

Fənn – "Avtomobil və traktorların istismarı və təmirinin əsasları" q.r.89-IIIkurs.

1. Avtomobil və traktorların texniki istismarının əsas məsələsi nədir?

- A) avtomobillərin və traktorların etibarlılığını yaxşı səviyyədə saxlamaqla sərf olunan xərcləri azaltmaq;
B) avtomobillərin və traktorların istehsalını artırmaq; C) avtomobillərin və traktorların etibarlılığını yüksəltmək;
D) avtomobillərin və traktorların konstruksiyasını təkmilləşdirmək;
E) avtomobillərin və traktorların yanacaq qənaətliyini yüksəltmək.

2. Avtomobilin və traktorun struktur parametrlərinə daxildir:

- A) A, B və C bəndlərində göstərilənlər; B) avtomobil və traktorun elementinin qarşılıqlı yerləşmə ölçüləri;
C) avtomobil və traktorun elementinin ara boşluqları; D) avtomobil və traktorun elementinin qabarit ölçüləri;
E) A və B bəndlərində göstərilənlər.

3. Avtomobilin və traktorun struktur parametrinin hansı qiymətləri mövcuddur?

- A) nominal, buraxılabilən və həddi; B) nominal; C) nominal və həddi; D) buraxılabilən
E) buraxılabilən və həddi.

4. Avtomobilin və traktorun normal istismarında struktur parametri hansı hədlərdə olur?

- A) $y_n \leq y \leq y_b$; B) $y_n \leq y \leq y_h$; C) $y_b \leq y \leq y_h$; D) $y_n < y < y_h$; E) $y_n < y < y_b$.

5. Avtomobilin və traktorun keyfiyyəti nə ilə qiymətləndirilir?

- A) avtomobilin və traktorun istismar xüsusiyyətləri ilə; B) avtomobilin və traktorun tipi ilə;
C) avtomobilin və traktorun çəkisi ilə; D) avtomobilin və traktorun qabariti ilə;
E) avtomobilin və traktorun istismar şəraiti ilə.

6. Avtomobilin və traktorun əsas istismar xüsusiyyətləri hansılardır?

- A) sadalananların hamısı; B) imtinasızlıq və rahatlıq; C) yükləmə qabiliyyəti və tutumu;
D) etibarlılığı, ömür uzunluğu, məhsuldarlığı və təmirə yararlılığı;
E) avtomobilin və traktorun yanacaq qənaətliliyi, dinamikliyi, dayanatlılığı və keçiciliyi;

7. Avtomobilin və traktorun texniki sürəti hansı ifadə ilə təyin edilir?

- A) $v_t = \frac{L}{t_1 + t_2}$ B) $v_t = \frac{L}{t_1}$ C) $v_t = \frac{L}{t_1 + t_2 + t_3}$ D) $v_t = \frac{t_1 + t_2}{L}$ E) $v_t = \frac{t_1 + t_2 + t_3}{L}$

8. Avtomobilin və traktorun istismar sürəti hansı ifadə ilə təyin edilir?

- A) $v_i = \frac{L}{t_1 + t_2 + t_3}$ B) $v_i = \frac{L}{t_1 + t_2}$ C) $v_i = \frac{L}{t_1}$
D) $v_i = \frac{t_1 + t_2 + t_3}{L}$ E) $v_i = \frac{t_1 + t_2}{L}$

9. Avtomobil və traktorun mühərrikinin xüsusi yanacaq sərfi hansı ifadə ilə təyin edilir?

- A) $g_e = \frac{Q_s \cdot 1000}{N_e}$; B) $g_e = \frac{N_e}{Q_s \cdot 1000}$; C) $g_e = \frac{1000}{N_e \cdot Q_s}$; D) $g_e = \frac{Q_s}{N_e \cdot 1000}$;
E) $g_e = \frac{N_e \cdot 1000}{Q_s}$.

10. Avtomobilin və traktorun və ya onun elementinin resursu nədir?

- A) istismara başlandığı andan silinməyə qədər olan işləmə müddəti və ya yürüşü;
B) cari təmirə qədər olan müddət və ya yürüş; C) texniki qulluqların periodikliyi;
D) imtinaya qədər olan müddət və ya yürüş; E) imtinalararası yürüş.

11. Avtomobilin və traktorun texniki vəziyyəti anlayışı nədir?

- A) avtomobilin və traktorun texniki imkan parametrlərinin istismar normalarına müvafiq gəlmə dərəcəsidir;
B) avtomobilin və traktorun texniki imkan parametrlərinin istismarda dəyişmə xarakteridir;
C) struktur parametrinin həddi qiymətidir; D) struktur parametrinin nominal qiymətidir;
E) avtomobilin və traktorun texniki imkan parametrlərinin nisbətidir.

12. Avtomobilin və traktorun işləmə qabiliyyəti nədir?

- A) avtomobilin və traktorun texniki parametrləri normativ hədudlarda olmaqla öz funksiyasını yerinə yetirmə qabiliyyətidir;
B) avtomobilin və traktorun texniki parametrlərinin faktiki qiymətidir;
C) avtomobilin və traktorun texniki parametrlərinin istənilən qiymətlərində öz funksiyasını yerinə yetirmə qabiliyyətidir;
D) parametrlərin faktiki və normativ qiymətləri arasındakı fərkdir;
E) avtomobilin və traktorun istənilən istismar şəraitində öz funksiyasını yerinə yetirmə qabiliyyətidir.

13. Avtomobildə və traktorda imtina anlayışı nədir?

- A) avtomobilin və traktorun və ya elementinin işləmə qabiliyyətinin tam və ya qismən itirilməsi;
B) avtomobilin və traktorun və ya elementinin çətin yol şəraitində işləyə bilməməsi;
C) avtomobilin və traktorun və ya elementinin böyük yüklənmə rejimində işləyə bilməməsi;
D) avtomobilin və traktorun və ya elementinin yüksək sürət rejimində işləyə bilməməsi;
E) avtomobilin və traktorun və ya elementinin parametrinin faktiki qiymətidir.

14. Avtomobildə və traktorda nasazlıq anlayışı nədir?

- A) avtomobili və traktoru qiymətləndirən göstəricilərin ən azı birinin texniki sənədlərdəkinə uyğun olması;
B) avtomobili və traktoru qiymətləndirən göstəricilər;
C) avtomobili və traktoru qiymətləndirən göstəricilərin qiyməti;
D) avtomobili və traktoru qiymətləndirən göstəricilərin ən azı birinin texniki sənədlərdəkinə uyğun olmaması;
E) avtomobili və traktoru qiymətləndirən göstəricilərin texniki sənədlərdəki qiymətləri.

15. Aşağıdakılardan hansı avtomobilin və traktorun imtinasıdır?

- A) işıqlanma farasının şüşəsində çatın olması; B) salonun işıqlanma lampasının sıradan çıxması;
C) qapının deformasiyalı olması; D) tormoz şlanqının partlaması;
E) salonda arxa görünüş güzgünün olmaması.

16. Avtomobillərin və traktorun texniki vəziyyətinin dəyişmə səbəbləri hansılardır?

- A) yeyilmə və köhnəlmə; B) sürtünmə, yeyilmə və köhnəlmə; C) sürtünmə, yeyilmə və korroziya;
D) yeyilmə, köhnəlmə və korroziya; E) sürtünmə və yeyilmə.

17. Sürtünmənin növləri hansılardır?

- A) diyirlənmə, sürüşmə və mürəkkəb; B) diyirlənmə; C) sürüşmə; D) mürəkkəb;
E) diyirlənmə və sürüşmə.

18. Sürtünmə əmsalı hansı ifadə ilə təyin edilir?

- A) $f = \frac{F}{N}$; B) $f = F \cdot N$; C) $f = \frac{N}{F}$;
D) $f = \frac{F \cdot k}{N}$; E) $f = \frac{N \cdot k}{F}$.

19. Sürtgü yağın iştirakına görə sürtünmə növləri hansılardır?

- A) quru, mayeli və sərhəd sürtünməsi; B) quru; C) mayeli; D) mayeli və sərhəd sürtünməsi;
E) quru və mayeli.

20.Yeyilmə prosesi nədir?

- A) detalların forma, çəki və ölçüsünün tədricən dəyişməsi; B) detalların formasının tədricən dəyişməsi;
C) detalların çəkisinin tədricən dəyişməsi; D) detalların ölçüsünün dəyişməsi;
E) detalların çəki və ölçülərinin tədricən dəyişməsi.

21.Yeyilmə sürəti nədir?

- A) yeyilmənin mütləq qiymətinin yeyilmə müddətinə nisbəti;
B) yeyilmə müddətinin yeyilmənin mütləq qiymətinə nisbəti;
C) yeyilmənin mütləq qiymətidir;
D) yeyilmənin mütləq qiyməti ilə yeyilmə müddətinin hasili;
E) yeyilmənin mütləq qiymətinin detalın ölçüsünə nisbəti.

22.Yeyilmənin əsas növləri hansılardır?

- A) mexaniki, molekulyar-mexaniki və korroziya-mexaniki. B) mexaniki;texniki; kimyəvi;
C) molekulyar-mexaniki; D) korroziya-mexaniki E) molekulyar-mexaniki və korroziya-mexaniki;

23.Avtomobillərin və traktorun texniki vəziyyətinin dəyişməsinə təsir edən amillər hansılardır?

- A) göstərilənlərin hamısı birlikdə. B) konstruktiv-texnologiya amilləri;
C) istismar materiallarının keyfiyyəti; D) istismar şəraiti;
E) TQ və T-in aparılma keyfiyyəti;

24.Avtomobilin və traktorun texniki vəziyyətinə təsir edən istismar şəraiti amilinə nə daxildir?

- A) göstərilənlərin hamısı;. B) yol şəraiti; C) iqlim şəraiti;
D) avtomobilin və traktorun idarə edilmə şəraiti; E) avtomobilin və traktorun saxlanma şəraiti;

25.Avtomobilin və traktorun etibarlılığı nədir?

- A) verilmiş istismar şəraitində öz funksiyasını yerinə yetirə bilmə xüsusiyyəti;
B) istismar zamanı minimal yanacaq sərf etmə qabiliyyəti;
C) çətin istismar şəraitində keçicilik qabiliyyətini saxlamaq xüsusiyyəti;
D) baş vermiş imtihanın aradan qaldırılma bilmə xüsusiyyəti;
E) istismar müddətində təmir və texniki qulluğa ehtiyacın olmaması xüsusiyyəti.

26.Etibarlılığın neçə xüsusiyyəti vardır?

- A) 4; B) 1; C) 2; D) 3; E) 5.

27.Etibarlılığın xüsusiyyətləri hansılardır?

- A) imtinasızlıq, uzunömürlük və yanacaq qənaətliliyi; B) imtinasızlıq; C) təmirəyararlıq və uzunömürlük;
D) uzunömürlük, imtinasızlıq və qorunma; E) imtinasızlıq, uzunömürlük, təmirəyararlıq və qorunma.

28. Etibarlılığın əsas kəmiyyət göstəriciləri hansılardır?

- A) variasiya amplitudası; B) riyazi gözləmə; C) dispersiya və ya orta kvadratik meyillənmə;
D) variasiya əmsali; E) bunların hamısı.

29.Dünyada avtomobillər sayı nə qədərdir?

- A) 300 mln; B) 500 mln; C) 600 mln; D) 700 mln; E) 1 mlrddan çox.

30. Avtomobillərin və traktorun işləmə qabiliyyətinin saxlanmasının neçə üsulu var?

- A) 2; B) 1; C) 3; D) 4; E) 5.

31. Avtomobillərin və traktorun TQ-u nə zaman aparılır?

- A) müəyyən yürüşdən sonra (periodikliklə); B) avtomobildə və traktorda imtina baş verdikdə;
C) avtomobil və traktor qəzaya uğradıqda; D) zərurət olduqda (tələbata görə);
E) avtomobil və traktoru silinmə həddinə çatdıqda.

32. Avtomobillərin və traktorun TQ və T-in rejiminə nələr daxildir?

- A) əmək tutumu, periodiklik və işin həcmi; B) əmək tutumu; C) periodiklik;
D) işin miqdarı; E) əmək tutumu və periodiklik.

33. Avtomobillərə və traktora TQ-un neçə növü var?

- A) 4; B) 2; C) 3; D) 1; E) 5.

34. Avtomobillərin və traktorun təmirinin neçə növü var?

- A) 2; B) 1; C) 3; D) 4; E) 6.

35. TQ-1-in periodikliyi neçə kilometrdir?

- A) 3000÷4000 km; B) 4000÷6000 km; C) 5000÷8000 km; D) 1000÷2000 km; E) 10000÷12000 km.

36. TQ-2-inin periodikliyi neçə kilometrdir?

- A) 12000÷16000 km; B) 1000÷2000 km; C) 5000÷7000 km; D) 8000÷10000 km; E) hər gün.

37. Avtomobillərin və traktorun CT-i nə zaman aparılır?

- A) tələbata görə; B) hər 1000 km-dən sonra; C) hər 5000 km-dən sonra; D) hər gün;
E) hər 100000 km-dən sonra

38. Avtomobillərin və traktorun ƏT-i nə zaman aparılır?

- A) ƏT-in yürüş normalarına uyğun; B) hər 10000 km-dən sonra; C) hər 5000 km-dən sonra;
D) hər 20000 km-dəq sonra; E) tələbata görə;

39. Minik avtomobilləri və avtobusların ƏT-i hansı halda aparılır?

- A) kuzovun ƏT-ə ehtiyacı olduqda; B) mühərrikin ƏT-ə ehtiyacı olduqda; C) körpülərin ƏT-ə ehtiyacı olduqda;
D) transmissiya aqreqlarının ƏT-ə ehtiyacı olduqda; E) 50000 km yürüş keçdikdə.

40. Yük avtomobillərinin və traktorları ƏT-i hansı halda aparılır?

- A) kabinə, çərçivə və əlavə üç əsas aqreqların ƏT-ə ehtiyacı olduqda.
B) mühərrikin ƏT-ə ehtiyacı olduqda; C) üç əsas aqreqların ƏT-ə ehtiyacı olduqda;
D) kabinənin ƏT-ə ehtiyacı olduqda; E) çərçivənin ƏT-ə ehtiyacı olduqda;

41. Texniki istismarın əsas kompleks göstəriciləri hansılardır?

- A) texniki hazırlıq əmsali və avtomobildən istifadə əmsali;
B) avtomobillərin və traktorun siyahı sayı və gündəlik yürüş; C) texniki hazırlıq əmsali və istismarda olma əmsali;
D) avtomobillərin və traktorun siyahı sayı və istismarda olma günləri; E) göstərilənlərin hamısı.

42. Texniki hazırlıq əmsali (α_T) bir avtomobil üçün hansı ifadə ilə təyin edilir?

- A) $\alpha_T = \frac{D_i}{D_i + D_T}$; B) $\alpha_T = \frac{D_T}{D_i + D_T}$; C) $\alpha_T = \frac{D_i + D_T}{D_i}$;
D) $\alpha_T = \frac{D_i}{D_i + D_T + D_b}$; E) $\alpha_T = \frac{D_b}{D_i + D_T}$.

43. Texniki hazırlıq əmsali parkın bir günü üçün hansı ifadə ilə təyin edilir?

- A) $\alpha_T = \frac{A_{Th}}{A_i}$; B) $\alpha_T = \frac{A_s}{A_{is}}$; C) $\alpha_T = \frac{A_{is}}{A_i}$; D) $\alpha_T = \frac{A_{Th} + A_{is}}{A_i}$; E) $\alpha_T = \frac{A_s}{A_{Th}}$.

44. İl ərzindəki istismar günləri $D_i = 284$ gün, TQ və təmirdə olma günləri isə $DT = 21$ gün olarsa α_T neçə olar?

- A) $\alpha_T = 0,931$; B) $\alpha_T = 0,851$; C) $\alpha_T = 0,733$; D) $\alpha_T = 0,952$; E) $\alpha_T = 0,992$.

45. Avtomobillərin və traktorun istifadə əmsalı (α_i) hansı ifadə ilə təyin edilir?

A) $\alpha_i = \frac{D_i}{D_i + D_T + D_b}$; B) $\alpha_i = \frac{D_i}{D_i + D_T}$; C) $\alpha_i = \frac{D_i + D_T}{D_i}$; D) $\alpha_i = \frac{D_i}{D_i + D_s}$; E) $\alpha_i = \frac{D_i}{D_T + D_s}$.

46. İstifadə əmsalı parkın bir günü üçün hansı ifadə ilə təyin edilir?

A) $\alpha_i = \frac{A_{is}}{A_i}$; B) $\alpha_i = \frac{A_{Th}}{A_s}$; C) $\alpha_i = \frac{A_s}{A_{Th}}$; D) $\alpha_i = \frac{A_s}{A_{is}}$; E) $\alpha_i = \frac{A_{Th} + A_{is}}{A_s}$.

47. Avtomobilin və traktorun il ərzindəki istismar günləri $D_i = 266$ gün, TQ və təmirdəki günləri $D_T = 23$ gün, təşkilati səbəbdən boş dayanma günləri $D_b = 16$ gün olarsa α_i neçə olar?

A) $\alpha_i = 0,872$; B) $\alpha_i = 0,827$; C) $\alpha_i = 0,850$; D) $\alpha_i = 0,841$; E) $\alpha_i = 0,926$.

48. Diaqnostika sisteminə nələr daxildir?

A) obyekt, avadanlıq və alqoritm; B) obyekt və avadanlıq; C) avadanlıq və alqoritm; D) obyekt və alqoritm; E) obyekt və operator.

49. Diaqnostik parametrlərə qoyulan tələblər hansılardır?

A) bunların hamısı; B) həssaslıq; C) eynimənəlik; D) dolğunluq; E) sabitlik;

50. D-1 diaqnostikasında əsasən hansı işlər görülür?

A) hərəkət təhlükəsizliyini təmin edən elementlər diaqnostika edilir;
B) mühərrik diaqnostika edilir; C) transmissiya diaqnostika edilir; D) körpülər diaqnostika edilir;
E) kuzov diaqnostika edilir.

51. İşçi prosesin çıxış parametrlərinə hansılar daxildir?

A) güc, burucu moment, tormoz qüvvəsi və ya yolu, yanacaq sərfi;
B) titrəmə, səs, küy; C) araboşluğu, lüft, sərbəst gediş; D) araboşluğu, titrəmə və səs;
E) bütün bunlar hamısı birlikdə.

52. Diaqnostik parametrlərin hansı qiymətləri var?

A) başlanğıc, buraxılabilən və həddi; B) başlanğıc; C) buraxılabilən; D) həddi;
E) başlanğıc və buraxılabilən;

53. Diaqnostika avadanlıqları avtomobilə nəzərən yerləşməsinə görə neçə qrupa bölünür?

A) 2; B) 4; C) 5; D) 3; E) 6.

54. İlişmə muftası hansı göstəricilərə görə diaqnostika edilir?

A) pedalın boş və tam gedişinə görə; B) baş və işçi silindrlərin ştoklarının gedişinə görə;
C) pedalın boş gedişinin qiymətinə, ilişmənin tam qoşulmasına və sürünmə momentinə görə;
D) sıxıcı yastıqla linglər arasındakı araboşluğa görə. E) pedalın uzunluğuna görə.

55. Yanacaqların yer səthinin səviyyəsinə görə saxlanması neçə üsulu var?

A) 3; B) 2; C) 4; D) 6; E) 5.

56. Yanacaqların yer səthinin səviyyəsinə görə saxlanma üsulları hansılardır?

A) A, B və C bəndlərində göstərilən; B) yerüstü; C) yeraltı; D) yarımqirzəmi;
E) A və B bəndlərində göstərilən;

57. Yanacaqların saxlanma üsullarından hansı (qənaətilik baxımından) daha səmərəlidir?

A) yeraltı; B) yerüstü; C) yarımqirzəmi; D) A və C bəndlərində göstərilən; E) heç biri.

58. Avtonəqliyyatda neçə yanacaq sərfi norması tətbiq edilir?

A) 2; B) 4; C) 3; D) 6; E) 5.

59. Xətti yanacaq sərfinin norması hansı göstəriciyə görə verilir?

- A) avtomobilin 100 km. yürüşünə görə; B) nəqliyyat işinə görə; C) məhsuldarlığa görə;
D) yürüşə və nəqliyyat işinə görə; E) avtomobilin yükləmə qabiliyyətinə görə.

60. Yük avtomobilləri və traktorları üçün xüsusi yanacaq sərfi norması hansı göstəriciyə görə verilir?

- A) 100 t·km nəqliyyat işinə görə; B) məhsuldarlığa görə; C) avtomobilin 100 km. yürüşünə görə;
D) boş yürüşə görə; E) avtomobilin və traktorun yükləmə qabiliyyətinə görə.

61. Avtobuslar üçün xüsusi yanacaq sərfi norması hansı göstəriciyə görə verilir?

- A) 100 sərnişin·km. nəqliyyat işinə görə; B) 100 t·km. nəqliyyat işinə görə; C) məhsuldarlığa görə;
D) boş yürüşə görə; E) avtobusun sərnişin tutumuna görə.

62. Avtomobillər və traktorlar üçün ümumi halda xətti yanacaq sərfi hansı formula ilə hesablanır?

- A) $Q = H_x \frac{L}{100} (1 + \frac{D}{100}) + H_H \frac{W}{100} (1 + \frac{D}{100}) + H_k Z$;
B) $Q = H_x \frac{W}{100} (1 + \frac{D}{100}) + H_H \frac{L}{100} (1 + \frac{D}{100})$;
C) $Q = H_x \frac{1}{100} (L + \frac{D}{100}) + H_k Z$;
D) $Q = H_x \frac{L}{100} (1 + \frac{D}{100}) + \frac{1}{100} (W + \frac{D}{100}) + H_k Z$;
E) $Q = H_x \frac{L}{100} + H_H \frac{W}{100} (1 + \frac{D}{100}) + H_k$.

63. Bortlu yük avtomobilləri üçün yanacaq sərfi hansı formula ilə hesablanır?

- A) $Q = (H_x \frac{L}{100} + H_H \frac{W}{100}) (1 + \frac{D}{100})$; B) $Q = H_x \frac{L}{100} (1 + \frac{D}{100}) + H_k Z$; C) $Q = H_H \frac{W}{100} (1 + \frac{D}{100}) + H_k Z$;
D) $Q = H_x \frac{L}{100} + H_H \frac{W}{100} (1 + \frac{D}{100}) + H_k Z$; E) $Q = H_x \frac{L}{100} (1 + \frac{D}{100}) + H_H \frac{W}{100} + H_k Z$.

64. Yükünü özünü boşaldan avtomobillər üçün yanacaq sərfi hansı formula ilə hesablanır?

- A) $Q = H_x \frac{L}{100} (1 + \frac{D}{100}) + H_k Z$; B) $Q = (H_x \frac{L}{100} + H_H \frac{W}{100}) (1 + \frac{D}{100})$;
C) $Q = H_H \frac{W}{100} (1 + \frac{D}{100}) + H_k Z$; D) $Q = H_x \frac{L}{100} + H_H \frac{W}{100} (1 + \frac{D}{100}) + H_k Z$;
E) $Q = H_x \frac{L}{100} (1 + \frac{D}{100}) + H_H \frac{W}{100} + H_k Z$.

65. Sərnişin avtomobilləri üçün yanacaq sərfi hansı formula ilə hesablanır?

- A) $Q = H_x \frac{L}{100} (1 + \frac{D}{100})$; B) $Q = (H_x \frac{L}{100} + H_H \frac{W}{100}) (1 + \frac{D}{100})$; C) $Q = H_x \frac{L}{100} (1 + \frac{D}{100}) + H_k Z$;
D) $Q = H_H \frac{W}{100} (1 + \frac{D}{100}) + H_k Z$; E) $Q = H_x \frac{L}{100} + H_H \frac{W}{100} (1 + \frac{D}{100}) + H_k$.

66. Yük avtomobilləri və traktorlar üçün xüsusi yanacaq norması hansı formula ilə təyin edilir?

- A) $H_w = 10 \rho \frac{\bar{H}_x}{\bar{q} \beta \gamma} (1 + D)$; B) $H_w = 10 \rho \frac{\bar{H}_x}{\bar{q}_c \beta \gamma_T} (1 + D)$; C) $H_w = 10 \rho \frac{\bar{H}_x}{\beta} (1 + D)$;

D) $H_w = 10\rho(1+D)$; E) $H_w = 10\rho \frac{\bar{H}_x}{\bar{q}_c \beta \gamma_T}$.

67. Avtobuslar üçün xüsusi yanacaq norması hansı formula ilə təyin edilir?

A) $H_w = 10\rho \frac{\bar{H}_x}{\bar{q}_c \beta \gamma_T} (1+D)$; B) $H_w = 10\rho \bar{H}_x (1+D)$;
C) $H_w = 10\rho \frac{D}{\bar{q} \beta \gamma} (1 + \bar{H}_x)$; D) $H_w = 10 \frac{\rho}{\beta} (1+D)$; E) $H_w = 10\rho \frac{\bar{H}_x}{\bar{q}_c \gamma_T}$.

68. Avtomobilin və traktorun dartıcı keyfiyyətini təyin edən diaqnostika stendlərinin yükləyici qurğularının növlərinə aiddir:

A) Balansirli; B) Diyircəkli; C) Diyircəkli və balansirli; D) Diyircəkli və inersiyalı; E) Barabanlı.

69. Qazbalonlu avtomobillərdə işlədilən qaz yanacaqları neçə qrupa bölünür?

A) 2; B) 3; C) 4; D) 5; E) 6.

70. Xarakterinə və yerinə yetirilməsinə görə CT işləri neçə hissəyə bölünür?

A) 2; B) 4; C) 6; D) 3; E) 5.

71. Müxtəlif xüsusiyyətlərə görə bərkitmə işləri neçə qrupa bölünür?

A) 3; B) 5; C) 4; D) 2; E) 6.

72. Karbüratorlu mühərriklərdə nizamlama işləri hansılardır?

A) sadalananların hamısı; B) yanacağın səviyyəsinin və boş işləmə reciminin nizamlanması;
C) ekonomayzer klapanının və sürətləndirici nasosun gedişinin nizamlanması;
D) boş işləmə rejiminin nizamlanması; E) heç biri.

73. Dizel mühərriklərində hansı nizamlamalar aparılır?

A) hamısı. B) plunger cütünün və forsunkaların nizamlanması;
C) yanacaq miqdarının nizamlanması (seksiyanın verdiyi);
D) yanacaq nasosunun və forsunkaların nizamlanması; E) yanacaq verişinin nizamlanması;

74. Texniki qulluq işlərinin aparılma üsulları neçədir?

A) 2; B) 3; C) 4; D) 5; E) 6.

75. Texniki qulluq işlərinin aparılma üsulları hansılardır?

A) A və B bəndlərində göstərilən. B) universal postlar; C) ixtisaslaşdırılmış postlar; D) dalanvari postlar;
E) keçidli postlar;

76. TQ və CT-də əməyin təşkili formaları neçədir?

A) 3; B) 5; C) 4; D) 6; E) 2.

77. CT-in yerinə yetirilmə üsulları neçədir?

A) 2; B) 3; C) 4; D) 5; E) 6

78. CT-in yerinə yetirilmə üsulları hansılardır?

A) fərdi və aqreqat; B) fərdi; C) aqreqat; D) universal; E) kompleks.

79. Avtomobillərin və traktorların saxlanması neçə üsulu var?

A) 2; B) 3; C) 4; D) 5; E) 6.

80. Bağlı dayanacaqlar yer səthinin səviyyəsinə görə neçə qrupa bölünür?

- A) 3; B) 2; C) 4; D) 5; E) 6.

81. İsidilən bağlı dayanacaqlarda hava temperaturu hansı hədlərdə saxlanmalıdır?

- A) $> 5^{\circ}$ B) $> 10^{\circ}$ C) $< 5^{\circ}$ D) $> 15^{\circ}$ E) $> 20^{\circ}$

82. Bağlı dayanacaqlar mexanikləşdirmə növünə görə neçə qrupa bölünür?

- A) 3; B) 2; C) 1; D) 4; E) 5;

83. Çoxmərtəbəli dayanacaqlarda rampalar neçə formalı olur?

- A) 2; B) 1; C) 3; D) 4; E) 5.

84. Çoxmərtəbəli dayanacaqlarda düzxətli rampaların maksimal mailliyi nə qədər olur?

- A) 16%; B) 13%; C) 6%; D) 24%; E) 35%.

85. Çoxmərtəbəli dayanacaqlarda əyrixətli rampaların maksimal mailliyi nə qədər olur?

- A) 13%; B) 10%; C) 16%; D) 24%; E) 35%.

86. Çoxmərtəbəli dayanacaqlarda rampanın buraxma qabiliyyəti hansı düsturla hesablanır?

- A) $A = \frac{1000V_{av}}{L_{av} + L_{in}}$; B) $A = \frac{1000V_{av}}{L_{av}}$; C) $A = \frac{L_{av}}{1000V_{av}}$; D) $A = \frac{L_{av} + L_{in}}{1000V_{av}}$;
E) $A = \frac{L_{in}}{1000V_{av}}$.

87. Təyinatına görə avtomobil və traktor şinləri hansı qruplara bölünür?

- A) A və B bəndlərində göstərilən; B) yük avtomobilləri, traktor və avtobuslar üçün;
C) minik avtomobilləri və mikroavtobuslar üçün; D) ikioxlu və üçoxlu avtomobillər üçün; E) heç biri.

88. Kiplik yaratmaq xüsusiyyətinə görə avtomobil şinləri hansı qruplara bölünür?

- A) kameralı və kamerasız; B) kameralı və radial; C) kamerasız və radial; D) radial və diaqonal;
E) kamerasız və diaqonal.

89. Konstruksiyasına görə avtomobil şinləri hansı qruplara bölünür?

- A) radial və diaqonal; B) kameralı və radial; C) kamerasız və radial; D) kameralı və kamerasız;
E) kamerasız və diaqonal.

90. Şinə düşən yükün əsas hissəsini onun hansı elementi qəbul edir?

- A) karkas; B) protektor; C) bort lenti; D) yan səthi; E) yastıq qatı (breker);

91. Minik avtomobili üçün düzgün nişanlanmanı göstərin:

- A) 175/70 R 13 S 82; B) 70/175 R 13 S 82; C) 70 R/175 S 13/ 82; D) 82 S/70 R 13/175;
E) 175/70/13 R 82 S.

92. Yan səthdə göstərilmiş 175/70R 13 S 82 nişanlamada 175 ədədi şinin hansı parametrdir?

- A) şinin profilinin mm-lə eni; B) şinin profilinin mm-lə hündürlüyü
C) şinin oturtma diametri mm-lə (daxili diametri) D) şinin xarici diametri mm-lə; E) şinin yük indeksi.

93. Yan səthdə göstərilmiş 175/70R 13 S 82 nişanlamada 13 ədədi şinin hansı parametrdir?

- A) şinin oturtma diametri, düymə (daxili diametri); B) şinin profilinin mm-lə hündürlüyü;
C) şinin xarici diametri mm-lə; D) şinin profilinin düymə eni; E) şinin sürətin indeksi.

94. Şinin statiki deformasiyası hansı ifadə ilə təyin edilir?

- A) $hst = Ra - Rst$; B) $hst = Ra - Rst + Rd$; C) $hst = Ra - Rst - Rd$; D) $hst = (Ra - Rst) / Rd$;
E) $hst = Ra - Rst + 1/Rd$;

95.Şinin statiki deformasiyası hansı parametrlərdən asılıdır?

- A) **sadalananların hamısından.** B) şinə düşən yükdən; C) şindəki havanın təzyiqindən;
D) şinin xarici diametrindən; E) şinin profilin enindən;

96.Şinlərin ömür uzunluğu hansı amillərdən asılıdır?

- A) **sadalananların hamısından;** B) şindəki havanın təzyiqindən; C) şinin yüklənməsi və hərəkət sürətindən;
D) yol və iqlim şəraitindən; E) avtomobilin idarə olunma keyfiyyəti və texniki vəziyyətindən;

97.Şinlərdə havanın təzyiqinin cari qiyməti normativ göstəricidən nə qədər fərqli ola bilər?

- A) **0,01...0,02 MPa;** B) 0,001...0,005 MPa; C) 0,005...0,01 MPa; D) 0,03...0,05 MPa; E) 0,05...0,1 MPa.

98.Şin kameralarının vulkanlaşdırılması neçə °C temperaturda aparılır?

- A) **143;** B) 123; C) 133; D) 113; E) 153.

99.Şin kameralarının vulkanlaşdırılma vaxtı hansı hədlərdə olur?

- A) **15...20 dəq;** B) 10...15 dəq; C) 5...10 dəq; D) 20...30 dəq; E) 30...40 dəq.

100.Minik avtomobillərinin təkərləri üçün statik disbalans hansı hədlərdə buraxıla bilər?

- A) **5-10 H·Sm;** B) 15-25 H·Sm; C) 1-5 H·Sm; D) 30-40 H·Sm; E) 40-50 H·Sm.

101.Texniki istismarın əsas problemlərinə aiddir :

- A) **İstismar prosesində material və əmək xərclərinin artması;**
B) AN-da hərəkət sürətinin artması;
C) Ölkədə nəqliyyat vasitələrinin sayının artması;
D) Şəhər küçə və yol şəbəkəsinin təlabata uyğun gəlməməsi;
E) Nəqliyyat sistemində çox saylı müxtəlif konstruksiyalı nəqliyyat vasitələrindən istifadə olunması;

102.Texniki istismarın əsas problemlərinə aiddir :

- A) **AN-nın ətraf mühitə mənfi təsiri-xaricə buraxılan zərərli birləşmələrin artması;**
B) Ölkədə nəqliyyat vasitələrinin sayının artması;
C) AN-da hərəkət sürətinin artması;
D) Nəqliyyat sistemində çox saylı müxtəlif konstruksiyalı nəqliyyat vasitələrindən istifadə olunması;
E) Şəhər küçə və yol şəbəkəsinin təlabata uyğun gəlməməsi;

103.Texniki istismarın əsas problemlərinə aiddir :

- A) **Səs və küyün normadan artıq olması;**
B) AN-da hərəkət sürətinin artması;
C) Nəqliyyat sistemində çox saylı müxtəlif konstruksiyalı nəqliyyat vasitələrindən istifadə olunması;
D) AN-da hərəkət sürətinin artması;
E) Şəhər küçə və yol şəbəkəsinin təlabata uyğun gəlməməsi;

104.Texniki istismarın əsas problemlərinə aiddir :

- A) **AN-nın yol-nəqliyyat hadisələrinin yaranmasına səbəb olması;**
B) AN-da hərəkət sürətinin artması;
C) Nəqliyyat sistemində çox saylı müxtəlif konstruksiyalı nəqliyyat vasitələrindən istifadə olunması;
D) Şəhər küçə və yol şəbəkəsinin təlabata uyğun gəlməməsi;
E) İdarəetmə sisteminin normalara uyğun gəlməməsi;

105.Texniki istismarın əsas problemlərinə aiddir :

- A) **Hərəkət tərkibinin konstruksiyasının təkmilləşdirilmə zəruriyyəti;**
B) Şəhər küçə və yol şəbəkəsinin təlabata uyğun gəlməməsi;
C) AN-da hərəkət sürətinin artması
D) Nəqliyyat sistemində çox saylı müxtəlif konstruksiyalı nəqliyyat vasitələrindən istifadə olunması;
E) İdarəetmə sisteminin normalara uyğun gəlməməsi;

106. Texniki istismarın əsas problemlərinə aiddir :

- A) İstehsal bazasının avtomobil parkının inkişaf səviyyəsindən geri qalması;
- B) Şəhər küçə və yol şəbəkəsinin tələbatı uyğun gəlməməsi;
- C) İdarəetmə sisteminin normalara uyğun gəlməməsi;
- D) AN-da hərəkət sürətinin artması;
- E) Nəqliyyat sistemində çox saylı müxtəlif konstruksiyalı nəqliyyat vasitələrindən istifadə olunması;

107. Keyfiyyətin struktur sxeminə daxildir:

- A) Xüsusiyyətlər, parametrlər, göstəricilər;
- B) funksiyalar;
- C) Paylanma qanunları;
- D) dinamikliklik;
- E) Etibarlılıq.

108. ATV-nin dəyişməsinin ikinci qanunauyğunluğunu nəyi xarakterizə edir?

- A) Texniki vəziyyətin parametrlərinin yürüşdən asılılığını;
- B) Yürüşdən asılılığı;
- C) Ömür uzunluğunu;
- D) Bərpa prosesini;
- E) Stoxostik prosesi.

109. D-1-in aparılma rejimi nə qədər olur?

- A) TQ-1-lə eyni vaxtda aparılır;
- B) 12000 km;
- C) 6000 km;
- D) TQ-2 ilə eyni vaxtda aparılır;
- E) 16000 km.

110. D-2-nin aparılma rejimi nə qədər olur?

- A) TQ-2 ilə eyni vaxtda aparılır;
- B) 4000 km;
- C) 6000 km;
- D) TQ-1-lə eyni vaxtda aparılır;
- E) 10000 km.

111. Avtomobilin və traktorun texniki vəziyyəti əsasən neçə üsulla təyin edilir?

- A) 3;
- B) 2;
- C) 4;
- D) 5;
- E) 6

112. Avtomobilin və traktorun texniki vəziyyətinin təyin edilmə üsullarına aiddir:

- A) vizual müşahidə, bilavasitə ölçmə, xarici əlamətlərə görə;
- B) Söküb-yığıma ilə, təmir ilə;
- C) diaqnostika ilə;
- D) Ancaq müşahidə ilə;
- E) Yalnız xarici təzahürlərə əsasən.

113. Variasiya amplitudası nəyi xarakterizə edir?

- A) maksimum və minimum qiymətlər arasındakı fərqi;
- B) Təsadüfi kəmiyyətin maksimum qiymətini;
- C) Təsadüfi kəmiyyətin minimum qiymətini;
- D) riyazi gözləməni;
- E) Dispersiyanı.

114. ATİ-də təsadüfi kəmiyyətlər neçə variasiyada dəyişir?

- A) 3;
- B) 2;
- C) 4;
- D) 5;
- E) 6.

115. ATİ-də təsadüfi kəmiyyətlərin variasiya əmsal hansı hədlərdə dəyişir?

- A) 0,55-0,66; 0,66-0,77; 0,77-0,88;
- B) 0,1; 0,1-0,33; 0,33-dən böyük;
- C) 0,33-0,55; 0,55-0,66; 0,66-0,99;
- D) 0,4-0,55; 0,55-0,66; 0,66-0,88;
- E) 0,66; 0,77; 0,99.

116. Verilən yürüş ərzində imtinasız işləmə ehtimalı necə təyin edilir?

- A) $P(l) = 1 - n(l)/N$;
- B) $P(l) = 1 + n(l)/N$;
- C) $P(l) = 1 + n(l)/(N+1)$;
- D) $P(l) = 1 + n(l)/(N-1)$;
- E) $P(l) = n/(N+1)$;

117. Obyektin iş qabiliyyətinə təsir dərəcəsinə görə imtinalar neçə qrupa bölünür?

- A) 2;
- B) 3;
- C) 4;
- D) 5;
- E) 6.

118. Texniki vəziyyətin dəyişməsinə təsir xarakterinə görə imtinalar hansı qruplara bölünür?

- A) qəfildən və tədrici;
- B) təhlükəli və təhlükəsiz;
- C) konstruktiv və texnoloji;
- D) qəfildən və təhlükəli;
- E) konstruktiv və təhlükəsiz.

119. Avtomobil və traktorun dəyişməsinin birinci qanunauyğunluğu nəyi xarakterizə edir?

- A) Yürüşdən asılılığı;
- B) Etibarlılığı;
- C) Ömür uzunluğunu;
- D) Bərpa prosesini;
- E) Stoxostik prosesi.

120. Sürtünən səthlər arasında yağın müvcud olmasına görə sürtünmənin növlərinə aiddir:

A) Mayeli; B) Diyirlənmə; C) Sükunət; D) korroziya; E) deformasiya

121. Yeyilmə prosesinin qrafikində xarakterik dövrə aiddir:

A) Uyuşma dövrü; B) Gərginlikli yeyilmə dövrü; C) Deformasiyalı yeyilmə; D) normal yeyilmə; E) Yüksək təzyiqli yeyilmə.

122. Yeyilmə prosesinin qrafikində xarakterik dövrə aiddir:

A) normal istismar dövrü; B) Gərginlikli yeyilmə dövrü; C) Deformasiyalı yeyilmə; D) normal yeyilmə; E) Yüksək təzyiqli yeyilmə.

123. Yeyilmə prosesinin qrafikində xarakterik dövrə aiddir:

A) intensiv yeyilmə dövrü. B) Yüksək təzyiqli yeyilmə; C) Gərginlikli yeyilmə dövrü; D) Deformasiyalı yeyilmə; E) normal yeyilmə;

124. Yeyilmənin təyin edilmə üsullarına aiddir:

A) Mikrometrik və birbaşa müşahidələr üsulu; B) Rentgen üsulu; C) Lazer üsulu; D) Tədqiqat üsulu; E) Ultrasəs üsulu.

125. Yeyilmənin təyin edilmə üsullarına aiddir:

A) Spektrl analiz üsulu; B) Rentgen üsulu; C) Lazer üsulu; D) Tədqiqat üsulu; E) Ultrasəs üsulu.

126. Yeyilmənin təyin edilmə üsullarına aiddir:

A) yeyilmə məhsullarının yağda miqdarının təyin edilmə üsulu; B) Rentgen üsulu; C) Lazer üsulu; D) Tədqiqat üsulu; E) Ultrasəs üsulu.

127. Yeyilmənin təyin edilmə üsullarına aiddir:

A) Süni bazalar üsulu; B) Ultrasəs üsulu C) Lazer üsulu; D) Tədqiqat üsulu; E) mexaniki üsul;

128. Yeyilmənin təyin edilmə üsullarına aiddir:

A) Radioaktiv izotoplar üsulu; B) Mexaniki üsul; C) Rentgen üsulu; D) Lazer üsulu; E) Tədqiqat üsulu;

129. Yeyilmənin təyin edilmə üsullarına aiddir:

A) Çəki üsulu B) Mexaniki üsul; C) Rentgen üsulu; D) Lazer üsulu; E) Tədqiqat üsulu;

130. Texniki hazırlıq əmsalının təyin edilməsi ifadəsində: $\alpha(t) = D_i / (D_i + D_T)$ D_i – nəyi xarakterizə edir?

A) İllik istismar günlərinin sayını; B) Aylıq iş günlərinin sayını; C) İllik istirahət günlərinin sayını; D) İstirahət günlərində işə çıxma günlərinin sayını; E) İş günləri ərzində təmirdə boş dayanma günlərinin sayını.

131. Texniki hazırlıq əmsalının təyin edilməsi ifadəsində: $\alpha(t) = D_i / (D_i + D_T)$ D_T – nəyi xarakterizə edir?

A) İş günləri ərzində təmirdə boş dayanma günlərinin sayını. B) İllik istismar günlərinin sayını; C) Aylıq iş günlərinin sayını; D) İllik istirahət günlərinin sayını; E) İstirahət günlərində işə çıxma günlərinin sayını;

132. Avtomobillərin və traktorun istifadə əmsalının təyin edilməsində: $\alpha_I = D_i / (D_i + D_T + D_B)$ D_T – nəyi xarakterizə edir?

A) Texniki xidmət və təmirdə boş dayanma günlərini; B) Təşkilati səbəblər üzündən boş dayanma günlərini; C) İllik təmir günlərinin sayını; D) İstismar günlərinin sayını; E) İstirahət günlərində işə çıxma günlərinin sayını;

133. Avtomobillərin və traktoru istifadə əmsalının təyin edilməsində: $\alpha_I = D_i / (D_i + D_T + D_B)$ D_B – nəyi xarakterizə edir?

A) Təşkilati səbəblər üzündən boş dayanma günlərini; B) Texniki xidmətdə boş dayanma günlərini; C) İllik təmir günlərinin sayını; D) İstismar günlərinin sayını; E) İstirahət günlərində işə çıxma günlərinin sayını

134. Baş vermə mənbələrinə görə imtinalar neçə qrupa bölünür?

A)3; B)2; C)4; D)5; E)6.

135. Baş vermə mənbələrinə görə imtinalar hansı qruplara aiddir?

A)konstruktiv; B)mexaniki; C)intensiv; D)Kiçik əmək tutumlu; E)Asılı olan.

136. Baş vermə mənbələrinə görə imtinalar hansı qruplara aiddir?

A)İstismar; B)İntensiv; C) Qəfil; D) Tədrici; E)Asılı olan

137. Baş vermə mənbələrinə görə imtinalar hansı qruplara aiddir?

A)İstismar B) Qəfil; C)Tədrici; D)mexaniki; E)İntensiv.

138. Başqa elementlə əlaqəsinə görə imtinalar neçə qrupa bölünür?

A)2; B)3; C)4; D)5; E)6.

139. Başqa elementlə əlaqəsinə görə imtinalar hansı qruplara aiddir?

A)Asılı olan; B)Kiçik əmək tutumlu; C) Böyük əmək tutumlu; D)qəfil; E) Tədrici.

140. Başqa elementlə əlaqəsinə görə imtinalar hansı qruplara aiddir?

A)asılı olmayan; B)Qəfil; C) Tədrici; D) Kiçik əmək tutumlu; E) Böyük əmək tutumlu

141. Baş vermə xarakterinə görə imtinalar neçə qrupa bölünür?

A)2; B)3; C)4; D)5; E)6.

142. Baş vermə xarakterinə görə imtinalar hansı qruplara aid edilir?

A) Tədrici; B) Asılı olan C)asılı olmayan; D) Kiçik əmək tutumlu; E) Böyük əmək tutumlu

143. Baş vermə xarakterinə görə imtinalar hansı qruplara aid edilir?

A)Qəfil; B)asılı olan; C)asılı olmayan; D) Kiçik əmək tutumlu; E) Böyük əmək tutumlu

144. Yük avtomobilinin və traktorun illik məhsuldarlığı ifadəsində: $W = 365\alpha q\gamma l\beta$ α – nəyi göstərir?

A)avtomobildən istifadə əmsalını B)Avtomobilin yük götürmə qabiliyyətini; C)Yürüşdən istifadə əmsalını; D)Gündəlik yürüşünü; E)Yükgötürmə qabiliyyətindən istifadə əmsalını;

145. Baş vermə tezliyinə görə imtinalar neçə qrupa bölünür?

A)3; B)2; C)4; D)5; E)6.

146. Kiçik tezlikli imtinalar hansı yürüş həddində baş verir?

A)3-4 min km.; B)4-8 min km.; C)8-12 min km. ; D)12-16 min km. ; E)1000-2500km..

147. Orta tezlikli imtinalar hansı yürüş həddində baş verir?

A)12-16 min km.; B)4-8 min km.; C)8-12 min km. ; D)3-4 min km. ; E)16-20 min km.

148. Böyük tezlikli imtinalar hansı yürüş həddində baş verir?

A)3-4 min km.; B)16-20 min km.; C)4-8 min km.; D)8-12 min km. ; E)12-16 min km. ;

149. İmtinalar aradan qaldırılmasının əmək tutumuna görə neçə qrupa bölünür?

A)3; B)2; C)4; D)5; E)6.

150. Kiçik əmək tutumlu imtinaların əmək tutumları(adam.saata) hansı hədlərdə dəyişir?

A)2 adam.saata qədər; B)1 adam.saata qədər; C)4 adam.saata qədər; D)5 adam.saata qədər; E)6 adm.saata qədər.

151. Orrta əmək tutumlu imtinaların əmək tutumları(adam.saata) hansı hədlərdə dəyişir?

- A)4 adam.saata qədər; B)1 adam.saata qədər; C)2 adam.saata qədər; D)5 adam.saata qədər;
E)6 adm.saata qədər.

152.Böyük əmək tutumlu imtinaların əmək tutumları(adam.saata) hansı hədlərdə dəyişir?

- A)4 adm.saata artıq. B)1 adam.saata qədər; C)2 adam.saata qədər; D)3 adam.saata qədər;
E)4 adam.saata qədər;

153. Sürtünən səthlər arasında yağın mövcudluğuna görə sürtünmənin növlərinə aiddir:

- A)mayeli; B)Diyirlənmə sürtünməsi; C)korroziya; D)köhnəlmə; E)quru sürtünmə

154. Bir tsikl ərzində iş günləri tərkibcə nədən ibarətdir?

- A) $D_{ts} = D_i + D_T + D_B$; B) $D_{ts} = D_i + D_T$; C) $D_{ts} = D_i + D_B$; D) $D_{ts} = D_i - D_T + D_B$
E) $D_{ts} = D_i + D_T - D_B$

155. Orta bərpa müddəti hansı ifadə ilə təyin edilir?

- A) $T_{bər} = \frac{1}{n} \sum_{i=1}^n t_i$ B) $T_{bər} = \frac{1}{n+1} \sum_{i=1}^n t_i$ C) $T_{bər} = \frac{1}{n-1} \sum_{i=1}^n t_i$
D) $T_{bər} = \frac{1}{n} \sum_{i=1}^n t_i + \sigma$ E) $T_{bər} = \frac{1}{n+1} \sum_{i=1}^n t_i + \bar{t}$

156. Bərpalar axınının parametri hansı ifadə ilə təyin edilir?

- A) $\mu = \frac{1}{T_{bər}}$ B) $\mu = \frac{1}{T_{bər} + 1}$ C) $\mu = \frac{1}{T_{bər}} + 1$
D) $\mu = \frac{1}{T_{bər}} - 1$ E) $\mu = \frac{1}{T_{bər} - 1}$

157. İmtina ehtimalı necə təyin edilir?

- A) $F(l) = 1 - R(l)$; B) $F(l) = 1 + R(l)$; C) $F(l) = 1 / (1 + R(l))$; D) $F(l) = 1 / (R(l))$; E) $F(l) = 1 / (1 - R(l))$

158.Avtomobilin dartıcı keyfiyyətini təyin edən diaqnostika stendlərinin yükləyici qurğularının növlərinə aiddir:

- A)İnersiyalı və Balansirli; B)Diyircəkli; C)Diyircəkli və balansirli; D)Balansir;
E)İnversiyalı;

159. Gündəlik qulluq işlərinə aiddir:

- A) yığışdırma-yuma işləri; B) yağlama işləri; C)Bərkitmə işləri; D)Nizamlama işləri;
E)elektrotexniki işlər.

160. Gündəlik qulluq işlərinə aiddir:

- A) Yuma işləri; B)yağlama işləri; C)Bərkitmə işləri; D)Nizamlama işləri;
E)elektrotexniki işlər.

161. Texniki qulluq işlərinə aid deyil:

- A)Söküb- yağma işləri. B)akkumulyator işləri; C)diaqnostika işləri; D) nizamlama işləri;
E)yağlama işləri;

162. Texniki qulluq işlərinə aid deyil:

- A) qaynaq işləri; B)Şin işləri; C)diaqnostika işləri; D)yağlama işləri; E) elektrotexniki işlər.

163.Texniki qulluğun rejiminə aiddir:

- A)Periodiklik B) Gündəlik qulluq; C)TQ-un texnologiyası; D) CT-in texnologiyası;

E) diaqnostika;

164. Texniki qulluğun rejiminə aiddir:

A) İstehsalat proqramı;

B) Gündəlik qulluq;

C) TQ-un texnologiyası;

D) Texniki qulluğun texnologiyası;

E) diaqnostika;

165. Texniki qulluq işlərinə aid deyil:

A) Dəmirçi işləri;

B) bərkitmə işləri;

C) nizamlama işləri;

D) yağlama işləri;

E) elektrotexniki işlər

166. TQ-un yürüş normaları hansı ifadə ilə korreksiya edilir?

A) $L_{TQk} = L_{TQn} \cdot K_1 \cdot K_3$;

B) $L_{TQk} = L_{TQn} \cdot K_1$;

C) $L_{TQk} = L_{TQn} \cdot K_3$;

D) $L_{TQk} = L_{TQn} \cdot K_1 \cdot K_2 \cdot K_3$;

E) $L_{TQk} = L_{TQn} \cdot K_1 \cdot K_2$

167. Gündəlik qulluğun əmək tutumu hansı ifadə ilə korreksiya edilir?

A) $t_{GQk} = t_{GQn} \cdot K_2 \cdot K_5 \cdot K_m$;

B) $t_{GQk} = t_{GQn} \cdot K_2 \cdot K_m$;

C) $t_{GQk} = t_{GQn} \cdot K_5 \cdot K_m$;

D) $t_{GQk} = t_{GQn} \cdot K_1 \cdot K_2 \cdot K_5 \cdot K_m$;

E) $t_{GQk} = t_{GQn} \cdot K_2 \cdot K_3 \cdot K_5 \cdot K_m$

168. Texniki qulluğun əmək tutumu hansı ifadə ilə korreksiya edilir?

A) $t_{tqk} = t_{tqn} \cdot K_2 \cdot K_5$;

B) $t_{tqk} = t_{tqn} \cdot K_2 \cdot K_m$;

C) $t_{tqk} = t_{tqn} \cdot K_5 \cdot K_m$;

D) $t_{tqk} = t_{tqn} \cdot K_1 \cdot K_2 \cdot K_5 \cdot K_m$;

E) $t_{tqk} = t_{tqn} \cdot K_2 \cdot K_3 \cdot K_5 \cdot K_m$

169. Cari təmirin əmək tutumu hansı ifadə ilə korreksiya edilir?

A) $t_{ctk} = t_{ctn} \cdot K_1 \cdot K_2 \cdot K_3 \cdot K_4 \cdot K_5$

B) $t_{ctk} = t_{ctn} \cdot K_2 \cdot K_m$;

C) $t_{ctk} = t_{ctn} \cdot K_2 \cdot K_5$;

D) $t_{ctk} = t_{ctn} \cdot K_5$

E) $t_{ctk} = t_{ctn} \cdot K_1 \cdot K_2 \cdot K_5 \cdot K_m$;

170. Park üzrə cari təmirin illik iş həcmi hansı ifadə ilə təyin edilir?

A) $T_{ct} = L_{ilp} \cdot t_{ctk} / 1000$;

B) $T_{ct} = L_{ilp} \cdot t_{ctk} \cdot K_1 / 1000$;

C) $T_{ct} = L_{ilp} \cdot t_{ctk} \cdot K_2 / 1000$;

D) $T_{ct} = L_{ilp} \cdot t_{ctk} \cdot K_3 / 1000$;

E) $T_{ct} = L_{ilp} \cdot t_{ctk} \cdot K_5 / 1000$

171. Ümumi yürüşə əsasən park üzrə silinən avtomobillərin sayı necə təyin edilir?

A) $N_s = L_{ilp} / L_{am}$;

B) $N_s = L_{ilp} \cdot K_1 / L_{am}$;

C) $N_s = L_{ilp} \cdot K_2 / L_{am}$;

D) $N_s = L_{ilp} \cdot K_3 / L_{am}$;

E) $N_s = L_{ilp} \cdot K_5 / L_{am}$

172. Birbaşa üsulla TQ-2 –nin illik sayı park üzrə necə təyin edilir?

A) $N_2 = L_{ilp} / L_{2k} - N_{\text{ət}}$;

B) $N_2 = L_{ilp} / (L_{\text{ət}} + L_{2k}) - N_{\text{ət}}$;

C) $N_2 = L_{ilp} / (L_{\text{ət}} - L_{2k}) - N_{\text{ət}}$;

D) $N_2 = L_{ilp} / (L_{2k} + L_{1k}) - N_{\text{ət}}$;

E) $N_2 = L_{ilp} / (L_{2k} - L_{1k}) - N_{\text{ət}}$;

173. Birbaşa üsulla TQ-1 –nin illik sayı park üzrə necə təyin edilir?

A) $N_1 = L_{ilp} / L_{1p} - N_{\text{ət}} - N_2$;

B) $N_1 = L_{ilp} / (L_{\text{ət}} + L_{1p}) - N_{\text{ət}}$;

C) $N_1 = L_{ilp} / (L_{\text{ət}} - L_{1p}) - N_{\text{ət}}$;

D) $N_1 = L_{ilp} / (L_{\text{ət}} + L_{1p}) - N_{\text{ət}} - N_2$;

E) $N_1 = L_{ilp} / (L_{2k} - L_{1k}) - N_{\text{ət}}$;

174. Tsikl ərzində bir avtomobilin gündəlik qulluqlarının sayı necə təyin edilir ?

A) $N_{GQ} = L_{\text{ət}} / L_{GQ}$;

B) $N_{GQ} = L_{\text{ət}} / (L_{GQ} + L_{\text{ət}})$;

C) $N_{GQ} = L_{\text{ət}} / (L_{GQ} - L_{\text{ət}})$;

D) $N_{GQ} = L_{\text{ət}} / (L_{GQ} + L_1)$;

E) $N_{GQ} = L_{\text{ət}} / (L_{GQ} + L_2)$

175. Yük avtomobilinin və traktorun illik məhsuldarlığı: $W = 365 \alpha q \gamma / \beta$ ifadəsində q - nəyi göstərir?

A) Avtomobilin və traktorun yük götürmə qabiliyyətini;

B) Yürüşdən istifadə əmsalını;

C) Gündəlik yürüşünü;

D) Yük götürmə qabiliyyətindən istifadə əmsalını;

E) avtomobildən istifadə əmsalını

176. Yük avtomobilinin və traktorun illik məhsuldarlığı: $W = 365 \alpha \cdot q \cdot \gamma \cdot l \cdot \beta$ ifadəsində β –nəyi göstərir?

A) Yürüşdən istifadə əmsalını;

B) Avtomobilin və traktorun yük götürmə qabiliyyətini;

C) Gündəlik yürüşünü;

D) Yük götürmə qabiliyyətindən istifadə əmsalını;

E) avtomobildən və traktordan istifadə əmsalını

177. Texniki qulluq işlərinə aid deyil.

- A) Tənəkəçi işləri; B) bərkitmə işləri; C) nizamlayma işləri; D) yağlama işləri;
E) elektrotexniki işlər

178. Texniki qulluq işlərinə aid deyil:

- A) Miskər işləri; B) bərkitmə işləri; C) Şin işləri; D) nizamlayma işləri;
E) elektrotexniki işlər

179. Texniki qulluq işlərinə aid deyil:

- A) Vulkanizasiya işləri; B) bərkitmə işləri; C) nizamlayma işləri; D) yağlama işləri;
E) elektrotexniki işlər

180. Diaqnostik parametrlərin həddi vəziyyətləri hansı meyarlarla təyin edilir?

- A) Texniki, texniki-iqtisadi, funksional; B) texniki, inzibati, sosial; C) texniki, səmərəlilik, universal;
D) Funksional, iqtisadi, universal; E) texniki, funksional, universal.

181. Struktur parametrlərə aiddir:

- A) Sapfanın diametri; B) işlənmiş qazların tərkibi; C) titrəmə; D) mühərrikin gücü;
E) tormoz yolu.

182. Struktur parametrlərinə aiddir:

- A) qovşaqlarda ara boşluğu; B) işlənmiş qazların tərkibi; C) titrəmə; D) mühərrikin gücü;
E) tormoz yolu.

183. Struktur parametrlərə aiddir:

- A) yastıqaltı səthin diametri; B) işlənmiş qazların tərkibi; C) titrəmə; D) nasosun məhsuldarlığı;
E) tormoz yolu.

184. Struktur parametrlərə aiddir:

- A) yastıqaltı səthin diametri; B) Lüft; C) titrəmə; D) nasosun məhsuldarlığı; E) temperatur;

185. Diaqnostik parametrlərə aiddir:

- A) mühərrikin effektiv gücü; B) Şkvorenin diametri; C) Klapanlarda ara boşluğu;
D) Tormoz qılıblərində üzlüyün qalınlığı; E) İM-nın aparılan diskisinin qalınlığı.

186. Diaqnostik parametrlərə aiddir:

- A) yanacaq sərfi; B) tormoz barabanının daxili diametri; C) tormoz üzüklərinin qalınlığı;
D) razval bucağı; E) yastıqlarda araboşluğu

187. Diaqnostik parametrlərə aiddir:

- A) tormozlama yolu; B) Şinlərin protektorlarında yeyilmə; C) Şatunun burulması; D) klapanın yanması;
E) koromıslonun –çiyinliyin yeyilməsi.

188. Diaqnostik parametrlərə aiddir:

- A) Yavaşma təcili; B) Dönmə sapfasının yastıq altı diametri; C) Çənbərin daxili ölçüsü;
D) avtomobilin max. sürəti; E) nazımçarxın qalınlığı;

189. Diaqnostik parametrlərə aiddir:

- A) Sukan idarəsində lüft; B) Yanacaq bakının həcmi; C) Ötürmələr qutusunda pillələrin sayı;
D) Mühərrikin işçi həcmi; E) bezinin oktan ədədi.

190. Diaqnostik parametrlərə aiddir:

- A) Titrəmə; B) D/V-da Əsas boyunun diametri; C) Şatunun oxlarının paralelliyi;
D) təkərlərin görüşmə bucağı; E) Avtomobilin bazası.

191. Diaqnostik parametrlərə aiddir:

- A) **temperaturu;** B) Mühərrikin işçi həcmi; C) sıxma dərəcəsi; D) Avtomobilin kaleyası;
E) texniki sürəti.

192. Diaqnostik parametrlərə aiddir:

- A) **kompressiya;** B) təkərin xarici diametri; C) Şatun boyununun diametri; D) teniki sürət.
E) Setan ədədi.

193. Diaqnostik parametrlə qoyulan tələb:

- A) **həssaslıq;** B) az xərc tələb etməsi; C) mürəkkəb avadanlıq tələb etməməsi; D) dəyanətlik;
E) məhdud çərçivədə dəyişməsi.

194. Diaqnostik parametrlə qoyulan tələb:

- A) **Stabillilik;** B) asan ölçülə bilən olmalıdır; C) dəyanətlik; D) harmoniklik;
E) dəyişkənlik.

195. Diaqnostik parametrlə qoyulan tələb:

- A) **birmənalılıq;** B) universallıq; C) xətti asılılığın olmaması; D) dəyanətlik;
E) Sürətdən asılı olmamalıdır.

196. Diaqnostik parametrlə qoyulan tələb:

- A) **Dolğunluq- informasiyalılıq;** B) bir faktordan asılı olmalıdır; C) mütləq nəticəyə malik olmalıdır;
D) asan ölçülən olmalıdır; E) Rəqəmlə ifadə olunmalıdır.

197. Aparılma üsuluna görə diaqnostikanın hansı növləri vardır?

- A) **stasionar və səyyar;** B) D-1, D-2; C) D-1, D-3; D) D-2, D-3; E) ümumi və xüsusi;

198. Təyinatına görə diaqnostikanın hansı növləri vardır?

- A) **sərbəst postlarda və birləşdirilmiş;** B) D-1, D-2; C) D-1, D-3; D) D-2, D-3;
E) stasionar və səyyar.

199. Aparılma rejiminə görə diaqnostikanın hansı növləri vardır?

- A) **planlı, təlabata görə;** B) D-1, D-2; C) D-1, D-3; D) sərbəst postlarda və cari təmirlə birləşdirilmiş;
E) stasionar və səyyar.

200. Texniki qulluq işlərinə aid deyil:

- A) **Üz çəkmə işləri.** B) bərkitmə işləri; C) diaqnostika işləri; D) nizamlama işləri;
E) yağlama işləri;

201. Texniki qulluq işlərinə aid deyil:

- A) **rəngləmə işləri;** B) akkumulyator işləri; C) nizamlama işləri; D) yağlama işləri;
E) elektrotexniki işlər

202. Texniki qulluq işlərinə aiddir:

- A) **Nizamlama işləri;** B) Dəmirçi işləri; C) Tənəkəçi işləri; D) Qaynaq işləri; E) kuzov işləri.

203. Texniki qulluq işlərinə aiddir:

- A) **yağlama işləri;** B) Dəmirçi işləri; C) Tənəkəçi işləri; D) Qaynaq işləri; E) kuzov işləri.

204. Texniki qulluq işlərinə aiddir:

- A) **akkumulyator işləri;** B) Aqreqat işləri; C) Tənəkəçi işləri; D) Qaynaq işləri; E) kuzov işləri.

205. Texniki qulluq işlərinə aiddir:

- A) **elektrotexniki işlər;** B) Miskər işləri; C) Dəmirçi işləri; D) Tənəkəçi işləri; E) kuzov işləri.

206. Texniki qulluq işlərinə aiddir:

A)Diaqnostika işləri; B) Dəmirçi işləri; C) Tənəkəçi işləri; D)Qaynaq işləri; E)kuzov işləri.

207. Avtomobilin və traktorun dartıcı keyfiyyətini təyin edən diaqnostika stendlərinin yükləyici qurğularının növlərinə aiddir:

A)İnersiyalı B)Diyircəkli C)Diyircəkli və balansirli; D) Diyircəkli və inersiyalı; E)Barabanlı