 55 yaşlı kişilərin orta hərəkət sürəti nə qədərdir?

- A) 1,5 m/san** B) 1 m/san C) 2 m/san D) 3 m/san E) 3,7 m/san

226. Canlı müşahidə üsulunda SAYM sisteminin hansı elementi müşahidə edilir?

- A) bütün bəndlərdə göstərilənlər** B) sürücü C) avtomobil D) yol E) mühit

227. Stasionar məntəqələrdə nəqliyyat axınlarının hansı göstəriciləri tədqiq olunur?

- A) A və B bəndlərində göstərilənlər** B) nəqliyyat axınlarının intensivliyi və sıxlığı
C) NV-nin ani sürəti və ləngimələri D) hərəkətin orta sürəti
E) yalnız intensivliyi və sıxlığı

228. Şəhər küçə-yol şəbəkəsində və avtomobil yollarında səyyar laboratoriyalardan nə üçün istifadə olunur?

- A) hərəkət rejimlərinin zaman-məkan xarakteristikalarını almaq üçün**
B) hərəkət sürətini ölçmək üçün C) axının tərkibini ölçmək üçün
D) hərəkət ləngimələrini ölçmək üçün E) B və C bəndlərini yerinə yetirmək üçün

229. Stasionar məntəqələrdə müşahidə hansı üsulla aparılır?

- A) bütöv və seçmə üsulu ilə** B) yalnız seçmə üsulu C) yalnız bütöv üsulla

D) nömrə yazma ilə E) heç biri ilə aparılmır

230. Bayer tipli sürət ölçən cihazın iş prinsipi nəyə əsaslanır?

- A) «Dopler» effektinə B) cihazın əldə düz tutulmasına C) 100 metrədən avtomobilə tuşlanması
D) Vester düsturuna
E) A və B bəndlərində göstərilənlərə

231. Piyada hərəkətinin tədqiqi hansı mərhələdən ibarətdir?

- A) A, B və C bəndləri birlikdə B) hazırlıq mərhələsi C) müşahidənin bilavasitə aparılması
D) alınmış məlumatların işlənməsi və analizi E) A və C bəndləri

232. Yolu buraxma qabiliyyətinə təsir göstərən nədir?

- A) A, B, C bəndlərində göstərilənlər
B) yolun hərəkət hissəsinin parametrləri
C) avtomobillərin texniki-istismar xarakteristikaları
D) texniki-nizamlama vasitələri, ətraf mühitin müəyyən elementləri, sürücülərin avtomobilləri idarəetmə xarakteri
E) sürücülərin avtomobili idarəetmə xarakteri

233. Çoxzolaqlı küçə və yolların buraxma qabiliyyəti $P_b = N_b \cdot n \cdot \gamma_n \cdot \alpha$ düsturundan n nəyi ifadə edir?

- A) hərəkət zolaqlarının sayını B) zolaqdakı avtomobillərin sayını
C) avtobusların sayını D) çoxzolaqlılıq əmsalını E) B və C bəndlərində göstərilənlər

234. Nizamlanmayan yol ayrıcılarının buraxma qabiliyyəti nədir?

- A) vahid zamanda onun bütün istiqamətlərdə buraxma biləcəyi nəqliyyat vasitələrinin maksimum sayı
B) vahid zamanda baş yoldan keçən ümumi avtomobillərin sayı
C) vahid zamanda II əhəmiyyətli yoldan keçən yük avtomobillərinin sayı
D) baş yoldan keçən minik avtomobillərinin sayı
E) B və D bəndlərində göstərilənlər

235. Nizamlanan yol ayrıcının buraxma qabiliyyəti əsasən nədən asılıdır?

- A) bəndlərin hamısından
B) yol ayrıcı qarşısındakı sahənin eni və uzunluq mailliyi, burada dayanacaq sahəsinin olmasından
C) kəsişmənin hərəkət hissəsinin eni, yol ayrıcının çıxışlarında hərəkət hissəsinin enindən
D) dönmə radiusları, kəsişmə zonasında ox boyu nişanlanma xəttinin olmasından
E) svetaforun yaşıl fazasının uzunluğundan

236. Svetaforda yaşıl işığın yanma anından 1-ci avtomobilin «DAYAN» xəttini keçmə anındakı vaxt hansı intervalda götürülür?

- A) 1-3 san B) 0-1 san C) 3-4 san D) 4-6 san E) 6-10 san

237. Nisbi mürəkkəbliк dərəcəsinin hansı qiymətlərində yol ayrıcı sadədir?

- A) A, B, C qiymətlərində B) $m=20$ C) $m=30$ D) $m < 40$ E) $m=50$

238. Nisbi mürəkkəbliк dərəcəsinin hansı qiymətlərində yol ayrıcı orta mürəkkəbdir?

- A) A, B, C qiymətlərində B) $m=50$ C) $m=60$ D) $m=80$ E) $m=100$

239. Nisbi mürəkkəbliк dərəcəsinin hansı qiymətlərində yol ayrıcı mürəkkəb hesab olunur?

- A) A, B, C bəndlərində göstərilənlər B) $m=85$ C) $m=100$ D) $m=120$ E) $m=70$

240. Nisbi mürəkkəbliк dərəcəsinin hansı qiymətlərində yol ayrıcı daha mürəkkəb hesab olunur?

- A) A və B bəndlərində göstərilənlər B) $m > 150$ C) $m=200$ D) $m=50$ E) $m=148$

241. Şəhərin mərkəzi hissələrinə yük avtomobillərinin hərəkətinin qadağan edilməsi nəyə xidmət edir?
A) nəqliyyat axınının eyniləşdirilməsinə **B) YNH-nin azaldılmasına** **C) şəhərin gözəlləşdirilməsinə**
D) avtobusların sürətinin artırılmasına **E) A və B bəndlərində göstərilənlərə**

242. Hərəkət sürətinin məhdudlaşdırılmasının növləri hansıdır?

A) bəndlərdə göstərilənlərin hamısı
B) əlverişli hava şəraitlərində hərəkət sürətinin məhdudlaşdırılması
C) günün qaranlıq vaxtlarında hərəkət sürətinin məhdudlaşdırılması
D) NV-nin növündən asılı olaraq hərəkət sürətinin məhdudlaşdırılması
E) sürətli magistralarda hərəkət sürətinin məhdudlaşdırılması

243. Birtərəfli hərəkət əsasən eni neçə metr olan küçələrdə tətbiq olunur?

A) eni 5-9 metr olan küçələrdə **B) çoxzolaqlı yollarda**
C) eni 15-20 metr olan küçələrdə **D) 20-25 metr olan küçələrdə**
E) C və D bəndlərində göstərilənlər

244. Birtərəfli hərəkətin üstünlükləri hansıdır?

A) göstərilənlərin hamısı
B) küçələrin buraxma qabiliyyəti yüksək olur
C) yolayrıcında hərəkətin təşkili sxemi sadələşir
D) hərəkət zolaqlarının səmərəli istifadə olunur, qəzalılıq səviyyəsi azalır
E) avtomobillərin küçədə dayanmalarına şərait yaranır

245. Birtərəfli hərəkətin tətbiqinin mənfi cəhətləri hansıdır?

A) A, B, C bəndlərinin hamısı **B) marşrutların uzanmasını və nəticədə əlavə yürüşlərin artması**
C) getmə vaxtının artması **D) qəzalılıq səviyyəsinin yüksəlməsi**
E) B və C bəndlərində göstərilənlər

246. Yük avtomobilləri üçün hərəkət marşrutları yaratdıqda hansı amillər nəzərə alınmalıdır?

A) A, B, C bəndlərinin hamısı
B) yük avtomobilləri üçün gələcək marşrutun keçəcəyi şəhər ərazisinin seçilməsi
C) yük avtomobil daşımalarını həyata keçirən təşkilatların və sənaye müəssisələrinin ehtiyacları
D) küçənin eni, dayanacaqların olması, döngələrin sayı, ayrılərin radiusu və s.
E) A, C bəndləri

247. Hərəkət zolaqlarının xüsusişədirilməsi avtobusların hərəkət sürətinə təsir edə bilərmi?

A) təsir edir **B) yalnız magistralarda şəhər daxilində** **C) şəhər daxilində**
D) yalnız kiçik tutumlu avtobuslarda **E) B və C bəndlərində**

248. Nə vaxt hərəkətin nizamlanması üçün xüsusi tədbirlərin görülməsi tələb olunur?

A) müxtəlif kütləvi tədbirlər zamanı **B) günün qaranlıq vaxtlarında**
C) körpülərin salınması zamanı **D) yol təmir olunan zaman** **E) A və C bəndləri**

249. Hansı yol ayrıcıları nizamlanan yol ayrıcı adlanır?

A) svetaforların tətbiq olunduğu **B) yanları çəpərlənmiş** **C) piyada keçidləri olan**
D) müxtəlif səviyyəli yol kəsişməsi **E) A və B bəndləri olan**

250. Nizamlanmayan yol ayrıcıları hansıdır?

A) A, B, C bəndlərində göstərilənlər
B) hərəkəti təşkil olunmamış **C) üstünlüyün tətbiq olunduğu**
D) dairəvi hərəkət sistemli **E) reqlionlardakı yol ayrıcıları**

251.İntensivliyin kiçik olduğu II dərəcəli küçə və yollarda hərəkətin nizamlanması hansı prinsiplə aparılır?
A)sağdan maneənin olmaması **B)svetafor tətbiqi** **C) tənzimləyici şəxsin idarəsi**
D) müxtəlif səviyyəli nizamlaşmanın tətbiqi **E) C və D bəndlərində göstərilənlər**

252.Yol ayrıcılarında mübahisəli nöqtələrin sayının və təhlükəsizlik dərəcəsinin azaldılması üçün başqa hansı üsuldən istifadə olunur?
A)kanallaşdırılmış hərəkətin təşkili **B)zolaqralın sayının artırılması** **C) yol nişanlarının tətbiqi**
D) piyada keçidlərinin ləğv edilməsi **E) A və B bəndlərində göstərilənlər**

253. Respublikamızda dairəvi kəsişmələr əsasən harada tətbiq olunur?
A)şəhər şəraitində **B)reqlionlarda** **C) şəhəratrafi yollarda**
D) kənd yollarında **E) A və C bəndləri**

254.Dairəvi hərəkət tətbiq edilmiş kəsişmələr necə adlanır?
A)öz-özünə nizamlanan **B) yol nəzarətçisi tərəfindən nizamlanan**
C) nizamlaşma vasitəsilə nizamlanan **D)nizamlaşmayan** **E) B və C bəndləri**

255.Dairəvi kəsişmələrdə hərəkət intensivliyinin qiyməti böyük olduqda (hər zolaqda 300-400 ədəd/saat-dan çox) bütün girişlərdə hansı nişan qoyulmalıdır?
A)yol verin **B) dairəvi hərəkət** **C) dayanmadan keçmək qadağandır**
D) baş yol **E) giriş qadağandır**

256.Dairəvi kəsişmənin bütün girişlərində hansı nişan tətbiq edilməlidir?
A)dairəvi hərəkət **B) baş yol** **C) dayanmaq qadağandır**
D) ötmək qadağandır **E) düzünə hərəkət**

257.Yerüstü piyada keçidində bir piyada zolağının buraxma qabiliyyəti nə qədər qəbul edilir?
A) 1000 piyada/saat **B)500 piyada/saat** **C) 1500 piyada/saat**
D) 2000 piyada/saat **E) 3000 piyada/saat**

258.Piyada keçidlərinin yerləşdiyi yol səthi ümumşəhər əhəmiyyətli magistral küçələrdən azı neçə metr məsafədən görünməlidir?
A)140 m **B) 100 m** **C) 70 m** **D)120 m** **E) 200 m**

259.Küçədən xaric piyada keçidləri arasındakı məsafə hansı hədlərdə götürülür?
A)400-600 m **B) 100-200 m** **C) 300-400 m** **D) 600-800 m** **E)800-1000 m**

260.Dayanacaqların yeri seçildikdə hansı tələblər nəzərdə tutulmalıdır?
A)A, B, C bəndlərində göstərilənlər
B) dayanacaq məntəqəsində yerləşən NV tərəfindən nəqliyyat axınına maneənin minimum olması
C) dayanacaqda girən və çıxan NV-nin nəqliyyat axınına maneçiliyinin minimum olması
D) sürücülər və sənişinlərin dayanacaqlardan istifadə etməsinin rahatlığı və təhlükəsizliyi
E) intensivliyin səviyyəsi

261..Küçə dayanacaqlarını təşkil etdikdə əsasən nələr nəzərə alınmalıdır?
A) sənaye müəssisələrinin yerləşməsi **B) küçənin buraxma qabiliyyəti**
C)hərəkətin təhlükəsizliyi **D) A və B bəndləri** **E)heç biri nəzərə alınmamalıdır**

262.Geçə vaxtı sürücülərin gözlərinin qamaşdırılmasının qarşısını almaq üçün hansı tədbirlərdən istifadə olunur?
A) Qəza işıqlarını yandıraraq sürəti azaldıb avtomobili dayandırmaq lazımdır.

- B) nəqliyyat vasitələrinin qarşı-qarşıya hərəkət axınları ayrılmalı və ya tamamilə ləğv olunmalıdır
- C) fəraların nizamlanması və sürücülər tərəftindən düzgün istifadə olunmasına yolda nəzarət etmək
- D) stasionar işıqlandırmanın vəziyyətinə nəzarət
- E) zəif işıqlı fəralarla hərəkət etmək

263. Sürücülərin gözlərinin qamaşdırılmasını aradan qaldırmaq üçün ayırıcı zolağın eni avtomagistrallarda neçə metr götürülür?

- A) 20 m B) 15 m C) 10 m D) 30 m E) 50 m

264. Düzən yollara nisbətən dağ yolları hansı çatışmazlığa malikdir?

- A) A, B və C bəndləri birlikdə B) görmə məsafəsinin azlığı
C) etibarlı tormozlama şəraitinin olmaması D) A və C bəndləri
E) yolun ölçülərinin nəqliyyat vasitələrinin qabaritinə uyğun olmaması

265. Dağ yollarında hərəkətin düzgün təşkili üçün hansı işlər görülməlidir?

- A) göstərilənlərin hamısı
B) sürücülərin görmə şəraitlərinin yaxşılaşdırılması
C) sürət rejimlərinin optimallaşdırılması
D) mübahisəli nöqtələrin sayının və təhlükəlilik dərəcəsinin azaldılması
E) məlumatın maksimum istifadə olunması

266. Qış şəraitində yollarda nə üçün YNH-nin başvermə ehtimalı artır?

- A) yollarda ilişmənin az olması ucbatından B) sürücülərin yorğunluğundan
C) kabinanın qızdırılmasından D) tormoz mayesinin donmasından
E) B və C bəndlərində göstərilənlərə görə