

**Fənn - “Yol nəqliyyat hadisələrinin avtotexniki ekspertizası”- qrup -
“Avtomobil nəqliyyatı” fənn birləşməsinin iclasında baxılıb, bəyənilmişdir.
Protokol**

Tərtib etdi: “Avtomobillər” fənn birləşməsinin müəllimi Şıxəliyev Faiq

1). Avtomobilləşmənin mənfi cəhətləri hansı cavabda verilmişdir.

- A.) yol nəqliyyat hadisələri nəticəsində insan ölümü və ekoloji problem**
- B) yüksək mobillilik
- C) yük və sərnişini qapıdan- qapıya daşıma qabiliyyəti.
- D) qısa müddətdə daşımaların təşkilinin mümkünlüyü.
- E) müxtəlif ölçüdə və kütlədə yükü daşımağa uyğunlaşma imkanı.

2). Avtomobilin iştirakı ilə ilk yol nəqliyyat hadisəsi neçənci ildə baş vermişdir.

- A) 1896 –cı il.**
- B) 1890- cı il.
- C) 1892-ci il
- D) 1900 –cü il
- D) 1955 –cü il

3). İnsan ölümü nəticələnən ilk yol nəqliyyat hadisəsi baş vermişdir.

- A)1899-cü il**
- B) 1889 –cü il
- C) 1890 –cı il
- D) 1800 –ci il
- E) 1809-cü il

4) Yol nəqliyyat hadisə hansı cavabda doğru ifadə olunmuşdur.

- A) nəqliyyat vasitəsinin normal hərəkət rejiminin pozulması nəticəsində nəqliyyat vasitəsinin , suni yol qırğularının dağılması, insan ölümü, maddi ziyan dəyməsi.**
- B)Avtomobillərin toqquşması və suni qurğuların dağılması
- C) avtomobillərin toqquşması və maddi ziyanı olması
- D)avtomobilin aşması , piyadanın vurulması ,suni yol qurğularının dağılması.
- E) avtomobilin normal hərəkət rejiminin pozulması.

5) yol nəqliyyat hadisələrinin fazaları hansı cavabda tam verilmişdir.

- A) ilkin, kuliminasiya və son .**
- B) ilkin və son faza .
- C) koliminasiya
- D) ilkin və kiliminasiya
- E) ilkin və son.

6) Qəza vəziyyəti hansı cavabda doğru ifadə olunmuşdur.

A) elə bir yol şəraitidir ki , hərəkət iştirakçılarının hadisənin qarşısını almağa heç bir texniki imkanları olmur.

- B) sürücünün təcrübəsi hadisənin qarşısını almağa təsir edə bilər.
- C) sürücünün hadisənin qarşısını almağa texniki imkanı olur, lakin bu imkandan istifadə edə bilmir.

D). Sürücünün hadisənin qarşısını almağa texniki imkanı olur. lakin avtomobilin texniki vəziyyəti bu inkandan istifadə etməyə imkan vermir.

E). Avtomobilin hərəkət şəraitinin mürəkkəbliyi.

7) Avtomobilin konstruktiv təhlükəsizliyinin nöçə növü var.

A) beş

B) dörd ;

C) altı;

D) üç ;

E) iki ;

8) Avtomobilin konstruktiv təhlükəsizliyinin növləri hansı cavabda tam verilmişdir.

A) aktiv , passiv , ekoloji , qəzadan sonrakı və qaçırılmayta qarşı .

B) aktiv , passiv .

C) aktiv , ekoloji və qəzadan sonrakı .

D) ekoloji , passiv və qaçırılmaya qarşı .

E) ekoloji , aktiv , passiv.

9). Yol hərəkətinin təhlükəsizliyinə təsir edən amillər hansı cavabda tam verilmişdir.

A) sürücü , avtomobil , yol , mühit.

B) avtomobil ,yol , mühit .

C) sürücü , yol.

D) avtomobil , yol

E) sürücü avtomobil mühit .

10) yol nəqliyyat hadisələrinin baş vermə səbəbi hansı cavabda doğru verilməmişdir

A). Sürücünün iş yerinin düzgün işıqlandırılmaması

B) sürətin artırılması.

C) sürücünün diqqətsizliyi

D piyadaların yolun müəyyən olunmamış yerdən və yaxınlaşan nəqliyyat vasitəsinin qabağından keçməsi.

E) dayanacaq məntəqəsinin yanından ehtiyatsız keçməsi

11) Avtomobilin aktiv təhlükəsizliyinə təsir edən sistemlər hansı cavabda doğru verilməmişdir.

A) bəmperlər , təhlükəsizlik kəmərləri .

B) imtinasızlıq

C) qabaq aparan təkərlər .

D) tormoz və dartıcı xüsusiyyətləri

E) informasiyalılıq.

12) hansı cavabda avtomobilin passiv təhlükəsizliyinin elementləri doğru verilmişdir.

A) təhlükəsizlik yastıqları və bəmperləri

B) informasiyalılıq

C) Mühərrikin arxada yerləşməsi .

D) avtomobilin idarə olunma qabiliyyəti.

13) Yol nəqliyyat hadisələrinin kuliminasiya fazasında avtomobilin təhlükəsizliyinin hansı növü fəaliyyət göstərir.

A) passiv təhlükəsizlik

- B) aktiv təhlükəsilik
- C) qəzadan sonrakı
- D) ekoloji
- E) qaçırılmaya qarşı.

14) Yol nəqliyyat hadisələrinin ilkin fazasında avtomobilin konstruktiv təhlükəsizliyinin hansı növü fəaliyyət göstərir

- A) aktiv təhlükəsizlik
- B) passiv təhlükəsilik
- C) qəzadan sonrakı
- D) ekoloji
- E) qaçırılmaya qarşı

15) Yol nəqliyyat hadisələrinin son fazasında avtomobilin təhlükəsizliyinin hansı növü fəaliyyət göstərir.

təhlükəsilik

- A) qəzadan sonrakı
- B) passiv təhlükəsizlik
- C) ekoloji
- D) aktiv
- E) heç biri

16) Avtomobilin ekoloji təhlükəsizli hansı cavabda doğru tam ifadə olunmuşdur.

A) normal istismar şəraitlərində hərəkət iştirakçılarının və ətraf mühitə zərərli təsirlərin azaldılmasıdır.

B) istənilən istismar şəraitində yalnız hərəkət iştirakçılarının zərərli təsirin azaldılması başa düşülür.

C) normal istismar şəraitində yalnız faunaya zərərli təsirin azaldılmasıdır.

D) yalnız hərəkət iştirakçılarının zərərli təsirin azaldılmasıdır.

E) normal istismar şəraitində səsin azaldılması tədbirləridir.

17) Avtomobilin konstruktiv tələblər hansı müqavilə ilə tənzimlənir.

A) BMT –nin Avropa iqtisadi komissiyasının 1958 –ci il Cenevrə müqaviləsi.

B) Azərbaycan Respublikasının 1998- ci ildə qəbul olunmuş Yol hərəkəti qaydaları ilə

C) ISO beynəlxalq standartları ilə

D) Azərbaycan Respublikasının avtomobil nəqliyyatı haqqında qanun

E) yerli sahə standartları ilə.

18) Nəqliyyat vasitələrinin kompozitiv parametrləri hansı cavabda tam doğru ifadə olunmuşdur.

A) Nəqliyyat vasitələrinin kompozitiv parametrləri onun qabarit və kütlə parametrləri.

B) nəqliyyat vasitələrinin uzunluğunu və yük götürmə qabiliyyəti .

C) nəqliyyat vasitəsinin tutumu və quru kütləsi.

D) nəqliyyat vasitəsinin tutumu , eni və uzunluğu.

E) nəqliyyat vasitəsinin kütləsi eni və hündürlüyü.

19) Dinamiki korridorun hesablanması üçün düstur hansı cavabda doğru verilmişdir.

A) $B_d = 0,015 V_a + B_a + 0,3$

B) $B_d = 0,015 V_a$

C) $B_d = 0,15 V_a + B_a - 0,3$

D) $B_d = 0,015 V_a + 2,5$

E) $B_d = 0,05 V_a$

20) Avtomobilin dinamiki korridor $B_d = 0,015 V_a + 0,3$ düsturu ilə hesablanır. Burada V_a hansı kəmiyyəti ifadə edir.

A) km/saat-la avtomobilin sürəti.

B) avtomobilin kuzasının həcmi.

C) Avtomobilin mühərrikinin həcmi.

D) enişdə hərəkət edən avtomobilin maksimal sürəti.

E) avtomobilin çatdırma sürəti.

21) Avtomobilin dinamiki korridor $B_d = 0,015 V_a + 0,3$ düsturu ilə hesablanır. Burada B_a hansı kəmiyyəti ifadə edir.

A) avtomobilin qabarit enidir. (yol hərəkəti qaydalarında 2,5 m -ə qədər məhdudlanır.

B) yolun hərəkət hissəsinin eni

C) avtomobilin qabaq təkərlər arasındakı məsafə

D) Avtobusun salonunun daxili eni

E) səkinin eni.

22) Yol hərəkəti qaydalarına görə avtomobilin hündürlüyü neçə metrə qədər məhdudlanır.

A) 3,8 metr;

B) 2,5 metr ;

C) 2,0 metr ;

D) 1,0 metr.

E) 3,0 metr.

23) SAYM sisteminin fəaliyyətinin optimallığına təsir edən element hansı cavabda doğru verilməmişdir.

A) piyada

B) avtomobil

C) yol

D) sürücü

E) mühit

24) Avtomobilin konstruktiv təhlükəsizliyinin kəmiyyətə xarakteristikası hansı cavabda doğru verilməmişdir.

A) yolun maksimum mailliyi

B) tormoz yolunun minimal uzunluğu.

C) maksimum yavaşma

D) yana sürüşmədə kritik sürət

E) yana aşmada kritik sürət

25) Yol hərəkəti qaydalarına görə tək avtomobilin uzunluğu neçə metrə qədər məhdudlaşır.

- A) 12m
- B) 9m
- C) 11m
- D) 7,5m
- E) 20m

26) Avtomobilin dartıcı dinamiki keyfiyyətinin qiymətləndirmə ölçü amilləri hansı cavabda doğru verilməmişdir.

- A) avtomobilin qabarit ölçüləri
- B) sürət
- C) sürətlənmə
- D) sürətlənmə vaxtı
- E) sürətlənmə yolu.

27) A qrup avtomobillərdə bir oxa düşən yük neçə tona qədər məhdudlaşdırılır.

- A) 10 ton
- B) 8 ton
- C) 18 ton
- D) 6 ton
- E) 11 ton

28) B qrup avtomobillərdə qoşalaşmış oxa düşən yük neçə tona qədər məhdudlaşdırılır.

- A) 11 ton
- B) 10 ton
- C) 6 ton
- D) 8 ton
- E) 34 ton

29) Avtomobilin dinamiki korridorunun eninə təsir edən göstəricilər hansı cavabda doğru verilmişdir.

- A)Avtomobilin sürəti və ölçüləri.
- B) avtomobilin yükləmə qabiliyyəti
- C) mühərrikin gücü.
- D) təkərin diyərlənmə radiusu.
- E) Sürücünün təcrübəsi.

30) Yol hərəkəti qaydalarına görə bir neçə qoşqulu dartqıların uzunluğu neçə metrə qədər məhdudlanır.

- A) 24 m
- B) 20 m
- C) 12m
- D) 7,5 m
- E) 9,0 m

31) Hərəkət zolağının eninin minimal qiyməti avtomobilin sürətinin hansı qiymətinə görə məhdudlanır.

- A) 11m/san
- B) 15km/ saat
- C) 33m/san
- D) 60 km/saat.
- E) 90 km/saat.

32) Hərəkət zolağının eninin maksimal qiyməti avtomobilin sürətinin hansı qiyməti ilə məhdudlanır.

- A) 33m/san
- B) 30 m/ san
- C) 60 km/ saat
- D) 90 km/ saat.
- E) 11m/san.

33) avtomobilin hərəkət tənliyi hansı cavabda doğrudur.

- A) $P_d = P_o - P_y - P_h = 0$
- B) $P_d = P_o + P_y + P_h = 0$
- C) $P_d = P_o - P_y - P_h = 1$
- D) $P_d = P_o - - + P_h = 1$
- E) $P_d = P_y - P_h = 0$

34) A qrup avtomobillərdə qoşalaşmış oxa düşən yük neçə tona qədər məhdudlanır.

- A) 18 ton
- B) 10 ton
- C) 9 ton
- D) 12 ton
- E) 6 ton

35) Avtomobilin hərəkət tənliyi) $P_d = P_o - P_y - P_h = 0$: kimidir. Burada P_h - hansı kəmiyyəti ifadə edir.

- A) havanın müqavimət qüvvəsi ;
- B) hərəkətə müqavimət qüvvəsi ;
- C) diyirlənməyə müqavimət qüvvəsi ;
- D) ətalət qüvvəsi;
- E) yoxuşun müqavimət qüvvəsi. ;

36) Avtomobilin hərəkət tənliyi) $P_d = P_o - P_y - P_h = 0$: kimidir. P_o - hansı kəmiyyəti ifadə edir.

- A) ətalət qüvvəsi ;
- B) yolun müqavimət qüvvəsi ;
- B) təkərin diyirlənməyə müqavimət qüvvəsi ;
- C) havanın müqavimət qüvvəsi ;
- D) yoxuşun müqavimət qüvvəsi ;
- E) diyirlənməyə müqavimət qüvvəsi. ;

37) Avtomobilə təsir edən dartıcı qüvvənin hesablanma düsturu doğru ifadə olunub

- A) $P_d = \frac{M_e u_{tr} \eta_{tr}}{r}$
- B) $P_d = \frac{M_e u_{tr}}{r}$
- C) $P_d = \frac{M_e u_{tr} \eta_{tr}}{2r}$

D) $P_d = \frac{M_e \cdot 2 \cdot u_{tr} \cdot \eta_{tr}}{r}$

E) $P_d = \frac{M_e \cdot u_{tr}}{2 \cdot r}$

38) Avtomobilə təsir edən dartıcı qüvvə $P_d = \frac{M_e \cdot u_{tr} \cdot \eta_{tr}}{r}$ düsturu ilə hesablanır. Burada M_e - hansı kəmiyyəti ifadə edir.

- A) mühərrikin effektiv burucu momenti ;
- B) mühərriki maksimal burucu momenti ;
- C) Mühərrikin maksimum gücünə uyğun burucu momenti ;
- D) dirsəkli valın minimum fırlanma tezliyinə uyğun burucu moment;
- E) avtomobilin maksimum sürətinə uyğun burucu moment. ;

39) Avtomobilə təsir edən dartıcı qüvvə $P_d = \frac{M_e \cdot u_{tr} \cdot \eta_{tr}}{r}$ düsturu ilə hesablanır. u_{tr} - hansı kəmiyyəti ifadə edir.

- A) transmissiyanın ötürmə ədədi ;
- B) sürətlər qutusunun ötürmə ədədi ;
- C) baş ötürücünün ötürmə ədədi ;
- D) transmissiyanın faydalı iş əmsalı ;
- E) 1-ci ötürmənin ötürmə ədədi ;

40) Bqrup avtomobillərdə qoşalaşmış oxa düşən yük neçə tona qədər məhdudlaşır

- A) 11 ton ;
- B) 6 ton ;
- C) 18 ton ;
- D) 10 ton ;
- E) 12 toin ;

41) Yol hərəkəti qaydalarına görə avtomobillərin eni neçə metrə qədər məhdudlanır .

- A) 2, 5 B) 3,8 m C) 4,0 m D) 2,5m E) 2, 0 m

42) Avtomobilə təsir edən dartıcı qüvvə $P_d = \frac{M_e \cdot u_{tr} \cdot \eta_{tr}}{r}$ düsturu ilə hesablanır. Burada η_{tr} –hansı kəmiyyəti ifadə edir.

- A) transmissiyanın faydalı iş əmsalı ;
- B) transmissiyanın ötürmə ədədi ;
- C) 1-ci pillənin ötürmə ədədi ;
- D) ötürmələr qutusunun ötürmə ədədi ;
- E) baş ötürücünün ötürmə ədədi ;

43) Hərəkətdə olan avtomobilə təsir edən ətalət qüvvəsi hesablanır

- A) $P_a = M \cdot J \cdot \delta_{fr}$
- B) $P_a = M \cdot \delta_{fr}$
- C) $P_a = M \cdot j$
- D) $P_a = 2 \cdot M \cdot J \cdot \delta_{fr}$
- E) $P_a = M \cdot J + \delta_{fr}$

44)) Hərəkətdə olan avtomobilə təsir edən ətalət qüvvəsi $P_a = M \cdot J \cdot \delta_{fr}$ düsturu ilə hesablanır. Burada M - hansı kəmiyyəti ifadə edir.

- A) avtomobilin kütləsi ;
- B) avtomobilin tam kütləsi ;
- C) avtomobilin arxa oxuna düşən kütlə ;
- D) avtomobilin yük götürmə qabiliyyəti ;

E) avtomobilin quru kütləsi ;

45) Hərəkətdə olan avtomobilə təsir edən ətalət qüvvəsi $P_a = M J \delta_{fr}$ ilə hesablanır.

Burada δ_{fr} -hansı kəmiyyəti ifadə edir.

A) avtomobilin fırlanan hissələrin təsirini nəzərə alan əmsal ;

B) Mühərrikin fırlanan hissələrinin ətalət momentinə təsirini nəzərə alan əmsal ;

C) kardan valının fırlanma tezliyinin ətalət momentinə təsirini nəzərə alan əmsal ;

D) dirsəkli fırlanma tezliyinin təsirini nəzərə alan əmsal ;

E) sürətlər qutusunda fırlanan hissələrin təsirini nəzərə alan əmsal .

46) Yol elementinin SAYM sisteminin fəaliyyətinə təsir əlamətləri hansı cavabda doğru verilməmişdir.

A) yol örtüyünün növü (tipi) ;

B) yolun həndəsi ölçüləri ;

C) yolun profili ;

D) yolun hamarlığı ;

E) görmə şəraiti .

47) Baş vermə mexanizminə görə yol nəqliyyat hadisələrinin təsnifatı hansı cavabda doğru verilməmişdir

A) nəqliyyat vasitəsinin yolun hərəkət hissəsindən kənara çıxması ;

B) nəqliyyat vasitələrinin toqquşması ;

C) piyadanın vurulması ;

D) mal-qaranın vurulması ;

E) sərnəşinin yıxılması.

48) Qəzaların və xəsarətlərin sayının düz mütənasib olduğu əsas amillər hansı cavabda doğru verilməmişdir.

A) əhəlinin sosial tərkibi ;

B) şəhərlərdəki nəqliyyat vasitələrinin sayı ;

C) şəhər əhalisinin sayı ;

D) nəqliyyat vasitələrinin texniki vəziyyəti ;

E) yolların vəziyyəti avadanlıqları .

49) Avtomobilin aktiv təhlükəsizliyi hansı cavabda doğru ifadə olunmuşdur.

A) Yol nəqliyyat hadisələrinin qarşısının alınmasına yönəldilmiş konstruktiv tədbirlər ;

B) yol nəqliyyat hadisəsi nəticəsində yalnız sürücünün xəsarətlərinin aradan qaldırılmasına və ya minimuma endirilməsinə yönəldilmiş konstruktiv tədbirlərdir ;

C) Yol nəqliyyat hadisəsi nəticəsində yalnız yüklərin xəsarətlərinin aradan qaldırılmasına və ya minimuma endirilməsinə yönəldilmiş konstruktiv tədbirlərdir. ;

D) Sürücü və sənişinin xəsarət almasının və yüklərin zədələnməsini azaldan konstruktiv tədbirlərdir ;

E) yol nəqliyyat hadisələrinin son fazasına uyğun konstruktiv xüsusiyyətdir.

50) Avtomobilin passiv təhlükəsizliyinin nəçə növü var.

A) iki ;

B) üç ;

C) dörd ;

D) altı ;

E) beş)

51) Avtomobilin passiv təhlükəsizliyi hansı cavabda doğru ifadə olunmuşdur.

- A) Yol nəqliyyat hadisəsi nəticəsində sürücünün , sənişinin və yüklərin xəsarətlərinin aradan qaldırılması və ya minimuma endirilməsinə yönəldilmiş konstruktiv tədbirlərdir. ;
- B) Yol nəqliyyat hadisənin qarşısının alınmasına yönəldilmiş konstruktiv tədbirlərdir
- C) Yol nəqliyyat hadisəsinin ilkin fazasına uyğundur;
- D) avtomobilin normal istismarı şəraitində hadisə iştirakçılarına vurulan ziyanı minimuma endirilməsinə yönəldilmiş konstruktiv tədbirlərdir;
- E) Sürücünün iş yerinin parametrlərinin optimallaşdırılmasına yönəldilmiş konstruktiv tədbirlərdir

52) Avtomobilin qəzadan sonrakı təhlükəsizlik hansı cavabda doğru ifadə olunmuşdur.

- A) Yol nəqliyyat hadisəsi zamanı avtomobil dayandıqdan sonra xəsarətin ağırlığını azaldan tədbirlər sistemidir. Hadisənin nəticəsini ləğv etmək və yeni qəza vəziyyətlərin yaranmasının qarşısının alınmasına yöndilən tədbirlər sistemidir. ;
- B) YNH-nin qarşısının alınmasına yönəldilmiş konstruktiv tədbirlər dir;
- C) yol nəqliyyat hadisəsində sürücü nün , sənişinin və yükün xəsarət almasının aradan qaldırılmasına və minimuma endirilməsinə yönəldilmiş konstruktiv tədbirlərdir;
- D) Avtomobilin istismarı zamanı ətraf mühitə vurulan ziyanın minimuma endirilməsinə yönəldilmiş konstruktiv tədbirlər sistemidir. ;
- E) Yol nəqliyyat hadisəsi zamanı digər hərəkət iştirakçılarının xəsarət alma etimalını minimuma endirməyə yönəldilmiş tədbirlər sistemidir.

53) Yolun müqavimət qüvvəsini hesablamaq üçün düstur hansı cavabda doğru ifadə olunmuşdur.

- A) $P_y = G (f \cos \alpha + \sin \alpha)$
- B) $P_y = G (f \cos \alpha - \sin \alpha)$
- C) $P_y = G (f + 2)$
- D) $P_y = G (f \cos 2\alpha + \sin 2\alpha)$
- E) $P_y = G (f \cos \alpha)$

54) Avtomobilə təsir edən yolun müqavimət qüvvəsi $P_y = G (f \cos \alpha + \sin \alpha)$ düsturu ilə hesablanır . burada G - hansı kəmiyyəti ifadə edir.

- A) avtomobilin çəkisi (nyuton) ;
- B) avtomobilin yüklətmə qabiliyyəti (ton) ;
- C) avtomobilin qabaq oxuna düşən çəkisi.(n) ;
- D) avtomobilin arxa oxuna düşən çəkisi. ;
- E) avtomobilin tam kütləsi.

55) Avtomobilə təsir yolun müqavimət qüvvəsi $P_y = G (f \cos \alpha + \sin \alpha)$ düsturu ilə hesablanır. Burada f – hansı kəmiyyəti ifadə edir.

- edən A) təkərin diyirlənməyə müqavimət əmsalı ;
- B) yolun müqavimət əmsalı ;
- C) təkərin yol ilə eninə ilişmə əmsalı
- D) təkərin yol ilə uzununa ilişmə əmsalı
- E) puasson əmsalı

56) Avtomobildə quraşdırılmış tormoz sistemləri hansı cavabda doğru verilməmişdir.

- A) Əks bloklayıcı tormoz sistemi (ABS) ;
- B) işçi tormoz sistemi ;
- C) ehtiyat tormoz sistemi ;

- D) duracaq tormoz sistemi ;
- E) köməkçi tormoz sistemi ;

57) Avtomobilin tormozlanmasının növləri hansı cavabda doğru verilmişdir.

- A) qəza tormozlanması , xidməti tormozlanma ;
- B) işçi tormoz sistemi C) ehtiyat tormoz sistemi ;
- D) əks bloklayıcı tormoz sistemi (ABS) ;
- E) duracaq tormoz sistemi ;

58) Hansı cavabda avtomobilin aktiv təhlükəsizliyini yüksəldən müasir tormoz sistemləri doğru verilməmişdir.

- A) Duracaq və işçi tormoz sistemləri ;
- B) ABS (anti-blok breaking Sistem -əks bloklayıcı tormoz sistemi ;
- C) DBC - dinamic brake control (tormozlanmaya dinamik nəzarət sistemi) ;
- D) EBV- tormoz qüvvələrinin elektron paylanma sistemi)
- E) EBS - Elektronik Braking Sistem (elektron tormozlanma sistemi) ;

59) Avtomobilin daxili passiv təhlükəsizlik elementləri hansı cavabda doğru verilməmişdir.

- A) Təhlükəsizlik bəmperləri ;
- B) təhlükəsizlik kəmərləri ;
- C) təhlükəsizlik yastıqları ,
- D) qəlpəsiz şüşələr , təhlükəsiz oturacaqlar .
- E) Təhlükəsiz sükan kalonkası ,

60) Avtomobil aşdıqda qapı qıfılları (fiksə ediciləri) zərbə zamanı hansı qüvvəyə tab gətirməlidir

- A) 11, 34 KN (uzununa , 9 KN(eninə) ;
- B) 10 , 2 KN (uzununa , 8 KN (eninə) ;
- C) 7 KN(uzununa , 5,5 KN (eninə ;
- D) 16 KN (uzununa , 8,8 KN (eninə) ;
- E) 15 KN (uzununa , 9 , 1 KN (eninə) ;

61) Avtomobilin müşahidəliliyi müəyyən edən amillər hansı cavabda doğru ifadə olunmamışdır.

- A) sürücünün byu , avtomobili qabarit eni və uzunluğu ;
- B) kabinanın pəncərələrinin ölçüləri ;
- C) sürücünün pəncərələrə nəzərən yerləşmə yeri ;
- D) şüşə təmizləyicinin təmizlədiyi zonaların ölçüləri ;
- E) arxa görünüş güzgülərinin yerləşməsi , sayı və ölçüləri

62) Avtomobillərin qabaq pəncərələrin müşahidəliliyi hansı tələblərlə müəyyən edilir.

- A) Avtomobil STOP xəttində sfetafordan 12 metr məsafədə olduda sürücü yolun ortasından 5 metr hündürlükdə asılmış sfetoforu görə bilsin.
- B) Avtomobil STOP xəttində sfetafordan 2 metr məsafədə olduda sürücü yolun ortasından 2 metr hündürlükdə asılmış sfetoforu görə bilsin.
- C) Avtomobil STOP xəttində sfetafordan 5 metr məsafədə olduda sürücü yolun ortasından 10 metr hündürlükdə asılmış sfetoforu görə bilsin.
- D) Avtomobil STOP xəttində sfetafordan 12 metr məsafədə olduda sürücü yolun ortasından 5 metr hündürlükdə asılmış sfetoforu görə bilsin.

E) Avtomobil STOP xəttində olduda sürücü yolun ortasından 5 metr hündürlükdə asılmış sfetoforu görə bilsin.

63) Avtomobilin informasiyalılığının növləri hansı cavabda doğru ifadə olunmamışdır.

- A) fizioloji və həndəsi ;
- B) səs informasiyalılıqlıq ;
- C) vizual , daxili ;
- D) taktil ;
- E) xarici ,əlavə ;

64) BMT-nin AİK-in qaydalarına görə qurşaq kəmərlərin bərkidilmə nöqtələri arasındakı məsafə nə qədər olmalıdır.

- A) 0, 35 m -dən az olmamalıdır ;
- B) 0,45 m ;
- C) 1m ;
- D) 0, 60 m ;
- E) 0,57 m

65) Nəqliyyat axınlarının səs-küyün səviyyəsinə təsir edən amillər hansı cavabda doğru verilməmişdir.

- A) əhalinin sayı və sfetaforların iş rejimi ;
- B) nəqliyyat axınının intensivliyi , mühərrikin növü ,
- C) ərazinin planlaşdırma həlli , nəqliyyat axınının tərkibi ;
- D) nəqliyyat axınının sürəti, yol örtüyünün növü və keyfiyyəti .
- E) nəqliyyat axınının sürəti və yol örtüyünün tipi.

66) BMT və AİB-nin direktivinə görə minik avtomobilləri üçün səs səviyyəsi doğru verilmişdir.

- A) 80 dBA;
- B) 88 dBA ;
- C) 81 dBA;
- D) 74 dBA ;
- E) 60 dBA .

67) Avtomobillərin qaçırılmaya qarşı təhlükəsizliyi təmin edən mühafizə sistemlərinin növləri hansı cavabda doğru verilməmişdir.

- A) elektrilk;
- B) mexaniki ;
- C) pnevmatik ;
- D) mexatronik ;
- E) hidravliki .

68) yol nəqliyyat hadisəsinin ağırlıq faktoru təyin olunur.

- A) $F_a = \frac{N_h}{N_y}$
- B) $F_a = \frac{N_y}{N_h}$
- C) $F_a = \frac{N_h}{1-N_y}$
- D) $F_a = \frac{2N_h}{N_y}$
- E) $F_a = \frac{2N_h}{3N_y}$

69) Yol nəqliyyat hadisəsinin ağırlıq faktoru $F_a = \frac{N_h}{N_y}$ düsturu ilə hesablanır. Burada N_y hansı kəmiyyəti ifadə edir.

- A) yol nəqliyyat hadisəsi nəticəsində yaralananların sayı ;
- B) hesabat dövründə yol nəqliyyat hadisələrinin sayı ;
- C) bir ildə baş verən yol nəqliyyat hadisələrinin sayı;
- D) Yol nəqliyyat hadisəsi nəticəsində yaralanan piyadaların sayı ;
- E) yol nəqliyyat hadisəsi zamanı yüngül xəsarət alanların sayı .

70)Yol nəqliyyat hadisənin ağırlığı hansı cavabda doğru ifadə olunmuşdur.

A) $F'_a = \frac{N_h + N_{ay}}{N_{YNH}}$

B) $F'_a = \frac{N_h - N_{ay}}{N_{YNH}}$

C) $F'_a = \frac{N_h + N_{ay}}{2N_{YNH}}$

D) $F'_a = \frac{2N_h + N_{ay}}{N_{YNH}}$

E) $F'_a = \frac{N_h N_{ay}}{N_{YNH}}$

71) Yol nəqliyyat hadisələrinin ağırlığı $F'_a = \frac{N_h + N_{ay}}{N_{YNH}}$ düsturu ilə hesablanır. Burada N_{ay} – hansı kəmiyyəti ifadə edir.

- A) YNH nəticəsində ağır yaralananların sayı ;
- B) YNH nəticəsində ağır yaralanan sürücülərin sayı;
- C) Hesabat ilində YNH nəticəsində ağır yaralanan piyadaların sayı;
- D) Bir il ərzində YNH iştirakçılarının cəm sayı
- E) Bir ay ərzində YNH-də iştirakedən sənişinlərin sayı.;

72) . H hansı cavabda YMH nəticələrinin qiymətləndirilməsi üçün xüsusi göstərici doğru ifadə olunmamışdır.

- A) 1milion km yürüşə düşən yaralanan və həlak olanların sayı ;
- B) 1milion minik avtomobilinə düşən yaralanan və həlak olanların sayı ;
- C) 1 milion yük avtomobilinə düşən yaralanan və həlak olanların sayı ;
- D) 1 milion avtobusa düşən yaralanan və həlak olanların sayı.

73) A vropa ölkələrində özüyəriyən mexanizmlərin qabaq və arxa bəmperləri yer səthindən hansı hündürlükdə quraşdırılır

A) 330^{+13} mm ;

B) 432^{+25} mm;

C) 330^{+25} mm;

D) 432^{+13} mm;

E) 700mm.

74) İ.K. Korşakov tərəfindən təklif olunan təhlükəlilik əmsalı hansı cavabda doğru ifadə olunmuşdur.

$$A) K_T = \frac{K_1 N_{YY} + K_2 N_{ay} + K_3 N_h}{N_{YY} + N_{ay} + N_h + N_0}$$

$$B) K_T = \frac{K_1 N_{YY} + K_2 N_{ay} + K_3}{N_{YY} +}$$

$$C) K_T = \frac{K_1 N_{YY} + K_2 N_{ay} + K_3 N_h}{N_{YY} +}$$

$$D) K_T = \frac{K_1 N_{yy} + K_2 + N_h}{N_{ay} + N_{yy} + N_h}$$

$$E) K_T = \frac{K_1 N_{YY} + K_2 N_{ay}}{N_{YY} + N_{ay} + N_h + N_0}$$

75) YNH -nin hər bir iştirakçısı nın həlak olma ehtimalını xarakterizə edən

$$\text{təhlükəlilik əmsalı } K_T = \frac{K_1 N_{YY} + K_2 N_{ay} + K_3 N_h}{N_{YY} + N_{ay} + N_h + N_0} \text{ düsturu ilk hesablanır.}$$

Burada N_0 - hansı kəmiyyəti ifadə edir.

- A) bədən xəsarəti almayan YNH iştirakçılarının sayı;
- B) YNH nəticəsində ağır bədən xəsarəti alanların sayı ;
- C) YNH nəticəsində yüngül bədən xəsarəti alanların sayı ;
- D) maddi ziyanla nəticələnən YNH -nin sayı.;
- E) YNH nəticəsində ölənlərin sayı .

79) Bir qat külək şüşələrinin qalınlığı hansı cavabda doğru verilmişdir.

- A) 4mm;
- B) 2,5 mm;
- C) 3 mm;
- D) 6 mm;
- E) 5 mm.

80) İlk əks bloklayıcı sistem neçənci ildə hansı firma tərəfindən hazırlanmışdır.

- A) 1936 –cı il Bosh firması ;
- B) 1936-cı il Mercedes –benz firması;
- C) 1964- cü il Bosh firması ;
- D) 1970 -ci il BMW ;
- E) 1992-ci il Metrsedes- Benz .

81). Hərəkətdə olan avtomobilin dayanaqlılığını pozan əsas qüvvə hansıdır.

- A) mərkəzdən qaçma qüvvəsi ;
- B) sürtünmə qüvvəsi ;
- C) havanın müqavimət qüvvəsi ;
- D) ağırlıq qüvvəsi ;
- E) ətalət qüvvəsi .

82) Avtomobilin kurs dayanaqlılığının pozulma səbəbləri hansı cavabda doğru verilməmişdir.

- A) Avtomobilin normadan artıq yüklənməsi nəticəsində ;
- B) yan küləyin təsiri ;

- C) tormoz mexanizminin düzgün nizamlanmaması ;
- D) sükan idarəsinin tıxaclanması ;
- E) intensiv tormozlanmalar və sürətlənmələr .

83) Avtomobildə işlənmiş qazlarda zəhərliliyin azaldılması metodları doğru verilməmişdir.

- A) Statistlik göstəricilərin təhlili ;
- B) daxili yanma mühərriklərində xüsusi nizamlama aparmaqla ;
- C) daxili yanma mühərriklərinin konstruksiyasını və ya işçi prosesi dəyişməklə ;
- D) daxili yanma mühərriklərinin istehsal texnologiyasını təkmilləşdirməklə ;
- E) digər yanacaq növündən istifadə etmək .

84.) Sürücünün iş yerini xarakterizə edən parametrlər doğru verilməmişdir.

- A) söykənəcək və oturacağın ölçüləri ;
- B) idarəetmə orqanlarının sürücüyə nəzərən yerləşməsi ;
- C) kabinada mikroiqlim , havanın zəhərli maddələrlə zəhərlənməsi ;
- D) kabinanın ölçüləri ;
- E) ergonomik parametrlər.

85) Duman əleyhinə fəraların istifadə təyinatı doğru ifadə olunmamışdır.

- A) günün işıqlı vaxtı magistrallarda ;
- B) üfüqi yol sahələrin kiçik radiuslu əurilərində ;
- C) yol ayrıcların kəsişmələrində ;
- D) atmosferdə şəffaflığın az olduğu dumanda ;
- E) qarlı, qar-yağılı hava şəraitlərdi görmə məhdud olduqda .

86) Taktıl informasiyalıq hansı cavabda doğru ifadə olunmuşdur.

- A) idarə etmə orqanlarının sürücünün təsirinə reaksiyası ;
- B) hərəkətdə olan avtomobilin mühərrikində yaranan səs ;
- C) avtomobilin transmissiyasında yaranan səs ;
- D) cihazlar lövhəsində daxil olan informasiya ;
- E) digər hərəkət iştirakçılardan daxil olan informasiya .

87) Avtomobilin hərəkət səlisliyi hansı cavabda doğru ifadə olunmuşdur.

- A) avtomobilin nahamar yol sahələrində resoraltı kütlələrin böyük olmayan tezlikli rəqslərin müşayət olunmayan an hərəkət etmə qabiliyyətidir. ;
- B) bərk örtüklü yolda avtomobilin titrəyişsiz hərəkət etmə qabiliyyətiudur. ;
- C) ilişmə əmsalının az olduğu yollarda rəqlərin müşahidə olunmadığı hərəkətidir.
- D) yolsuzluq şəraitində avtomobilin resoraltı kütlələrin kiçik impulsu rəqslərlə müşahidə olunan hərəkət etmə qabiliyyətidir.
- E) Uzun müddətli rəqlərin müşahidə olunduğu yol sahələrində avtomobilin hərəkət etmə qabiliyyətidir.

88) Avtomobilin dartıcı dinamikasına təsir edən elementlər doğru verilməmişdir.

- A) sürücünün iş yerinin parametrləri ;
- B) şinlərin təzyiqi və protektorun vəziyyəti ;
- C) mühərrik ;
- D) qabaq təkərlərin quraşdırılma bucağı ;

E) sürətlər qutusu və baş ötürücü .

89) Avtomobilin tormoz sisteminə qoyulan tələblər doğru ifadə olunmamışdır.

A) tormoz sistemində avtomobilin səlis gedişini təmin etməlidir.

B) tormoz sisteminin işi avtomobilin dayanıqlılığının itməsinə səbəb olmamalıdır.

C) avtomobilin bütün təkərləri eyni intensivliklə tormozlanmalıdır.

D) təkərdə tormoz qüvvələrinin bərabər paylanması;

E) tormoz sisteminin işə düşmə vaxtı minimum olmalı və tıxanmalar olmamalıdır.

90) Avtomobilin istismarının kəmiyyət göstəriciləri doğru ifadə olunmamışdır.

A) tormozlanmada minimum sürət ;

B) təcil ;

C) müəyyən sürət intervalında tormozlanma zamanı;

D) müəyyən sürət intervalında tormozlanma yolu ;

E) tormozlanma zamanı tormoz qüvvələrinin cəmi .

91. Yol nəqliyyat fəzalarının neçə növü var?

A) 3;

B) 1

C) 2

D) 4

E) 5

92. YNH-nın fəzaları hansı cavabda tam verilmişdir?

A) Başlangıç, kuliminasiya, son;

B) başlangıç və son ;

C) kuliminasiya və son;

D) son;

E) kuliminasiya ;

93. YNH-nın fəzaları hansı cavabda doğru verilməmişdir?

A) aralıq ;

B) son ;

C) kuliminasiya, son ;

D) başlangıç ;

E) son ;

94. Keçirilmə ardıcılığına görə ekspertizanın növlərinin sayı neçədir?

A) 3

B) 7

C) 4

D) 2

E) 5

95. Keçirilmə ardıcılığına görə ekspertizanın növləri hansı cavabda doğru verilməmişdir?

A) başlangıç

B) əlavə

C) təkrar

D) ilkin

E) kompleks.

96.Keçirilmə ardıcılığına görə ekspertizanın növləri hansı cavabda tam verilmişdir?

A) İlkin, əlavə ,təkrar ;

B) İlkin , əlavə və kompleks ;

C)ilkin,təkrarvə kompleks ;

D) əlavə və kompleks ;

E) təkrar və kompleks;

97 .Hansı cavabda keçirilmə ardıcılığına görə ekspertizanın növləri doğru verilməmişdir?

A) təkbəşinə ;

B) İlkin, əlavə , təkrar ;

C)təkrar;

D) ilkin , komoleks ;

E) kompleks , təkrar ;

98. Tərkibinə görə ekspertizanın növləri hansı cavabda doğru verilməmişdir?

A) ilkin , təkrar ;

B) kompleks ;

C)komission ;

D) kompleks ;

E) təkbəşinə, kompleks , komision ;

99.Tərkibinə görə ekspertizanın növləri hansı cavabda doğru verilmişdir?

A) təkbəşinə;

B) təkrar ;

C) komisson, kompleks , ilkin , əlavə ;

D) əlavə, kompleks ;

E) təkbəşinə , kompleks , komission ;

100. Hansı cavabda keçirilmə ardıcılığına görə ekspertizanın növü doğru verilməmişdir?

A) kompleks

B) təkrar

C) əlavə rəkrar

D) ilkin

E) əlavə

101. Hansı cavabda tərkibinə görə ekspertizanın növü doğru verilməmişdir?

A) təkrar , əlavə;

B) kompleks ;

C) təkbəşinə ;

D) komision ;

E) təkbəşinə , kompleks ;

102 . Yol-nəqliyyat hadisəsinin araşdırılması üçün ekspertizanın kim təyin edir?

A) Müstəntiq və ya məhkəmə;

B) ekspert özü təyin edir ;

C) Sürücü təyin edir ;

D) hadisə şahidləri təyin edir;

E) hadisə iştirakçılarından biri tərəfindən təyin olunur ;

103.Hansı sənəd ekspert avtotexniki üçün ekspertizanın keçirilməsi üçün əsas hesab olunur?

A) müstəntiq və məhkəmə qərarı;

B) yol-nəqliyyat hadisəsinin sxemi ;

- C) yol-nəqliyyat hadisəsi haqqında arayış ;
- D) yol-nəqliyyat hadisəsi yerinə baxış protokolu ;
- E) avtomobilin markası .

104. Piyadanın avtomobilin hərəkət zolağının təhlükəsiz keçməsi üçün lazım olan təhlükəsizlik ara məsafəsinin hesablanması hansı dusturda doğru ifadə olunmuşdur ?

- A) $\Delta_T = 0.005 L_a V_a$
- B) $\Delta_T = 0.005 L_a V_{\max}$
- C) $\Delta_T = 0.005 B_a V_a$
- D) $\Delta_T = 0.005 V_a$
- E) $\Delta_T = 0.005 L_a$

105. Hansı cavabda ekspertizanın keçirilməsi üçün materiallar düzgün verilməmişdir?

- A) vidməti ekspertin qərarı
- B) yol-nəqliyyat hadisəsi haqqında arayış
- C) yol-nəqliyyat hadisəsinin sxemi
- D) yol-nəqliyyat hadisəsi yenə baxış protokolu
- E) nəqliyyat vasitəsinə baxış protokolu.

106. Ekspert avtotexniki rəyi neçə hissədən ibarətdir?

- A) 3
- B) 2
- C) 1
- D) 4
- E) 5

107. Ekspert avtotexnikin qərarının tərkib hissəsinin sayı hansı cavabda düzgün verilmişdir?

- A) 3
- B) 5
- C) 1
- D) 2
- E) 4

108. Ekspert qərarının tərkib hissəsi hansı cavab tam verilmişdir?

- A) Giriş izahat, araşdırma, nəticə;
- B) giriş, nəticə ;
- C) giriş, ilkin, nəticə ;
- D) araşdırma, nəticə ;
- E) ilkin, araşdırma, islahat.

109. Ekspert qərarının tərkib hissələri hansı cavabda doğru verilməmişdir?

- A) hesabat;
- B) nəticə, izahat araşdırma;
- C) nəticə ;
- D) izahat ;
- E) araşdırma ;

110. Ekspert qərarının tərkib hansı cavabda doğru verməmişdir?

- A) ilkin, təkrar ;

- B) araşdırma ;
- C) izahat ;
- D) nəticə ;
- E) izahat , nəticə ;

111. Ekspertin məlumat kitablarından və normativ aktlarda seçdiyi göstərici hansı cavabda doğru verilməmişdir?

- A) avtomobilin istifadə etdiyi yanacağın növü.
- B) avtomobilin qabarit ölçüləri
- C) transmissiyanın faydalı iş əmsalı
- D) avtomobilin kütləsi
- E) avtomobilin kolleksiyası

112. Təkərin yol ilə uzununa ilişmə əmsalı 0,7 olarsa avtomobilin təcilini hesablamalı.

- A) $6,86 \text{ m/san}^2$
- B) 5 m/san^2
- C) 4 m/san^2
- D) 6 m/san^2
- E) 2 m/san^2

113. Ekspertizanın təyin olunması haqqında müstəntiq və məhkəmənin qərarının tərkib hissələri hansı cavabda tam verilmişdir?

- A) giriş, izahat , nəticə;
- B) izahat, nəticə;
- C) nəticə, giriş ;
- D) izahat, nəticə;
- E) giriş araşdırma, nəticə ;

114. Düzxətli hərəkətdə olan avtomobilin sürücüsü hansı üsullarla təhlükəsizliyi təmin edə bilər?

- A) piyada yoluna qədər avtomobili saxlamaq;
- B) öz sağında hərəkət edən avtomobili ötməklə ;
- C) hərəkət sürətini müəyyən qədər artırımaqla ;
- D) hərəkət sürətini 20 km/saata qədər azaltmaqla ;
- E) avtomobil geriye döndərməklə

115. Avtomobilin birinci təhlükəsizlik sürəti hansı cavabda düzgün ifadə olunmuşdur?

- A) birinci təhlükəsizlik sürəti ilə bir sürətdir ki , sürücü vaxtında sərt tormozlama apararaq avtomobili piyada yoluna qədər saxlaya bilər .
- B) sürücü sürəti artırmaqla piyadanın qabağından keçir .
- C) sürücü sürəti azaldaraq piyadanın arxasından keçir.
- D) sürücü sərt tormozlanma aparmadan belə avtomobili piyada yolun üstündə saxlaya bilər .
- E) sürücü tormozlama apararaq piyadanı qabaqdan buraxa bilər.

116. Avtomobil 1-ci təhlükəsizlik sürətinin qiymətinə təsir göstərməyən amil hansı cavabda doğru verilmişdir?

- A) piyadanın hərəkət parametrləri
- B) sürücü
- C) yol şəraiti
- D) avtomobil
- E) sürücü -avtomobil

117. Avtomobilin tormoz sisteminin işə düşmə vaxtına- t_2 təsir göstərməyən amillər hansı cavabda doğru vermişdir?

- A) avtomobilin yüklənmə səviyyəsi
- B) tormoz intiqalının tipi
- C) tormoz sisteminin texniki sazlığı
- D) tormoz sistemində yaranan təzyiq
- E) tormoz intiqalının birləşmələrindəki ara boşluq

118. Avtomobilin dayanma yolunun uzunluğu $S_0 = S_1 + S_2 + S_3 + S_4$ düsturu ilə hesablanırsa $S_3 + S_4$ cəmi hansı yolu ifadə edir?

- A) avtomobilin tormozlanma yolu
- B) reaksiya müddətində avtomobilin getdiyi yol
- C) ani sürətə uyğun gedilən yol
- D) təcilin artma müddətində gedilən yol
- E) tormoz sisteminin işə düşmə müddətində gedilən yol

119. Avtomobilin tormoz sisteminin işə düşmə vaxtına təsir edən amillər hansı cavabda doğru verilmişdir?

- A) tormoz intiqalının tipi
- B) sürücünün reaksiya qabiliyyəti
- C) avtomobilin yüklənmə dərəcəsi ;
- D) yol örtüyünün tipi
- E) metroloji şərait

120. Ekspertizanın mərhələləri hansı cavabda doğru verilməmişdir?

- A) istintaq ekspimentinin keçirilməsi;
- B) ekspertizanın keçürilməsi haqqında qərarla və araşdırılacaq cinayət işinin materialları ilə tanışlıq
- C) araşdırılacaq YNH-nın informasiya modelinin qurulması
- D) hesabatların aparılması, qrafik və sxemlərin tərtibi
- E) aparılan araşdırmaların qiymətləndirilməsi və YNH- nin ilkin modelinin dəqiqləşdirilməsi.

121. Ekspetravto texnikin məlumat kitablarında və normativ aktlardan seçdiyi göstəricilər hansı cavabda doğru verilmişdir?

- A) tormoz sisteminin işə düşmə vaxtı
- B) YNH-nın sxemi sürücünün iş stajı
- C) avtomobilin yüklənmə dərəcəsi
- D) sürücünün reaksiya qabiliyyəti
- E) avtomobilin hərəkətdə olduğu küçənin adı.

122 . 20m/san sürəti ilə hərəkət edən avtomobilin $j=10\text{m/san}^2$ təcillə sərt tormozlanarsa onun tormoz izinin uzunluğu neçə metr olar?.

- A) 20m;
- B) 5m ;
- C) 16m ;
- D) 17m ;
- E) 19m ;

126. Tormoz qüvvələrinin oxlar arasında paylanmasını nəzərə alan əmsal hansı cavabda doğru ifadə olunmuşdur?

A) qabaq oxdakı tormoz qüvvəsinin qabaq və arxa oxdakı tormoz qüvvələrinin cəminə olan nisbəti

B) qabaq oxdakı tormoz tormoz qüvvəsinin qabaq və arxa oxdakı tormoz qüvvələrinin fərqinə olan nisbəti

C) arxa oxdakı tormoz qüvvələrinin qabaq oxdakı tormoz qüvvələrinə olan nisbəti

D) qabaq oxdakı tormoz qüvvəsinin arxa oxdakı tormoz qüvvəsinə olan nisbəti

E) qabaq və arxa oxdakı tormoz qüvvələrinin cəminin yarısı

127. Komissiyadan ibarət ekspertizada komisiyanın tərkibi neçə nəfərdən ibarət olur?

A) 2-5 nəfər; B) 1-7 nəfər; C) 2-6 nəfər; D) 6 nəfər; E) 8 nəfər.

128. Komissiyadan ibarət ekspertizanın keçirilməsinin səbəbləri hansı cavabda doğru verilməmişdir?

A) məhkəmə və müstətiqin istəyi ilə;

B) YNH-də nəqliyyat vasitələrinin və iştirakçıların sayı çox olduqda;

C) Mürəkkəb YNH araşdırılırdıqda;

D) təkbəşinə ekspertizanın nəticələrinə şübhələr və fikir ayrılıqları olduqda;

E) mürəkkəb YNH araşdırılırdıqda;

129. Hansı cavabda komissiyadan ibarət ekspertizanın təşkil olunmasının səbəbləri doğru göstərilməmişdir?

A) xidməti ekspertin tələbi ilə;

B) mürəkkəb YNH araşdırılırdıqda

C) təkbəşinə kəşkilən ekspertizadan şübhə və fikir ayrılığı olduqda

D) YNH iştirakçıların sayı çox olduqda;

E) hadisə iştirakçıları arasında fikir ayrılığı olduqda

130. Hansı cavablarda ekspert avtotexnikin hüquqları doğru verilmişdir?

A) Cinayət işinin materialları ilə tanış olmaq

B) hadisə iştirakçılarını günahkar adlandırmaq

C) yekün rəyin hazırlanması üçün əlavə materiallar tələb etmək

D) müstəntik və ya məhkəmənin icazəsi ilə istintaq hərəkətlərində iştirak etmək

E) ona tapşırılan YNH materiallarını araşdırılmasına kənar şəxsləri cəlb etmək

131. Xidməti ekspertizanın hüquqları hansı cavabda doğru verilməmişdir?

A) hadisəni törədən sürücüyə cinayət işi açmaq

B) YNH yerinə və NV-nı baxış keçirmək

C) YNH yerinin ümumi fotosəklini çəkmək tormoz izinin və YNH-səbəb ola biləcək obyektlərin foto şəklini çəkmək

D) Hadisə yerini qorumaq, xəsarət alanlara ilkin tibbi yardım göstərmək;

E) sürücü fəaliyyətinə və YNH da günahkar olan şəxsə ittiham çoxurmaq;

132. Hansı cavabda xidməti ekspertin müəyyən etməli olduğu faktlar doğru verilməmişdir?

A) bir km avtomobil yolunun tikintisinə çəkilən xərclər.

B) YNH nin yeri tarixi vaxtı müəyyən etmək

C) sürücü haqqında məlumatları müəyyən etmək

D) yolun kateqoriyasını, onun vəziyyətini müəyyən etmək, nəqliyyat vasitəsinin modeli dövlət-nömrə nişanı, texniki vəziyyəti, ölən və yaralanan sayını müəyyən etmək;

E) avtomobilin daşıdığı yükün miqdarını

133. Sabit ilişmə əmsalı şərtində avtomobilin təcili $j=g\varphi_x$ ilə hesablanır burada j -avtomobili təcili, φ_x isə təkərin yol ilə ilişmə əmsalıdır g - hansı kəmiyyəti ifadə edir?

- A) sərbəst düşmə təcili;
- B) yana aşan avtomobilin təcili ;
- C) minik avtomobilinin təcili ;
- D) yük avtomobilinin təcili ;
- E) toqquşan avtomobilin təcili ;

134. Sabit ilişmə əmsalı şərtində avtomobilin təcili $j=g_x\varphi_x$ ilə hesablanır burada g -sərbəst düşmə təcildirsə φ_x -hansı kəmiyyəti ifadə edir?

- A) təkərin yol ilə uzununa ilişmə əmsalı;
- B) avtomobilin sürəti ;
- C) avtomobilin təcili ;
- D) təkərin dövrlər sayı;
- E) təkərin tormoz izinin uzunluğu ;

135. $j=g_x\varphi_x$ düsturu ilə hesablanan avtomobilin təcilinin ölçü vahidi hansı cavabda düzdür?

- A) m/san^2 ;
- B) $m \times san^2$;
- C) san^2/m ;
- D) km/san^2 ;
- E) san^2 .

136. Avtomobilin tam dayanma vaxtı $T_0=t_1+t_2+t_3+t_4$ düsturu ilə hesablanır. Burada t_2 və t_4 uyğun olaraq hansı kəmiyyətləri ifadə edir?

- A) t_2 - tormoz sisteminin işə düşmə , t_4 - tam tormozlanma vaxtı ;
- B) t_2 sürətin artma vaxtı , t_4 sürətin azalma vaxtı ;
- C) t_2 tam tormozlanma vaxtı t_4 təcilin azalma vaxtı ;
- D) t_2 təcilin artma t_4 sürətin artma vaxtı ;
- E) t_2 tormoz sisteminin işə düşmə t_4 ani təcil vaxtıdır ;

137. Avtomobilin tam tormozlanma yolunun uzunluğu $S_4=\frac{V_s^2}{2j}$ düsturu ilə

hesəablanırsavə j -avtomobilin təcildirsə V_s hansı kəmiyyəti ifadə edir ?

- A) tormoz izinin başlanğıcında avtomobilin sürəti
- B) tormozlanmanın başlanğıcında avtomobilin sürəti
- C) avtomobilin ani sürəti
- D) avtomobilin çatdırma sürəti
- E) avtomobilin istismar sürəti

138 Piyadanın avtomobilin hərəkət zolağını təhlükəsiz keçməsi üçün lazım olan vaxt intervalın hesablanması hansı düsturla doğru ifadə olunmuşdur?

- A) $\Delta t = 0.005L_a V_a$
- B) $\Delta t = 0.005L_a V_{max}$
- C) $\Delta t = 0.005B_a V_a$
- D) $\Delta t = 0.005L_a$
- E) $\Delta t = 0.005L_a$

139. Piyadaların avtomobilin hərəkət zolağından təhlükəsiz keçməsi üçün lazım olan interval hansı cavabda doğru verilmişdir ?

- A) $\Delta t = 0.005L_a V_a$

- B) $\Delta t = 2 L_a V_a$
- C) $\Delta t = 0.005 V_a$
- D) $\Delta t = L_a V_a$
- E) $\Delta t = 0.005 V_a / t_r$

140. Hidravlik tormoz sisteminin işə düşmə vaxtı hansı cavabda düzgün verilmişdir?

- A) 0.3-0.6 san ;
- B) 0.4-0.7 san ;
- C) 0.1-0.55 san ;
- D) 0.12-0.16 san;
- E) 0.25 0.27san.

141. Pnevmatik tormoz sisteminin işə düşmə vaxtı hansı cavabda doğru verilmişdir?

- A) 0,6-0,9 ;
- B) 0.4-0.7 san;
- C) 0.1-0.25 san ;
- D) 0.12-0.116 san;
- E) 0.5-0.65 san ;

142. Zərbə anında avtomobilin yerləşmə vəziyyəti hansı əlamətə görə təyin olunur ?

- A) İstintaq eksperimenti ilə toqquşma nəticəsində yaranana deformasiyaya görə
- B) istintaq ekperimenti ilə yol qurğularının zədələnmə xarakterinə görə
- C) istintaq eksperimenti ilə təkər izlərinin xarakterinə görə
- D) hesabat yolu ilə
- E) gözəyari

143. Elastiklik əmsalı hansı cavabda doğru verilmişdir?

- A) Toqquşmada avtomobilin maksimal deformasiyasının qalıq deformasiyaya nisbəti
- B) Toqquşmada avtomobilin qalıq deformasiyasının maksimal deformasiyaya nisbəti
- C) Qalıq deformasiyanın tərs qiyməti
- D) Deformasiyanın qalıq deformasiyanın qiymətinin iki mislinə olan nisbəti
- E) Maksimal deformasiyanın tərs qiyməti

144. Elastiklik əmsalının xüsusiyyətləri hansı cavabda doğru verilmişdir?.

- A) Toqquşmada avtomobilin maksimal deformasiyasının qalıq deformasiyaya nisbəti.
- B) Toqquşmada avtomobilin qalıq deformasiyasının maksimal deformasiyaya nisbəti
- C) Qalıq deformasiyanın tərs qiyməti
- D) Deformasiyanın qalıq qiymətinin iki misli
- E) Toqquşmada avtomobilin maksimal deformasiyasının qalıq deformasiyaya hasili.

145. Toqquşmada avtomobilin qalıq deformasiyası necə hesablanır?

- A) toqquşmadan əvvəl və sonrakı uzunluqları fərqi
- B) toqquşan avtomobilin dayanma yollarının fərqi
- C) toqquşan avtomobilin tormoz izlərinin fərqi
- D) toqquşan avtomobilin toqquşmadan əvvəlki uzunluqları fərqi
- E) toqquşan avtomobillərin toqquşmadan sonrakı uzunluqları arasındakı fərqi

146. Avtomobilin toqquşmasının bərpa əmsalı nədir ?

- A) cisimlərin zərbəyə qədər və zərəbdən sonrakı sürətlərin nisbəti
- B) cisimlərin zərəbdən sonrakı nisbəti sürətlərin nisbəti

- C) toqquşan avtomobilin zərbəyə qədərki nisbi sürətlərin nisbəti
- D) toqquşan avtomobillərin nisbi sürətləri cəmi
- E) toqquşan avtomobillərin nisbi sürətlərinin hasili

147. Avtomobillərin toqquşması zamanı enerjinin itməsi hansı əmsalla qiymətləndirilir?

- A) bərpa əmsalı ilə
- B) mütənasiblik əmsalı ilə
- C) səmərəlilik əmsalı ilə
- D) mütənasiblik əmsalı ilə
- E) düzəliş əmsalı ilə

148. Avtomobilin dinamik karidoru ilə onun sürəti ilə arasında asılılıq hansı cavabda doğru verilib?

- A) xətti; B) parabolik; C) üstlü fəunksiyonal asılılıq A; D) triqonometrik asılılıq; E) loqarifmik asılılıq

149. Piyadanın avtomobilin hərəkət zolağından təhlükəsiz keçməsi üçün interval

$\Delta t = 0.005 L_a \times V_a$ ifadəsi hesablanır burada L_a hansı həmiyyəti ifadə edir?

- A) avtomobilin uzunluğu;
- B) avtomobilin koleyası ;
- C) avtomobilin getdiyi yolun uzunluğu ;
- D) piyadanın getdiyi yolun uzunluğu ;
- E) avtomobilin kuzasının uzunluğu ;

150. Avtomobillərin toqquşma yeri və zərbə anında avtomobillərin yeri hansı xarakterik xüsusiyyətinə görə müəyyən olunur?

- A) təkər izlərinin dəyişmə xarakterinə görə;
- B) avtomobilin kuvzasında olan zərbənin yerinə görə ;
- C) avtomobilin kuvzasında olan zərbənin xarakterinə görə
- D) zərbə anında avtomobilin sürətini təyin etməklə
- E) zərbədən sonra avtomobilin sürətinin müəyyən olunması ilə

151. Piyadanın 1-ci təhlükəsiz sürəti hansı cavabda doğru ifadə olunmuşdur?

- A) piyadanın 1-ci təhlükəsiz sürəti elə bir maksimal sürətdir ki, piyada avtomobilin hətəkət yoluna o vaxt qatır ki, artıq avtomobil piyadanın qabağından keçmiş olur.
- B) piyadanın 1-ci təhlükəsiz sürəti elə bir maksimal sürətdir ki, piyada avtomobilin hətəkət. yoluna o vaxt qatır ki, avtomobil piyadanın qabağından keçmiş olmur.
- C) piyanın 1-ci təklükəsiz sürəti elə sürətdir ki, avtomobil piyada yolunun ondan qabaq keçmiş olur .
- D) piyadanın 1-ci təklükəsizlik sürəti elə hərəkətsürətidir ki, piyada yalnız avtomobilin arxasından keçir.
- E) piyadanın 1ci hərəkət sürəti elə sürətdir ki, piyada avtomobilin yoluna qədər dayanmaqla təhlükəsizliyi təmin etmək olur

152. Piyadanın 2- citəhlükəsiz sürəti hansı cavabda doğru ifadə olunub?

- A) piyadanın 2-ci təhlükəsiz sürəti elə bir maksimal sürətdir ki, piyada avtomobilin hətəkət yoluna o vaxt qatır ki, artıq avtomobil piyadanın qabağından keçmiş olur.
- B) piyadanın 2-ci təhlükəsiz sürəti elə bir maksimal sürətdir ki piyada avtomobilin hətəkət yoluna o vaxt qatır ki, artıq avtomobil piyadanın qabağından keçmiş olmur
- C) piyanın 2-ci təklükəsiz sürəti elə sürətdir ki, avtomobil piyada yolunun ondan qabagkeşmiş olur
- D) piyadanın 2-ci təklükəsizlik sürəti elə hərəkətsürətidir ki, piyada yalnız avtomobilin arxasından keçir.
- E) piyadanın 2-ci hərəkət sürəti elə sürətdir ki, piyada avtomobilin yoluna qədər dayanmaqla təhlükəsizliyi təmin etmiş olur.

153. Komisyadan ibarət ekspertizada komisiyanın tərkibi neçə nəfərdən ibarət olur.

A) 2-5 nəfər;

B) 1-7 nəfər;

C) 2-6 nəfər;

D) 2 nəfər ;

E) 8 nəfər;

155. Hansı cavabda komissiyadan ibarət ekspertizanın təşkil olunma səbəbləri doğru verilməmişdir?

A) xidməti ekspertin tələbi ilə

B) mürəkkəb YNH araşdırıldıqda.

C) təkbəşinə keçirilən ekspertizanın nəticələri şübhə yaratdıqda.

D) YNH-nin iştirakçılarının sayı çox olduqda.

E) YNH iştirakçıları arasında fikir ayrılığı olduqda.

156. Xidməti ekspertin vəzifələri hansı cavabda doğru verilmişdir.

A) YNH yerinə , nəqliyyat vasitələrinə baxış keçirməli, sürücüdən izahat almalı , sənədlərini (sürücülük vəsiqəsi, yol vərəqəsini, və s) yoxlamalı.

B) YNH zamanı xəsarət alanlara ilk tibbi yardımın göstərilməsini təşkil etmək.

C) YNH zamanı xəsarət alanları yaxınlıqdakı tibb məntəqəsinə göndərilməsini təşkil etmək

D) hadisə yerinin , maddi sübutların , tormoz izlərinin qorunmasını təmin etməli.

E) istintaq materialları ilə tanış olmaq.

157. Avtotexniki ekspertizanın keçirilməsi haqqında qərarın giriş hissəsində göstərilənlər hansı cavabda doğru verilmişdir.

A) ekspertizanın növü , tarixi , ekspertizanı təyin edən orqanın adı , vəzifəli şəxsin adı , familiyası , atasının adı , vəzifəsi , cinayət işin nömrəsi.

B) tormoz izinin uzunluğu və xarakteri.

C) YNH yerinə baxış

D) sürücünün iş yerindən görmə və müşahidəçilik.

E) piyadanın və nəqliyyat vasitəsinin sürəti.

158. Avtomobilin 2 –ci təhlükəsiz sürətindən təhlükəsizliyin təmin olunması şərti hansı cavabda doğru verilmişdir.

A) $V_a < V_{t_2}$

B) $V_a \leq V_{t_2}$

C) $V_{t_2} = V_a$

D) $V_a \geq V_{t_2} + 1$

E) $V_a \leq V_{t_2} + 1$

159. Avtomobilin 2 –ci təhlükəsiz sürətindən təhlükəsizliyin təmin olunması şərti hansı cavabda doğru verilməmişdir?

A) $V_a \geq V_T$

B) $V_a \leq V_{T2}$

C) $V_a \geq V_{T2} - 1$

D) $V_a \geq V_{T2} + 1$

E) $V_a = V_T$

160. Avtomobilin 2-ci təhlükəsiz sürəti $V_{T2} = \frac{(S_{uz} + L_a) V_P}{\Delta y}$ düsturu ilə hesablanır. Burada v_P hansı kəmiyyəti ifadə edir ?

A) piyadanın sürəti

B) piyada ilə səki arasında məsafə

- C) piyadanın noyunun uzunluğu
- D) avtomobilin sürəti
- E) piyadanın getdiyi yolun uzunluğu

161. Avtotexniki ekspertizanın keçirilməsi haqqında protokolun izahat hissəsində göstərilənlər hansı cavabda doğru verilmişdir?

- A) sürücünün sağlamlıq durumu
- B) təkərin tormoz və diyirlənmə izinin uzunluğu və xarakteristikası
- C) sürücünün iş yerindən görmə müşahidəçiliyin xarakteristikası
- D) nəqliyyat vasitələrinin sürəti (əgər müəyyən olunubsa)
- E) piyada hərəkətlərinin sürətləri (əgər təyin olunubsa)

162. Avtomobilin 2-ci təhlükəsizlik sürəti $V_{T2} = \frac{(S_{uz} + L_a) V_p}{\Delta y}$ düsturu ilə hesablanır burada L_a hansı kəmiyyəti ifadə edir?

- A) avtomobilin uzunluğu;
- B) avtomobilin kolesiyası;
- C) piyadanın getdiyi yolu ;
- D) avtomobilin 1 saatda getdiyi yolu ;
- E) piyadanın 1 saatda getdiyi yol ;

163. Piyadanın 2- ci təhlükəsiz sürəti hansı cavabda doğru ifadə olunub?

- A) piyadanın 2-ci təhlükəsiz sürəti elə bir maksimal sürətdir ki, piyada avtomobilin hərəkət yoluna o vaxt çatır ki, artıq avtomobil piyadanın qabağından keçmiş olur.
- B) piyadanın 2-ci təhlükəsiz sürəti elə bir maksimal sürətdir ki piyada avtomobilin hərəkət yoluna o vaxt çatır ki, artıq avtomobil piyadanın qabağından keçmiş olmur
- C) piyanın 2-ci təklükəsiz sürəti elə sürətdir ki, avtomobil piyada yolunun ondan qabagkeşmiş olur
- D) piyadanın 2-ci təklükəsizlik sürəti elə hərəkər sürətidir ki, piyada yalnız avtomobilin arxasından keçir.
- E) piyadanın 2-ci hərəkət sürəti elə sürətdir ki, piyada avtomobilin yoluna qədər dayanmaqla təhlükəsizliyi təmin etmiş olur.

164. Avtomobilin 3-cü təhlükəsiz sürəti hansı cavabda doğru nifadə olunub ?

- A) $V_{T3} = \frac{S_{uz} V_p}{\Delta y + B_a}$
- B) $V_{T3} = \frac{s}{v}$
- C) $V_{T3} = \frac{S_{uz}}{2}$
- D) $V_{T3} = \frac{s}{t}$
- E) $V_{T3} = \frac{B_a}{\Delta y}$

165. Avtomobilin 3-cü təhlükəsiz sürəti $V_{T3} = \frac{S_{uz} V_p}{\Delta y + B_a}$ düsturu ilə hesablanır. burada B_a hansı kəmiyyəti ifadə edir?

- A) avtomobilin qabarit eni
- B) avtomobilin qabarit hündürlüyü
- C) avtomobilin qabarit uzunluğu
- D) piyadanın getdiyi yolun uzunluğu
- E) avtomobilin 1 saatda getdiyi yol

166. Avtomobilin 2-ci təhlükəsiz sürətinin təyini üçün düstur hansı cavabda doğru verilmişdir?

- A) $V_{T2} = \frac{(S_{uz} L_a V_p)}{\Delta y}$
- B) $V_{T2} = \frac{V_a \cdot V_p}{\Delta y}$
- C) $V_{T2} = \frac{V_p}{2y}$
- D) $V_{T2} = \frac{S_{uz}}{2}$

E) $V_{T2} = \frac{V_a \cdot V_p}{2\Delta_y}$

167. Avtomobilin 3-cü təhlükəsizliyində təhlükəsizliyin təmin olunma şərti hansı cavabda doğru verilmişdir?

- A) $V_a \leq V_{T3}$
 B) $V_a \leq V_{T3} - 1$
 C) $V_a \geq V_{T3}$
 D) $V_a = \frac{1}{v}$
 E) $V_{T3} \geq V_a$

169. Avtomobilin 4-cü təhlükəsizlik sürəti hansı cavabda doğru ifadə olunmuşdur?

- A) Avtomobilin 4-cü təhlükəsizlik sürəti elə bir maksimal sürətdir ki sərt tormozlanma aparmaqla piyadanı qabaqdan buraxa bilsin;
 B) sürücü sürəti artırmaqla piyadanın önündən keçsin ;
 C) sürücü sərt tormozlanma aparmadan piyadanı qabaqdan buraxa bilsin ;
 D) sürücü sərt tormozlanma aparmadan piyadanın arxasından keçə bilsin;
 E) sürücü tormozlanma aparmadan belə piyadanı qabaqdan buraxa bilər;

170. Avtomobilin 3-cü təhlükəsizlik sürəti $V_{T3} = \frac{S_{uz} \cdot V_p}{\Delta_y + B_a}$ düsturu ilə hesablanır burada

B_a - hansı kəmiyyəti ifadə edir?

- A) avtomobilin qabarit eni;
 B) avtomobilin qabarit hündürlüyü ;
 C) avtomobilin qabarit uzunluğu ;
 D) piyadanın getdiyi yolun uzunluğu;
 E) avtomobilin 1 saatda getdiyi yol ;

171. Avtomobilin 3-cü təhlükəsiz sürəti $V_{T3} = \frac{S_{uz} V_p}{\Delta_y + B_a}$ düsturu ilə hesablanır burada V_p hansı

kəmiyyəti ifadə edir?

- A) piyadanın sürəti ;
 B) avtomobilin sürəti ;
 C) piyadanın buzlu yoldakı sürəti ;
 D) piyadanın getdiyi yolun uzunluğu ;
 E) piyadanın qaçış sürət .

172. Avtomobilin 4-cü təhlükəsizlik sürəti cü təhlükəsizlik sürəti $V_{t4} = \frac{2S_{uz} + (tp - T)^2}{2tp} \cdot j$ düsturu ilə

hesablanır. düsturunda verilmiş T hansı kəmiyyəti ifadə edir?

- A) sürücünün sürəti V_a -dan V_h -a qədər azaltmağa sərf etdiyi vaxtdır;
 B) tormozlanma vaxtı
 C) təcilin artma vaxtı ;
 D) sürücünün reaksiya vaxtı ;
 E) tam tormozlanma vaxtı ;

173. Avtomobilin 3-ci təhlükəsiz sürətdə təhlükəsizlik şərti hansı cavabda doğru verilmişdir ?

- A) $V_a > V_{t3}$
 B) $V_a < 1 - V_{t3}$
 C) $V_a \geq V_{t3}$
 D) $V_a \leq 1 - V_{t3}$
 E) $V_a = V_{t3}$

174. Avtomobilin 4-cü təhlükəsiz sürətinin hesablanması düstur hansı cavabda doğru verilmişdir?

- A) $V_{t4} = \frac{2S_{uz} + (t_p - T)^2 \cdot j}{2t}$
 B) $V_{T4} = 2 S_{uz} + (t_p - T)^2$
 C) $V_{t4} = (t_p - T)^2 \cdot j$
 D) $V_{T4} = 2S_{uz} + t_p \cdot T$
 E) $V_{t4} = \frac{j}{2t_p}$

175. Avtomobilin 4 -cü təhlükəsiz sürəti cütəhlükəsiz sürəti $V_{t4} = \frac{2S_{uz} + (t_p - T)^2}{2t_p} \cdot j$ düsturu ilə hesablanır. j hansı kəmiyyəti ifadə edir. ?

- A) avtomobilin təcili
 B) 40 km /saat sürəti ilə hərəkət edən avtomobilin sürətlənmədə təcili
 C) Tormozlanmada yüksüz minik avtomobilin təcili
 D) tormozlanmada yüklü avtomobilin təcili.
 E) 40 km/ saat sürəti ilə hərəkət edən avtomobilin tormozlanmada təcili

176. Avtomobilin 4 –cü təhlükəsiz sürəti $V_{t4} = \frac{2S_{uz} + (t_p - T)^2}{2t_p} \cdot j$ düsturu ilə hesablanır. Burada T- hansı kəmiyyəti ifadə edir?

- A) sürücünün sürəti V_a -dan V_h qədər asfaltlamağa sərf etdiyi vaxt;
 B) tormozlanma vaxtı ;
 C) təcilin azaltma vaxtı ;
 D) sürücünün reaksiya vaxtı ;
 E) tam tormozlanma vaxtı ;

177. Avtomobilin 5 ci təhlükəsiz sürəti hansı cavabda doğru ifadə olunmuşdur?

- A) $V_{T5} = \frac{2(S_{uz} + L_a) + t_p^* - T)^2 \cdot j}{2 t_p^*}$
 B) $V_{T5} = \frac{2(S_{uz} + l)}{t_p}$
 C) $V_{T5} = \frac{(t_p^* - T)j}{2 t_p^*}$
 D) $V_{T5} = \frac{j}{2 t_p^*}$
 E) $V_{T5} = \frac{2 t_p^*}{j}$

178. Piyadanın 2-ci təhlükəsiz sürəti hansı cavabda doğru ifadə olunmuşdur?

- A) Piyadanın 2-ci təhlükəsiz sürəti elə bir minimal sürətdir ki, piyada avtomobilin hərəkət zolağını avtomobil piyadanın hərəkət tyoluna çatana qədər terk edə bilər
 B) Piyadanın 2-ci təhlükəsiz sürəti onun elə bir maksimal sürətdir ki, piyada avtomobilin qabagından buraxmaq imkanı olur
 C) Piyadanın 2-ci təhlükəsiz sürəti elə bir minimal sürətdir ki, avtomobilin piyadanı qabagından buraxmaga imkanı olur.
 D) Piyadanın 2-ci təhlükəsiz sürəti elə bir minimal sürətdir ki, avtomobil piyada yoluna qədər dayanmış olur ;
 E) Piyadanın 2-ci təhlükəsizlik sürəti elə bir sürətdir ki, piyada avtomobilin qabagından keçə bilər ;

179. Piyadanın 1-ci təhlükəsiz sürəti hansı cavabda doğru ifadə olunmuşdur?

- A) piyadanın 1-ci təhlükəsizlik sürəti elə bir maksimal sürətdir ki, piyada avtomobilin hərəkət yoluna o vaxt çatır ki, artıq avtomobil piyadanın qabağından keçmiş olur;
 B) piyadanın 1-ci təhlükəsizlik sürəti elə bir minimal sürətdir ki, piyada avtomobil yoluna qədər dayanmış olur ;

- C)piyadanın 1-ci təhlükəsizlik sürəti elə bir minimal sürətdir ki, avtomobilpiyada yolunu ondan qabaq keçmiş olur ;
D)piyadanın 1-ci təhlükəsizlik sürəti elə bir maksimal sürətdir ki, piyada yalnız avtomobilin arxasından keçə bilər ;
E)piyadanın 1-ci təhlükəsizlik sürəti elə bir minimal sürətdir ki, piyada avtomobil yoluna qədər dayanmaqla təhlükəsizliyi təmin etmiş olur ;

180.Piyadanın 1-ci təhlükəsizlik sürətinin təyini düsturu hansı cavabda doğru verilmişdir?

A) $V_{p1} = \frac{\Delta y \cdot Va}{\Delta y \cos \alpha + (Suz + La) \sin \alpha}$

B) $V_{p1} = \frac{Va}{Suz + 4a}$

C) $V_{p1} = \frac{\Delta y \cdot Va}{Suz \cdot \cos \alpha}$

D) $V_{p1} = \frac{2 \Delta y \cdot Va}{3 Suz \cdot \cos \alpha}$

E) $V_{p1} = \frac{Suz}{2Vp}$

182.Piyadanın 1-ci təhlükəsiz sürəti üçün təhlükəsizliyin təmin olunması şərti hansı cavabda doğru verilmişdir?

A) $V_p \leq V_{p1}$

B) $V_p \geq V_{p1}$

C) $V_p = V_{p1} - 1$

D) $V_p \geq 2V_{p1}$

E) $V_p > V_{p1}$

184. Piyadanın 2-ci təhlükəsiz sürəti hansı cavabda doğru ifadə olunmuşdur?

A)piyadanın 2-ci təhlükəsiz sürəti onun elə bir minimal sürətdir ki, piyada avtomobilin hərəkət zolağını avtomobil piyadanın hərəkət yoluna çatana qədər tərk edə bilər

B) piyadanın 2-ci təhlükəsiz sürəti onun elə maksimal sürətdir ki, piyada avtomobili qabağından buraxmağa imkan olur

C) piyadanın 2-ci təhlükəsiz sürəti elə bir minimal sürətdir ki, avtomobil piyadanı qabağından buraxmaq imkanı olur

D) piyadanın 2-ci təhlükəsiz sürəti onun elə bir minimal sürətdir ki, avtomobil piyada yoluna qədər dayanmış olur

E) piyadanın 2-ci təhlükəsiz sürətdir ki, piyada avtomobilin qabağından keçə bilər

185.Piyadanın 2-ci təhlükəsiz sürətinin hesablanması düsturu hansı cavabda doğru verilmişdir?

A) $V_{p2} = \frac{(\Delta y + Ba) \cdot Va}{(\Delta y + Ba) \cos \alpha + Suz \cdot \sin \alpha}$

B) $V_{p2} = \frac{\Delta y + Ba}{Suz \cdot \sin \alpha}$

C) $V_{p2} = \frac{Va}{Suz \cdot \sin \alpha}$

D) $V_{p2} = \frac{(\Delta y + Ba) \cos \alpha}{Suz \cdot \cos \alpha}$

E) $V_{p2} = \frac{Suz \cdot \cos \alpha}{\Delta y + Ba}$

186.Piyadanın 2-ci təhlükəsiz sürətinin hesablanması üçün düstur hansı cavabda doğru verilmişdir?

A) $V_{p2} = \frac{(\Delta y + Ba) \cdot Va}{(\Delta y + Ba) \cos \alpha + Suz \cdot \sin \alpha}$

$$\begin{aligned} \text{B)} V_{p2} &= \frac{(\Delta y + Ba) \cdot Va}{(\Delta y + Ba) \cos \alpha + Suz \sin \alpha} \\ \text{C)} V_{p2} &= \frac{Suz \cdot \sin \alpha}{\Delta y + Ba} \\ \text{D)} V_{p2} &= \frac{Suz \cdot \sin \alpha}{\Delta y} \\ \text{E)} V_{p2} &= \frac{\Delta y}{2 Suz} \end{aligned}$$

187. Piyadanın 2-ci təhlükəsiz sürətində təhlükəsizlik şərtləri hansı cavabda doğrudur?

- A) $V_p \geq V_{p2}$
 B) $V_p \leq V_{p2}$
 C) $V_p > 2V_{p2}$
 D) $V_p = 3V_{p2}$
 E) $2V_p = V_{p2}$

189. Avtomobilin hərəkət xarakterinə görə piyadanın vurulması neçə yerə bölünür?

- A) 2 B) 3 C) 4 D) 5 E) 9

190. Avtomobilin hərəkət xarakterinə görə piyadanın vurulması hansı cavabda tam verilmişdir?

- A) bərabər sürətli hərəkət və tormozlama rejimində
 B) xidməti tormozlama rejimində $\sqrt{j} = 2 \text{ m/san}^2$ təcillə
 C) təcilləmə rejimində
 D) sürətlənmədə
 E) sağa dönmədə

191. Piyada və avtomobilin sürət rektorları arasındakı bucağa görə piyadanın vurulmasının mövləri hansı cavabda verilməmişdir?

- A) avtomobilin çıxıntılı hissəsindən yığılma
 B) yol üstü $\alpha = 0^\circ$
 C) qarşılıqlı $\alpha = 180^\circ$
 D) qarşılıqlı kor bucaq altında $90^\circ < \alpha < 180^\circ$
 E) qarşılıqlı perpendikulyar $\alpha = 90^\circ$

192. Piyadanın 1-ci təhlükəsiz sürəti $V_{p1} = \frac{\Delta y \cdot Va}{\Delta y \cdot \cos \alpha + (Suz + La) \sin \alpha}$ düsturu ilə hesablanır. burada α bucağı nəyi ifadə edir?

- A) piyadanın avtomobilin hərəkət istiqaməti arasındakı bucağı
 B) piyadanın yolun hərəkət hissəsinə daxil olma bucağın langesin
 C) avtomobilin yolun oxu ilə hərəkət bucağı
 D) piyadanın səki ilə hərəkət bucağı
 E) piyadanın yolun oxu ilə hərəkət bucağı

193. Piyadanın 1-ci təhlükəsinə sürəti $V_{p1} = \frac{\Delta y \cdot Va}{\Delta y \cos \alpha + (Suz + La) \sin \alpha}$ düsturu ilə hesablanır. Burada La hansı kəmiyyəti ifadə edir?

- A) piyadanın yolun hərəkət hissəsində getdiyi yolun uzunluğu ;
 B) avtomobildən piyada yoluna qədər olan məsafə ;
 C) avtomobilin eni
 D) bir hərəkət zolağının eni
 E) avtomobilin qabarit uzunluğu

194. Piyadanın 2-ci təhlükəsiz sürəti $V_{p2} = \frac{(\Delta y + Ba) \cdot Va}{(\Delta y + Ba) \cos \alpha + Suz \sin \alpha}$ düsturu ilə hesablanır. Burada Ba hansı kəmiyyəti ifadə edir?

- A) avtomobilin qabarit eni

- B)piyadanın yolun hərəkət hissəsində təhlükəli vəziyyət yaranana qədər getdiyi yol
- C)avtomobilin dayanma yolunun uzunluğu
- D)piyadanın dayanma yolunun uzun ligi
- E)avtomobilin tormoz işinin uzunluğu

195. Piyadanın 1-ci təhlükəsiz sürətinin qiyməti $V_{p1} = \frac{\Delta y + Ba) \cdot Va}{(\Delta y + Ba) \cos \alpha + Suz \sin \alpha}$ düsturu ilə hesablanır.

Burada Δy hansı kəmiyyəti ifadə edir?

- A)avtomobillə səki arasındakı məsafə
- B)piyadanın yolun hərəkət hissəsində təhlükəli vəziyyət yaranandan sonra getdiyi yolun uzunluğu
- C)təhlükəli yol sahəsinin sərhədinə qədər olan məsafə
- D)avtomobilin tormoz yolunun uzunluğu
- E)piyadanın dayanma yolunun uzunluğu

196. Piyadanın 1-ci təhlükəsiz sürəti $V_{p1} = \frac{\Delta y + Ba) \cdot Va}{(\Delta y + Ba) \cos \alpha + Suz \sin \alpha}$ düsturu ilə hesablanır. Burada Suz

hansı kəmiyyəti ifadə edir.

- A)təhlükəli vəziyyət yaranan anda avtomobildən piyadaya qədər olan məsafə
- B)avtomobildən sfetofoara qədər olan məsafə
- C)piyadanın dayanma yolunun uzunluğu
- D)avtomobilin tormoz yolunun uzunluğu
- E)piyada ilə səki arasında məsafə

197.Piyada və avtomobilin sürət vektorları arasındakı bucaq $\alpha = 180^\circ$ olarsa bu növ toqquşma hansı cavabda doğru istifadə olunmuşdur?

- A) qarşılıqlı
- B) yolüstü
- C) kor bucaq altında yol üstü
- D) qarşılıqlı perpendikulyar
- E) kor bucaq altında qarşılıqlı

198.Piyada və avtomobilin sürət vektorları arasındakı bucaq $\sigma = 90^\circ$ olduqda bu növ toqquşma hansı cavabda doğru göstərilmişdir?

- A)qarşılıqlı perpendikulyar toqquşma
- B)qarşılıqlı toqquşma
- C)yolüstü toqquşma
- D)qarşılıqlı kor bucaq altında toqquşma
- E)kor bucaq altında yol üstü toqquşma

199.Avtomobildə zərbə yerinə görə piyadanın vurulması doğru göstərilməmişdir?

- A) qarşılıqlı perpendikulyar
- B) uzaq qabaq künc
- C)avtomobilin qabaq tərəfi ilə
- D)zərbə yan tərəflə
- E)qabaq sağ künc.

202.Hansı cavabda piyada və avtomobilin sürət vektorları arasındakı bucağa görə piyadanın vurulmasının növü doğru verilməmişdir?

- A)piyada yaxın küncdə vurulmuşdur
- B)yol üstü $\alpha = 0$
- C)qarşılıqlı perpendikulyar $\alpha = 90^\circ$
- D)yol üstü kor bucaq altında $0^\circ < \alpha < 90^\circ$
- E)qarşılıqlı əks kor bucaq altında $90^\circ < \alpha < 180^\circ$

203.Avtomobillə piyadanın sürət vektorları arasındakı bucağın qiymətinə görə piyadanın vurulmasının neçə növü var?

- A) 5
- B)4
- C)7
- D) 6
- E)3

204. Avtomobillə piyadanın sürət vektorları arasındakı bucağın qiymətinə görə piyadanın vurulması hansı cavablarda doğru verilməmişdir?

A) avtomobilin arxa tərəfi ilə

B) $\alpha = 0^\circ$

C) qarşılıqlı perpendikulyar $\alpha = 90^\circ$

D) qarşılıqlı $\alpha = 180^\circ$

E) avtomobilin qabaq tərəfi ilə

205. Avtomobillə piyadanın sürət vektorları arasındakı bucağın qiymətinə görə piyadanın vurulması hansı cavabda doğru verilməmişdir?

A) piyadaya zərbə yaxın küncə, yan tərəflə

B) üz-üzə toqquşma $\alpha = 180^\circ$

C) yol üstü $\alpha = 0^\circ$

D) yol üstü kor bucaq altında $0^\circ < \alpha < 90^\circ$

E) perpendikulyar $\alpha = 90^\circ$

206. Avtomobildə zərbə yerinə görə piyadanın vurulmasının növləri sayı hansı cavabda doğru verilmişdir?

A) 5

B) 3

C) 8

D) 2

E) 4

207. Avtomobildə zərbə yerinə piyadanın vurulması hansı cavabda doğru ifadə olunmamışdır?

A) qarşılıqlı $\alpha = 180^\circ$ və yolüstü $\alpha = 0^\circ$

B) zərbə avtomobilin qabaq tərəfi ilə $0 < l_a < B_a$

C) zərbə yaxın küncədir $l_x = l_y = 0$

D) zərbə uzaq qabaq küncə $l_y = B_a$

E) zərbə avtomobilin yan tərəfi ilə $0 < l_x < l_a$

208. Avtomobildə zərbə yerinə piyadanın vurulmasının növləri hansı cavabda doğru verilməmişdir?

A) kabinadan sənişinin yığılması.

B) qabaq uzaq küncdən $-l_x = B_a$; zərbə qabağdan olduqda $-0 < l_a < B_a$

C) zərbə yaxın küncdən $l_x = l_y = 0$

D) zərbə yan səthlə $0 < l_x < l_a$

E) zərbə uzaq küncdən olduqda $l_x = l_a$

213. Avtomobildə zərbə yer $l_x = l_y = 0$ şərtini ödəyirsə hansı cavabda zərbə doğru ifadə olunmuşdur?

A) zərbə yaxın küncə olub;

B) zərbə yan tərəfdən olub ;

C) zərbə qabaq tərəfdən olub ;

D) zərbə uzaq küncdən olub;

E) zərbə qabaq uzaq küncdən olub ;

214. Dəyişən ilişmə əmsali şəraitində t_3 müddətində avtomobilin başlang

sürəti $V_a = 0,5t_3j + \sqrt{2[S_{s2}J_{2+Lj_{1-2}} + (S_{s2} - L)J_1]}$ düsturu ilə hesablanır. Burada S_{s1} hansı

kəmiyyəti ifadə edir?

A) ilişmə əmsali φ_1 və olan sahədə tormoz işinin uyğunluğu

B) ilişmə əmsali φ_2 olan sahədə tormoz izinin uzunluğu

C) ilişmə əmsali 0,7 olan sahədə tormoz izinin uzunluğu

- D) ilısmə əmsalının optimal qiymətində φ_{opt} -tormoz izinin uzunluğu
 E) $\varphi=0,4$ olan şəraitində tormoz işinin uzunluğu

215.Dəyişən ilısmə əmsalı şəraitində dəsində tormozlanmış avtomobilin t_3 müddətində başlanğıc sürəti $V_a = 0,5t_3 \text{ j} + \sqrt{2[s_s j_{1-2+(s_{s1}-L)]J_1}$ düsturu ilə hesablanır.Burada j_{1-2} nəyi ifadə edir.

- A)keçid fazanın başlanğıcında avtomobilin təcili
 B)ılısmə əmsalı φ_1 olan sahədə tormozlanmış avtomobilin təcili
 C)ılısmə əmsalı $\varphi = 0,6$ olan sahədə tormozlanmış avtomobilin təcili
 D)sərt tormozlanmış avtomobilin təcili
 E)xidməti tormozlanma aparılmış avtomobilin təcili

216.İlısmə əmsalları φ_1 və φ_2 olan sahələrdə tormozlanmış avtomobilin təcili $J_{1-2} = \frac{\varphi_1 a + \varphi_2 b^g}{(\varphi_2 - \varphi_1) h_{am}}$

düsturu ilə hesablanır. Burada h_{am} hansı kəmiyyəti ifadə edir ?

- A)avtomobilin ağırlıq mərkəzinin yol səthindən olan məsafəsini
 B)avtomobilin φ_1 olan sahədə getdiyi yolun uzunluğunu
 C)avto φ mobilin φ_2 olan sahədə getdiyi yolun uzunluğu
 D)avtomobilin $\frac{s_1+s_2}{2}$ olan sahədə getdiyi yolun uzunluğu
 E)ılısmə əmsalı $\varphi_1 = 0,4$ olan sahədə tormoz izinin uzunluğu

217.İlısmə əmsalları φ_1 və φ_2 olan sahələrdə tormozlanmış avtomobilin təcili

$j_{1-2} = \frac{(\varphi_1 a + \varphi_2 b) g}{L - (\varphi_2 - \varphi_1) h_{am}}$ düsturu ilə hesablanır. Burada L hansı kəmiyyəti ifadə edir?

- A)avtomobilin uzunluğu
 B)avtomobilin bazası
 C) φ_1 ilısmə əmsallı sahədə tormoz işinin uzunluğu
 D) φ_2 ilısmə əmsallı sahədə avtomobilin tormoz işinin uzunluğu
 E) avtomobilin cəm tormoz işinin uzunluğu

219.Avtomobillə piyadanın sürət vektorları arasında bucaq $90^\circ < \sigma < 180^\circ$ sərtini ödəyirsə bu hansı cavabda doğru ifadə olunmuşdur?

- A) piyadanın qarşılıqlı kor bucaq altında avtomobillə vurulması
 B) qarşılıqlı troquşma (piyadanın üz bə - üz vurulması)
 C) piyadanın avtomobilin qabaq tərəfi ilə vurulması
 D) piyada və avtomobilin perpendikulyar toquşması
 E) piyadanın qarşılıqlı kor bucaq altında avtomobillə toquşması

220.Hansı cavabda piyadanın avtomobillə zərbə yerinə görə vurulması düzgün ifadə olunmamışdır?

- A)yolüstü kor bucaq altında toquşma $0 < \sigma < 90^\circ$
 B) piyadanın avtomobilin yan tərəfi ilə vurulması $0 < e_x < e_a$
 C)piyada qabaq tərəflə vurulmuşdur $0 < l_y < B_a$
 D)piyada uzaq küncə vurulmuşdur $l_x = l_a$
 E)piyada yaxın küncə vurulmuşdur $l_x = l_y = 0$

221.Avtomobilin təhlükəsiz sürətin tərfi hansı cavabda doğru verilmişdir?

- A) avtomobilin təhlükəsiz sürəti hansı elə bir sürətdir ki, təhlükəli vəziyyət yaranan anda sürücünün bu və digər üsulla YHN-ninqarçısını almağa texniki imkanı olur
 B) təhlükəsiz sürət elə bir sürətdir ki, sürücünün hadisənin ağırlıq dərəcəsini azaltmağa imkanı olur

- C) təhlükəsiz sürət elə bir sürətdir ki, sürücü sərt tormozlama ilə avtomobilin tormoz işinin uzunluğunu azalda bilər
- D) təhlükəsiz sürət avtomobilin 60 km/saat sürəti ilə hərəkət edir
- E) təhlükəsiz sürət elə bir sürətdir ki, sürücü avtomobili xidməti tormozlama ilə saxlaya bilər

222.Hansı cavablarda avtomobilin təhlükəsiz sürəti düzgün ifadə olunmuşdur.

- A)avtomobilin təhlükəsiz sürəti elə bir sürətdir ki, təhlükəli vəziyyət yaranan anda sürücünün bu və ya digər üsulla YHN-nin qarşısını ala bilər.
- B)şəhər daxilində 60 km/saat hərəkət sürəti təhlükəsiz sürətdir
- C)döngələrdə 50km/saat sürəti təhlükəsiz sürətdir
- D)avtomobili ötən zaman seçilən sürət təhlükəsiz sürətdir
- E) Avtomagistralarda hərəkətə icazə verilən sürət.

223.Hərəkət rejimini seçən sürücünün əsas kimi götürdüyü kriteriyalar hansı cavablarda doğru verilmişdir?

- A) gedilən yolda minimum vaxt sərfi
- B) hərəkət təhlükəsizliyinin maksimum təmin olunması
- C) avtomobildəki yükün kütləsi
- D) yolun uzaqlığı
- E)avtomobilin kütləsi

224.Ekspertizanın təyin olunması haqqında qərarın izahat hissəsində qeyd olunan məlumatlar hansı cavabda doğru qeyd olunmamışdır?

- A)yolun buraxma qabiliyyəti ,yolda hərəkət intensivliyi;
- B)YHN-ninkordinatları və vaxtı
- C)hərəkət hissəsinin xarakteristikası və keyfiyyəti (yol və örtüyünün tipi, zolaqlarının sayı, eni, ayrılıq radiusu və s)
- D)nəqliyyat vasitəsinin yükləmə vəziyyəti
- E) avtomobilin texniki sürəti.

225.Ekspertizanın təyin olunması haqqında qərarın nəticə hissəsində qeyd olunan məlumatlar aşağıdakı cavabların hansında doğru ifadə olunmamışdır?

- A) YHN-nin xarakteri və maddi sübutlar
- B)təyin olunan ekspertizanın növü
- C)ekspertizanı keçirməli olan təşkilat və ya .əxs
- D)ekspertin həll etməli olduğu məsələlər qeyd olunur
- E) Ekspertizanın təyin olunma səbəbləri

226.YHN yerinə baxış protokolu neçə hissədən ibarətdir?

- A)3 B)2 C)4 D)5 E)6

227.YHN yerinə baxış protokolunun giriş hissəsində qeyd olunanlar hansı cavablarda doğru verilmişdir?

- A)Hadisəyə uyğun cinayət məəcəlləsinin maddələri sadalanır.
- B)YHN yerinə baxışın keçirilmə tarixi
- C)YHN yerinə baxışda iştirak edən vəzifəsi şəxsin vəzifəsi фамилиясы
- D)sürücünün adı фамилиясы atasının adı
- E)hadisə şahidlərin adı , фамилиясы və atasının adı.

228.YHN- yerinə baxış protokolun izahat hissəsində qeyd olunanlar hansı cavabda doğru verilmişdir?

- A) vaxtı hadisənin baş verdiyi yolda hərəkət intensivliyi və yolun buraxma qabiliyyəti

- B)YHN-yerinə baxış zamanı aşkar olunan bütün elementlər
- C)baxış zamanı hava şəraiti və görmə şəraiti
- D)araşdırma üçün əhəmiyyət kəsb edən bütün ölçülər və ara məsafələri
- E)baxış zamanı aşkar olunmuş maddi subutlar;

229.Avtomobilin toqquşması ilə nəticələnən YHN-nin baş vermə mexanizminin bərpası üçün müəyyən olunmalı göstəricilər hansı cavabda doğru verilməmişdir?

- A) toqquşmadan sonra avtomobilin yoldakı vəziyyəti
- B) toqquşma yerinin müəyyən edilməsi
- C) zərbə anında avtomobilin qarşılıqlı vəziyyəti
- D) zərbdən əvvəl avtomobilin sürətləri
- E) toqquşmadan sonra avtomobilin qabarit ölçüləri.

230.Mühərriklə tormozlanmada avtomobilin getdiyi yolun uzunluğu S və başlanğıc sürəti V_a olarsa avtomobilin son sürətinin hesablanması üçün düstur hansı cavabda doğrudur.

- A) $V_s = \sqrt{V_a^2 - 2s \cdot j}$
- B) $V_s = \sqrt{V_a^2 + 2s \cdot j}$
- C) $V_s = \sqrt{V_a - 2s \cdot j}$
- D) $V_s = \sqrt{2s \cdot j}$
- E) $V_s = \sqrt{s \cdot j}$

231.Mühərriklə tormozlanmada avtomobilin təcili j və başlanğıc sürəti V_a olarsa son sürətin hesablanması üçün doğru olmayan ifadə hansı cavablarda verilmişdir?

- A) $\sqrt{V_a^2 - 2s \cdot j}$
- B) $\sqrt{V_a - 2s \cdot j}$
- C) $V_s = \sqrt{2s \cdot j}$
- D) $\sqrt{2 \cdot j}$
- E) $\sqrt{V_a^2 + 2s \cdot j}$

232. j təcili ilə mühərriklə tormozlanmış avtomobilin son sürəti $\sqrt{V_a^2 - 2s \cdot j}$ düsturu ilə hesablanır. Burada S hansı kəmiyyəti ifadə edir?

- A) Jtəcili ilə mühərriklə tormozlanmış avtomobilin getdiyi yol
- B)tormozlanmış avtomobilin təkər izinin uzunluğu
- C)avtomobilin dayanma yolu
- D)avtomobilin uzunluğu
- E)avtomobilin eni

233.Hərəkətdə olan avtomobilə təsir edən havanın müqavimət qüvvəsi hansı cavabda doğru verilmişdir?

- A) $P_h = W_h \cdot V_a^2$
- B) $P_h = W_h - V_a^2$
- C) $P_h = W_h \cdot V_a$
- D) $P_h = W_h + V_a$
- E) $P_h = V_a^2 - W_h$

234.Hərəkətdə olan avtomobilə təsir edən havanın müqavimət qüvvəsinin hesablanması üçün düstur hansı cavablarda doğru verilməmişdir?

- A) $P_n = W_h \cdot V_a^2$
- B) $P_n = 2W_h \cdot V_a^2$
- C) $P_n = W_h \cdot V_a$
- D) $P_h = W_h \cdot V_a^3$
- E) $P_n = W_h \cdot V_a^2$

235. Hərəkətdə olan avtomobilə təsir edən havanın müqavimət qüvvəsi $P_n = W_h \cdot V_a^2$ düsturu ilə hesablanır. Burada V_a hansı kəmiyyəti ifadə edir?

- A) avtomobilin sürəti
- B) küləyin sürəti
- C) təkərin bucaq sürəti
- D) avtomobilin təkərinin fırlanma sürəti
- E) avtomobilin fırlanma sürəti

236. Hərəkətdə olan təsir edən havanın müqavimət qüvvəsi $P_n = W_h \cdot V_a^2$ düsturu ilə hesablanır. W_h hansı kəmiyyəti ifadə edir?

- A) avtomobilin axınlılıq əmsalı (faktoru)
- B) küləyin sürəti
- C) avtomobilin alın şüşəsinin eni
- D) avtomobilin eni
- E) avtomobilin sürəti

237. Transmissiyadaki müqavimət qüvvəsini hesablamaq üçün hansı düsturda doğru verilmişdir ?

- A) $P_{xx} = (2 + 0.0009V_a)G_a \cdot 10^{-3}$
- B) $P_{xx} = (2 + 0.0009V_a) \cdot 10^{-3}$
- C) $P_{xx} = (2 - 0.0009V_a)G_a \cdot 10^{-3}$
- D) $P_{xx} = 0.0009V_aG_a \cdot 10^{-3}$
- E) $P_{xx} = 0.0009V_aG_a \cdot 10^{-3}$

238. Piyadanın avtomobilin hərəkət zolağının təhlükəsi keçməsi üçün lazım olan interval hesablanası hansı düsturda doğru ifadə olunmuşdur ?

- A) $\Delta_T = 0.005L_a V_a$ ifadəsi
- B) $\Delta_T = 0.005L_a V_{\max}$
- C) $\Delta_T = 0.005B_a V_a$
- D) $\Delta_T = 0.005V_a$
- E) $\Delta_T = 0.005L_a$

239. Piyadanın avtomobilin hərəkət zolağının təhlükəsiz keçməsi üçün lazım olan interval $\Delta_T = 0.005L_a V_a$ ifadəsi ilə hesablanır. V_a hansı kəmiyyəti ifadə edir. ?

- A) avtomobilin hərəkət sürətini
- B) avtomobilin maksimal sürəti
- C) təhlükəsiz ötmə üçün tələb olunan sürəti
- D) tormozlanmanın başlanğıcındakı sürəti
- E) avtomobilin yoxuşdakı sürəti.

240. piyadanın avtomobilin hərəkət zolaqlarının təhlükəsiz keçməsi üçün lazım olan interval $\Delta_T = 0.005L_a V_a$ ifadəsi ilə hesablanır burada L_a hansı kəmiyyəti ifadə edir?

- A) Avtomobilin uzunluğu
- B) Avtomobilin kolesiyası
- C) Avtomobilin getdiyi yolun uzunluğu
- D) piyadanın getdiyi yolun uzunluğu
- E) avtomobilin kvəzasının uzunluğu

241. Avtomobilin transmissiyasında yaranan müqavimət qüvvəsi $P_{x1X} = 2 + (0.009 \cdot V_a) \cdot G_a \cdot 10^{-3}$ ifadəsi ilə hesablanır. Burada G_a hansı kəmiyyəti ifadə edir?

- A) avtomobilin tam kütləsi I ;
- B) avtomobilin qabaq oxuna düşən kütləsi ;
- C) avtomobilin arxa oxuna düşən kütləsi ;
- D) avtomobilin fakti kütləsi ;

E)avtomobilə təsir edən ağırlıq qüvvəsinin toplananı ;

242.Avtomobillərin toqquşma yerinə zərbə anında avtomobillərin yerni hansı xarakterik xüsusiyyətlərə görə öyənmək olar?

- A) **təkərlərin izinin dəyişmə xarakterinə görə ;**
- B) Avtomobilin kuzasında zərbə yerinə görə ;
- C)avtomobilin kuzasında zərbənin xarakterinə görə ;
- D)zərbə anında avtomobilin sürətini təyin etməklə ;
- E)zərbədən sonar avtomobilin sürətinin qiymətinə görə ;

243. Sürət vektorları arasındakı bucağa görə avtomobillərin toqquşmasının növləri doğru verilməmişdir.

- A) **avtomobilin aşması;**
- B) üz-üzə toqquşa $\lambda = 180^0$
- C) qarşılıq pereprndikulyar lıtoqquşa $\lambda = 90^0$
- D) yolüstü $\lambda = 0^0$
- E) $90 < \lambda < 180^0$ köndələn

244.Avtomobillər üz-üzə toqquşduqda onların sürət verktorları rasındakı bucaq hansı cavabda doğru verilmişdir?

- A) **$\lambda = 180^0$**
- B) $\lambda = 0 < 90^0$
- C) $\lambda = 90^0$
- D) $45 < \lambda < 60^0$
- E) $90 < \lambda < 180^0$ köndələn

245.Pnevmatik tormoz sisteminin işə düşmə müddəti hansı cavabda doğru verilmişdir?

- A) **0.6-0.9 san**
- B) 0.4-0.7 san
- C) 0.1-0.5 san
- D)0.12-0.6san
- E)0. 25-0.27san

246. Hidravliki tormoz sisteminin işə dümə müddəti hhansı cavabda doğru verilmişdir?

- A) **0, 3 -0, 6 san;**
- B) 1-3san
- C) 0.32- 0.34san
- D) 0.21- 0,23 san
- E) 0.3-0.6san

247.Zərbə anında avtomobillərin yerləşmə vəziyyəti hansı əlamətinə görə təyin olunur?

- A) **istintaq eksperimenti ilə toqquşma nəticəsində aldığı deformasiyaya görə**
- B) istintaq eksperimenti ilə yol qurğularının zədələnmə xarakterinə görə
- C) istintaq eksperimenti ilə təkəriələrin izinin xarakterinə görə
- D) hesabat yolu ilə
- E) gözəyarı

248. Dinamiki karidorun eni $B_{d.k} = \mu_m . V_a^{n_m} + B_a + \lambda$ düstru ilə hesablanır. Burada λ B_a - hansı kəmiyyəti ifadə edir.

- A) **avtomobilin eni ;**
- B)hərəkət zolağının eni ;
- C)hərəkət hissəsinin eni ;
- D) avtomobilin koleyası ;

E) avtomobilin uzunluğu .

249.Dinamiki karidorun eni $B_{d,k} = \mu_m \cdot V_a^{n_m} + B_a + \lambda$ düstru ilə hesablanır. Burada λ - hansı kəmiyyəti ifadə edir.

A) **ləmprik əmsallardır $\lambda = 0.3-0.7$ m**

B) λ mütənsaiblik əmsalı

C) empirik əmsalı 0.1-0.2 m

D) səkinin eni $\lambda = -2$ m

E) virajın eni $\lambda = 0.5-2$ m

250.Avtomobillərin toqquşmasının bərpa əmsalı nədir?

A) **cisimlərin zərbəyə qədər və zərbədən sonrakı sürətləri nisbəti;**

B) cisimlərin zərbədən sonrakı sürətlərin nisbəti

C) toqquşan avtomobilin zərbəyə qədərki sürətlərin nisbəti

D) toqquşan avtomobillərin nisbi sürətlərinin cəmi

E) toqquşan avtomobillərin nisbi sürətlərinin fərqi;

251.Sürücü avtomobili toqquşmadan əvvəl tormozlanmayıbsa toqquşma anında avtomobilin sürətinin hesablanması üçün düstur doğru verilmişdir?

A) **$V_a = V_a^1 / K_{ud}$**

B) $V_a = V_a^1 K_{ud}$

C) $V_a = \frac{K_{ud}}{V_a^1}$

D) $V_a = V_a^1 - 2K_{ud}$

E) $V_a = V_a^1 \frac{2}{K_{ud}}$

252.Elastiklik əmsalı hansı cavabda doğru verilmişdir?

A) **toqquşmada avtomobillərin maksimal deformasiyasının qalıq deformasiyaya nisbəti;**

B) toqquşmada avtomobillərin qalıq deformasiyasının maksimal deformasiya nisbəti ;

C) qalıq deformasiyanın tərs qiyməti ;

D) maksimal deformasiyanın qalıq deformasiyanın tərs qiymətinə nisbəti;

E) maksimal deformasiyanın tərs qiyməti ;