

- “Avtomobilvətraktorların konstrutiv təhlükəsizliyi”- qrup- 89
“Avtomobil nəqliyyatı”fənn birləşməsinin iclasındabaxılıb, bəyənilmişdir.
Protokol
Tərtib etdi:“Avtomobillər”fənn birləşməsinin müəllimi Şıxəliyev Faiq

1).Avtomobilləşmənin mənfi cəhətləri hansı cavabda verilmişdir.

- A.) yol nəqliyyat hadisələri nəticəsində insan ölümü və ekoloji problem
B) yüksək mobillilik
C) yük və sərnişini qapıdan- qapıya daşıma qabiliyyəti.
D) qısa müddətdə daşımaların təşkilinin mümkünlüyü.
E) müxtəlif ölçüdə və kütlədə yükü daşımağa uyğunlaşma imkanı.

2). Avtomobilin iştirakı ilə ilk yol nəqliyyat hadisəsi neçənci ildə baş vermişdir?

- A) 1896 –cı il.
B) 1890- cı il.
C) 1892-ci il
D) 1900 –cü il
D) 1955 –cü il

3). İnsan ölümü nəticələnən ilk yol nəqliyyat hadisəsi baş vermişdir.

- A)1899-cü il
B) 1889 –cü il
C) 1890 –cı il
D 1800 –ci il
E 1809-cü il

4) Yol nəqliyyat hadisə hansı cavabda doğru ifadə olunmuşdur?

- A) nəqliyyat vasitəsinin normal hərəkət rejiminin pozulması nəticəsində nəqliyyat vasitəsinin , suni yol qırğularının dağılması,insan ölümü, maddi ziyan dəyməsi.
B)Avtomobillərin toqquşması və suni qırğuların dağılması
C) avtomobillərin toqquşması və maddi ziyanı olması
D)avtomobilin aşması , piyadanın vurulması ,suni yol qırğularının dağılması.
E) avtomobilin normal hərəkət rejiminin pozulması.

5) yol nəqliyyat hadisələrinin fazaları hansı cavabda tam verilmişdir?

- A) ilkin, kuliminasiya və son .
B) ilkin və son faza .
C) koliminasiya
D) ilkin və kiliminasiya
E) ilkin və son.

6) Qəza vəziyyəti hansı cavabda doğru ifadə olunmuşdur?

A) elə bir yol şəraitidir ki , hərəkət iştirakçılarının hadisənin qarşısını almağa heç bir texniki imkanları olmur.

- B) sürücünün təcrübəsi hadisənin qarşısını almağa təsir edə bilər.
C) sürücünün hadisənin qarşısını almağa texniki imkanı olur,lakin bu imkandan istifadə edə bilmir.
D). Sürücünün hadisənin qarşısını almağa texniki imkanı olur. lakin avtomobilin texniki vəziyyəti bu inkandan istifadə etməyə imkan vermir.
E). Avtomobilin hərəkət şəraitinin mürəkkəbliyi.

7) Avtomobilin konstruktiv təhlükəsizliyinin nəçə növü var.

- A) beş;
- B) dörd ;
- C) altı;
- D) üç ;
- E) iki ;

8) Avtomobilin konstruktiv təhlükəsizliyinin növləri hansı cavabda tam verilmişdir.

- A) aktiv , passiv , ekoloji , qəzadan sonrakı və qaçırılmayta qarşı .
- B) aktiv , passiv .
- C) aktiv , ekoloji və qəzadan sonrakı .
- D) ekoloji , passiv və qaçırılmaya qarşı .
- E) ekoloji , aktiv , passiv.

9). Yol hərəkətinin təhlükəsizliyinə təsir edən amillər hansı cavabda tam verilmişdir.

- A) sürücü , avtomobil , yol , mühit.
- B) avtomobil ,yol , mühit .
- C) sürücü , yol.
- D) avtomobil , yol
- E) sürücü avtomobil mühit .

10) yol nəqliyyat hadisələrinin baş vermə səbəbi hansı cavabda doğru verilməmişdir?

- A). Sürücünün iş yerinin düzgün işıqlandırılmaması
- B) sürətin artırılması.
- C) sürücünün diqqətsizliyi
- D piyadaların yolun müəyyən olunmamış yerdən və yaxınlaşan nəqliyyat vasitəsinin qabağından keçməsi.
- E) dayanacaq məntəqəsinin yanından ehtiyatsız keçməsi

11) Avtomobilin aktiv təhlükəsizliyinə təsir edən sistemlər hansı cavabda doğru verilməmişdir?

- A) bəmperlər , təhlükəsizlik kəmərləri .
- B) imtinasızlıq
- C) qabaq aparən təkərlər .
- D) tormoz və dartıcı xüsusiyyətləri
- E) informasiyalılıq.

12) hansı cavabda avtomobilin passiv təhlükəsizliyinin elementləridə doğru verilmişdir?

- A) təhlükəsizlik yastıqları , bəmperləri
- B) informasiyalılıq
- C) Mühərrikin arxada yerləşməsi .
- D) avtomobilin idarə olunma qabiliyyəti
- E) .müşahidəçilik ;

13) Yol nəqliyyat hadisələrinin kuliminasiya fazasında avtomobilin təhlükəsizliyinin hansı növünə uyğun gəlir?

- A) passiv təhlükəsizlik
- B) aktiv təhlükəsizlik

- C) qəzadan sonrakı
- D) ekoloji
- E) qaçırılmaya qarşı.

14) Yol nəqliyyat hadisələrinin ilkin fazasında avtomobilin konstruktiv təhlükəsizliyinin hansı növü fəaliyyət göstərir

- A) aktiv təhlükəsizlik
- B) passiv təhlükəsizlik
- C) qəzadan sonrakı
- D) ekoloji
- E) qaçırılmaya qarşı

15) Yol nəqliyyat hadisələrinin son fazasında avtomobilin təhlükəsizliyinin hansı növü fəaliyyət göstərir.

- A) qəzadan sonrakı təhlükəsizlik ;
- B) passiv təhlükəsizlik
- C) ekoloji ;
- D) aktiv;
- E) qaçırılmaya qarşı təhlükəsizlik ;

16) Avtomobilin ekoloji təhlükəsizli hansı cavabda tam ifadə olunmuşdur?

A) normal istismar şəraitlərində hərəkət iştirakçılarına və ətraf mühitə zərərli təsirlərin azaldılmasıdır.

B) istənilən istismar şəraitində yalnız hərəkət iştirakçılarına zərərli təsirin azaldılması başa düşülür.

- C) normal istismar şəraitində yalnız faunaya zərərli təsirin azaldılmasıdır;
- D) yalnız hərəkət iştirakçılarına zərərli təsirin azaldılmasıdır;
- E) normal istismar şəraitində səsə zərərli təsirin azaldılması tədbirləridir;

17) Avtomobilin konstruktiv tələblər hansı müqavilə ilə tənzimlənir?

- A) BMT –nin Avropa iqtisadi komissiyasının 1958 –ci il Cenevrə müqaviləsi.
- B) Azərbaycan Respublikası nin 1998- ci ildə qəbul olunmuş Yol hərəkəti qaydaları ilə
- C) İSO beynəlxalq standartları ilə
- D)Azərbaycan respublikasının avtomobil nəqliyyatı haqqında qanun
- E) yerli sahə standartları ilə.

18)Nəqliyyat vasitələrinin kompanovka parametrləri hansı cavabda tam doğru ifadə olunmuşdur?

A)Nəqliyyat vasitəsinin eni , uzunluğu , hündürlüyü ,bazası.

- B) nəqliyyat vasitələrinin uzunluğunu və yük götürmə qabiliyyəti .
- C) nəqliyyat vasitəsinin tutumu və quru kütləsi.
- D) nəqliyyat vasitəsinin tutumu , eni və uzunluğu.
- E) nəqliyyat vasitəsinin kütləsi eni, hündürlüyü.

19)Dinamiki korridorun hesablanması üçün düstur hansı cavabdadəğruverilmişdir ?

- A) $B_d = 0,015 V_a + B_a + 0,3$
- B) $B_d = 0,015V_a$

- C) $B_d = 0,15V_a + B_a - 0,3$
D) $B_d = 0,015V_a + 2,5$.
E) $B_d = 0,05 V_a$

20) Avtomobilin dinamiki korridor $B_d = 0,015 V_a + 0,3$ düsturu ilə hesablanır. Burada V_a hansı kəmiyyəti ifadə edir.

- A) km/saat-la avtomobilin sürəti.
B) avtomobilin kuzasının həcmi.
C) avtomobilin mühərrikinin həcmi.
D) enişdə hərəkət edən avtomobilin maksimal sürəti.
E) avtomobilin çətdürmə sürəti.

21) Avtomobilin dinamiki korridor $B_d = 0,015 V_a + 0,3$ düsturu ilə hesablanır. Burada B_a hansı kəmiyyəti ifadə edir?

- A) avtomobilin qabarit enidir. (yol hərəkəti qaydalarında 2,5 m -ə qədər məhdudlanır.
B) yolun hərəkət hissəsinin eni
C) avtomobilin qabaq təkərlər arasındakı məsafə ;
D) Avtobusun salonunun daxili eni;
E) səkinin eni:

22) Yol hərəkəti qaydalarına görə avtomobilin hündürlüyü neçə metrə qədər məhdudlanır?

- A) 3,8 metr;
B) 2,5 metr ;
C) 2,0 metr ;
D) 1,0 metr.
E) 3,0 metr.

23) SAYM sisteminin fəaliyyətinin optimallığına təsir edən element hansı cavabda doğru verilməmişdir.

- A) piyada
B) avtomobil
C) yol
D) sürücü
E) mühit

24) Avtomobilin konstruktiv təhlükəsizliyinin kəmiyyətə xarakteristikası hansı cavabda doğru verilməmişdir?

- A) yolun maksimum mailliyi
B) tormoz yolunun minimal uzunluğu.
C) maksimum yavaşma
D) yana sürüşmədə kritik sürət
E) yana aşmada kritik sürət

25) Yol hərəkəti qaydalarına görə tək avtomobilin uzunluğu neçə metrə qədər məhdudlaşır?

A) 12m

B) 9m

C) 11m

D) 7,5m

E) 20m

26) Avtomobilin dartıcı dinamik keyfiyyətinin qiymətləndirmə ölçü amilləri hansı cavabda doğru verilməmişdir?

A) avtomobilin qabarit ölçüləri

B) sürət

C) sürətlənmə

D) sürətlənmə vaxtı

E) sürətlənmə yolu.

27) A qrup avtomobillərdə bir oxa düşən yük neçə tona qədər məhdudlaşdırılır.

A) 10 ton

B) 8 ton

C) 18 ton

D) 6 ton

E) 11 ton

28) B qrup avtomobillərdə qoşalaşmış oxa düşən yük neçə tona qədər məhdudlaşdırılır.

A) 11 ton

B) 10 ton

C) 6 ton

D) 8 ton

E) 34 ton

29) Avtomobilin dinamik korridorunun eninə təsir edən göstəricilər hansı cavabda doğru verilmişdir.

A) avtomobilin sürəti və ölçüləri.

B) avtomobilin yükləmə qabiliyyəti

C) mühərrikin gücü.

D) təkərin diyirlənmə radiusu.

E) Sürücünün təcrübəsi.

30) Yol hərəkəti qaydalarına görə bir neçə qoşqulu dartqıların uzunluğu neçə metrə qədər məhdudlanır?

A) 24 m

B) 20 m

C) 12m

D) 7,5 m

E) 9,0 m

31) Hərəkət zolağının eninin minimal qiyməti avtomobilin sürətinin hansı qiymətinə görə məhdudlanır.

A) 11m/san

B) 15km/ saat

C) 33m/san

- D) 60 km/saat.
- E) 90 km/saat.

32) Hərəkət zolağının eninin maksimal qiyməti avtomobilin sürətinin hansı qiyməti ilə məhdudlanır.

- A) 33m/san
- B) 30 m/ san
- C) 60 km/ saat
- D) 90 km/ saat.
- E) 11m/san.

33) avtomobilin hərəkət tənliyi hansı cavabda doğrudur.

- A) $P_d = P_a - P_y - P_h = 0$
- B) $P_d = P_a + P_y + P_h = 0$
- C) $P_d = P_a - P_y - P_h = 1$
- D) $P_d = P_a + P_h = 1$
- E) $P_d = P_y - P_h = 0$

34) A qrup avtomobillərdə qoşalaşmış oxa düşən yük neçə tona qədər məhdudlanır.

- A) 18 ton
- B) 10 ton
- C) 9 ton
- D) 12 ton
- E) 6 ton

35) Avtomobilin hərəkət tənliyi) $P_d = P_a - P_y - P_h = 0$: kimidir. Burada P_h - hansı kəmiyyəti ifadə edir.

- A) havanın müqavimət qüvvəsi ;
- B) hərəkətə müqavimət qüvvəsi ;
- C) diyirlənməyə müqavimət qüvvəsi ;
- D) ətalət qüvvəsi;
- E) yoxuşun müqavimət qüvvəsi. ;

36) Avtomobilin hərəkət tənliyi) $P_d = P_a - P_y - P_h = 0$: kimidir. P_a - hansı kəmiyyəti ifadə edir?

- A) ətalət qüvvəsi ;
- B) yolun müqavimət qüvvəsi ;
- B) təkərin diyirlənməyə müqavimət qüvvəsi ;
- C) havanın müqavimət qüvvəsi ;
- D) yoxuşun müqavimət qüvvəsi ;
- E) diyirlənməyə müqavimət qüvvəsi. ;

37) Avtomobilə təsir edən dartıcı qüvvənin hesablanma düsturu doğru ifadə olunub?

- A) $P_d = \frac{M_e u_{tr} \eta_{tr}}{r}$
- B) $P_d = \frac{M_e u_{tr}}{r}$
- C) $P_d = \frac{M_e u_{tr} \eta_{tr}}{2r}$
- D) $P_d = \frac{M_e u_{tr} \eta_{tr}}{2r}$
- E) $P_d = \frac{M_e u_{tr}}{2r}$

38) Avtomobilə təsir edən dartıcı qüvvə $P_d = \frac{M_e u_{tr} \eta_{tr}}{r}$ düsturu ilə hesablanır.

Burada M_e - hansı kəmiyyəti ifadə edir?

- A) mühərrikin effektiv burucu momenti ;
- B) mühərriki maksimal burucu momenti ;

- C) Mühərrikin maksimum gücünə uyğun burucu momenti ;
- D) dirsəkli valın minimum fırlanma tezliyinə uyğun burucu momenti ;
- E) avtomobilin maksimum sürətinə uyğun burucu moment. ;

39) Avtomobilə təsir edən dartıcı qüvvə $P_d = \frac{M_e u_{tr} \eta_{tr}}{r}$ düsturu ilə hesablanır. u_{tr} - hansı kəmiyyəti ifadə edir?

- A) transmissiyanın ötürmə ədədi ;
- B) sürətlər qutusunun ötürmə ədədi ;
- C) baş ötürücünün ötürmə ədədi ;
- D) transmissiyanın faydalı iş əmsalı ;
- E) 1-ci ötürmənin ötürmə ədədi ;

40) Bqrup avtomobillərdə qoşalaşmış oxa düşən yük neçə tona qədər məhdudlaşır?

- A) 11 ton ;
- B) 6 ton ;
- C) 18 ton ;
- D) 10 ton ;
- E) 12 ton ;

41) Yol hərəkəti qaydalarına görə avtomobillərin eni neçə metrə qədər məhdudlanır .

- A) 2, 5 B) 3,8 m C) 4,0 m D) 2,5m E) 2, 0 m

42) Avtomobilə təsir edən dartıcı qüvvə $P_d = \frac{M_e u_{tr} \eta_{tr}}{r}$ düsturu ilə hesablanır.

Burada η_{tr} - hansı kəmiyyəti ifadə edir?

- A) transmissiyanın faydalı iş əmsalı ;
- B) transmissiyanın ötürmə ədədi ;
- C) 1-ci pillənin ötürmə ədədi ;
- D) ötürmələr qutusunun ötürmə ədədi ;
- E) baş ötürücünün ötürmə ədədi ;

43) Hərəkətdə olan avtomobilə təsir edən ətalət qüvvəsi hesablanır

- A) $P_a = M J \delta_{fr}$
- B) $P_a = M \delta_{fr}$
- C) $P_a = M j$
- D) $P_a = 2 M J \delta_{fr}$
- E) $P_a = M J + \delta_{fr}$

44) Hərəkətdə olan avtomobilə təsir edən ətalət qüvvəsi $P_a = M J \delta_{fr}$ düsturu ilə hesablanır. Burada M - hansı kəmiyyəti ifadə edir?

- A) avtomobilin kütləsi ;
- B) avtomobilin tam kütləsi ;
- C) avtomobilin arxa oxuna düşən kütlə ;
- D) avtomobilin yük götürmə qabiliyyəti ;
- E) avtomobilin quru kütləsi ;

45) Hərəkətdə olan avtomobilə təsir edən ətalət qüvvəsi $P_a = M J \delta_{fr}$ ilə hesablanır. Burada δ_{fr} - hansı kəmiyyəti ifadə edir.

- A) avtomobilin fırlanan hissələrin təsirini nəzərə alan əmsal ;
- B) Mühərrikin fırlanan hissələrinin ətalət momentinə təsirini nəzərə alan əmsal ;
- C) kardana valının fırlanma tezliyinin ətalət momentinə təsirini nəzərə alan əmsal ;

- D) dirsəkli fırlanma tezliyinin təsirini nəzərə alan əmsal ;
E) sürərlər qutusunda fırlanan hissələrin təsirini nəzərə alan əmsal .

46) Yol elementinin SAYM sisteminin fəaliyyətinə təsir əlamətləri hansı cavabda doğru verilməmişdir.

- A) yol örtüyünün tipi ;
B) yolun həndəsi ölçüləri ;
C) yolun profili ;
D) yolun hamarlığı ;
E) görmə şəraiti .

47) Baş vermə mexanizminə görə yol nəqliyyat hadisələrinin təsnifatı hansı cavabda doğru verilməmişdir

- A) nəqliyyat vasitəsinin yolun hərəkət hissəsindən kənara çıxması ;
B) nəqliyyat vasitələrinin toqquşması ;
C) piyadanın vurulması ;
D) mal-qaranın vurulması ;
E) sənişinin yıxılması.

48) Qəzaların və xəsarətlərin sayının düz mütənasib olduğu əsas amillər hansı cavabda doğru verilməmişdir.

- A) əhəlinin sosial tərkibi ;
B) şəhərlərdəki nəqliyyat vasitələrinin sayı ;
C) şəhər əhalisinin sayı ;
D) nəqliyyat vasitələrinin texniki vəziyyəti ;
E) yolların vəziyyəti avadanlıqları .

49) Avtomobilin aktiv təhlükəsizliyi hansı cavabda doğru ifadə olunmuşdur.

- A) Yol nəqliyyat hadisələrinin qarşısının alınmasına yönəldilmiş konstruktiv tədbirlər ;
B) yol nəqliyyat hadisəsi nəticəsində yalnız sürücünün xəsarətlərinin aradan qaldırılmasına və ya minimuma endirilməsinə yönəldilmiş konstruktiv tədbirlərdir ;
C) Yol nəqliyyat hadisəsi nəticəsində yalnız yüklərin xəsarətlərinin aradan qaldırılmasına və ya minimuma endirilməsinə yönəldilmiş konstruktiv tədbirlərdir. ;
D) Sürücü və sənişinin xəsarət almasının və yüklərin zədələnməsini azaldan konstruktiv tədbirlərdir ;
E) yol nəqliyyat hadisələrinin son fazasına uyğun konstruktiv xüsusiyyətdir.

50) Avtomobilin passiv təhlükəsizliyinin nəçə növü var.

- A) iki ;
B) üç ;
C) dörd ;
D) altı ;
E) beş)

51) Avtomobilin passiv təhlükəsizliyi hansı cavabda doğru ifadə olunmuşdur.

- A) Yol nəqliyyat hadisəsi nəticəsində sürücünün , sənişinin və yüklərin xəsarətlərinin aradan qaldırılması və ya minimuma endirilməsinə yönəldilmiş konstruktiv tədbirlərdir. ;
B) Yol nəqliyyat hadisəsinin qarşısının alınmasına yönəldilmiş konstruktiv tədbirlərdir
C) Yol nəqliyyat hadisəsinin ilkin fazasına uyğundur ;
D) avtomobilin normal istismarı şəraitində hadisə iştirakçılarına vurulan ziyanı

minimumuna endirilməsinə yönəldilmiş konstruktiv tədbirlərdir;
E) Sürücünün iş yerinin parametrlərinin optimallaşdırılmasına yönəldilmiş konstruktiv tədbirlərdir

52. Avtomobilin qəzadan sonrakı təhlükəsizliyi doğru ifadə olunmuşdur.

- A) Yol nəqliyyat hadisəsi zamanı avtomobil dayandıqdan sonra xəsarətin ağırlığını azaldan tədbirlər sistemidir. Hadisənin nəticəsini ləğv etmək və yeni qəza vəziyyətlərin yaranmasının qarşısının alınmasına yöldilən tədbirlər sistemidir. ;
B) YNH-nin qarşısının alınmasına yönəldilmiş konstruktiv tədbirlərdir;
C) yol nəqliyyat hadisəsində sürücünün , sərnəşinin və yükün xəsarət almasının aradan qaldırılmasına və minimuma endirilməsinə yönəldilmiş konstruktiv tədbirlərdir;
D) Avtomobilin istismarı zamanı ətraf mühitə vurulan ziyanın minimuma endirilməsinə yönəldilmiş konstruktiv tədbirlər sistemidir. ;
E) Yol nəqliyyat hadisəsi zamanı digər hərəkət iştirakçılarının xəsarət alma etimalını minimuma endirməyə yönəldilmiş tədbirlər sistemidir.

53) Yolun müqavimət qüvvəsini hesablamaq üçün düstur hansı cavabda doğru ifadə olunmuşdur.

- A) $P_y = G (f \cos \alpha + \sin \alpha)$
B) $P_y = G (f \cos \alpha - \sin \alpha)$
C) $P_y = G (f + 2)$
D) $P_y = G (f \cos 2\alpha + \sin 2\alpha)$
E) $P_y = G (f \cos \alpha)$

54) Avtomobilə təsir edən yolun müqavimət qüvvəsi $P_y = G (f \cos \alpha + \sin \alpha)$) düsturu ilə hesablanır . burada G - hansı kəmiyyəti ifadə edir.

- A) avtomobilin çəkisi (nyuton) ;
B) avtomobilin yükləyici qabiliyyəti (ton) ;
C) avtomobilin qabaq oxuna düşən çəkisi.(n) ;
D) avtomobilin arxa oxuna düşən çəkisi. ;
E) avtomobilin tam kütləsi.

55) Avtomobilə təsir edən yolun müqavimət qüvvəsi $P_y = G (f \cos \alpha + \sin \alpha)$ düsturu ilə hesablanır. Burada f – hansı kəmiyyəti ifadə edir?

- A) təkərin diyərlənməyə müqavimət əmsalı ;
B) yolun müqavimət əmsalı ;
C) təkərin yol ilə eninə ilişmə əmsalı
D) təkərin yol ilə uzununa ilişmə əmsalı
E) puasson əmsalı

56) Avtomobildə quraşdırılmış tormoz sistemləri hansı cavabda doğru verilməmişdir?

- A) Əks bloklayıcı tormoz sistemi (ABS) ;
B) işçi tormoz sistemi ;
C) ehtiyat tormoz sistemi ;
D) duracaq tormoz sistemi ;
E) köməkçi tormoz sistemi ;

57) Avtomobilin tormozlanmasının növləri hansı cavabda doğru verilmişdir.

A) qəza tormozlanması , xidməti tormozlanma ;

B) işçi tormoz sistemi

C) ehtiyat tormoz sistemi ;

D) əks bloklayıcı tormoz sistemi (ABS) ;

E) duracaq tormoz sistemi ;

58) Hansı cavabda avtomobilin aktiv təhlükəsizliyini yüksəldən müasir tormoz sistemləri doğru verilmişdir.

A) Duracaq və işçi tormoz sistemləri ;

B) ABS (əks bloklayıcı tormoz sistemi ;

C) DBC - dinamic brake control (tormozlanmaya dinamik nəzarət sistemi) ;

D) EBV- tormoz qüvvələrinin elektron paylanma sistemi)

E) EBS - Elektronik Braking Sistem (elektron tormozlanma sistemi) ;

59) Avtomobilin daxili passiv təhlükəsizlik elementləri hansı cavabda doğru verilmişdir?

A) Təhlükəsizlik bəmperləri ;

B) təhlükəsizlik kəmərləri ;

C) təhlükəsizlik yastıqları ,

D) qəlpəsiz şüşələr , təhlükəsiz oturacaqlar .

E) Təhlükəsiz sükan kalonkası ,

60) Avtomobil aşdıqda qapı qıfılları (fiksə ediciləri) zərbə zamanı hansı qüvvəyə tab gətirməlidir

A) 11, 34 KN (uzununa , 9 KN(eninə) ;

B) 10 , 2 KN (uzununa , 8 KN (eninə) ;

C) 7 KN(uzununa , 5,5 KN (eninə) ;

D) 16 KN (uzununa , 8,8 KN (eninə) ;

E) 15 KN (uzununa , 9 , 1 KN (eninə) ;

61) Avtomobilin müşahidəliliyi müəyyən edən amillər hansı cavabda doğru ifadə olunmamışdır.

A) sürücünün boyu , avtomobili qabarit eni və uzunluğu ;

B) kabinanın pəncərələrinin ölçüləri ;

C) sürücünün pəncərələrə nəzərən yerləşmə yeri ;

D) şüşə təmizləyicinin təmizlədiyi zonaların ölçüləri ;

E) arxa görünüş güzgülərinin yerləşməsi, sayı və ölçüləri

62) Avtomobillərin qabaq pəncərələrin müşahidəliliyi hansı tələblərlə müəyyən edilir.

A) Avtomobil STOP xəttində sfetafordan 12 metr məsafədə olduda sürücü yolun ortasından 5 metr hündürlükdə asılmış sfetoforu görə bilsin.

B) Avtomobil STOP xəttində sfetafordan 2 metr məsafədə olduda sürücü yolun ortasından 2 metr hündürlükdə asılmış sfetoforu görə bilsin.

C) Avtomobil STOP xəttində sfetafordan 5 metr məsafədə olduda sürücü yolun ortasından 10 metr hündürlükdə asılmış sfetoforu görə bilsin.

D) Avtomobil STOP xəttində sfetafordan 12 metr məsafədə olduda sürücü yolun ortasından 5 metr hündürlükdə asılmış sfetoforu görə bilsin.

E) Avtomobil STOP xəttində olduda sürücü yolun ortasından 5 metr hündürlükdə asılmış sfetoforu görə bilsin.

63) Avtomobilin informasiyalılığının növləri hansı cavabda doğru ifadə olunmamışdır.

- A) fizioloji və həndəsi ;
- B) səs informasiyalıllıq ;
- C) vizual, daxili ;
- D) taktil ;
- E) xarici, əlavə ;

64) BMT-nin AİK-in qaydalarına görə qurşaq kəmərlərin bərkidilmə nöqtələri arasındakı məsafə nə qədər olmalıdır.

- A) 0,35 m-dən az olmamalıdır ;
- B) 0,45 m ;
- C) 1m ;
- D) 0,60 m ;
- E) 0,57 m

65) Nəqliyyat axınlarının səs-küyün səviyyəsinə təsir edən amillər hansı cavabda doğru verilməmişdir.

- A) əhalinin sayı və sfetaforların iş rejimi ;
- B) nəqliyyat axınının intensivliyi , mühərrikin növü ,
- C) ərazinin planlaşdırma həlli , nəqliyyat axınının tərkibi ;
- D) nəqliyyat axınının sürəti, yol örtüyünün növü və keyfiyyəti .
- E) nəqliyyat axının sürəti və yol örtüyünün tipi.

66) BMT və AİB-nin direktivinə görə minik avtomobilləri üçün səs səviyyəsi doğru verilmişdir.

- A) 80 dBA;
- B) 88 dBA ;
- C) 81 dBA;
- D) 74 dBA ;
- E) 60 dBA .

67) Avtomobillərin qaçırılmaya qarşı təhlükəsizliyi təmin edən mühafizə sistemlərinin növləri hansı cavabda doğru verilməmişdir.

- A) elektrikli;
- B) mexaniki ;
- C) pnevmatik ;
- D) mexatronik ;
- E) hidravliki .

68) yol nəqliyyat hadisəsinin ağırlıq faktoru təyin olunur.

- A) $F_a = \frac{N_h}{N_y}$
- B) $F_a = \frac{N_y}{N_h}$
- C) $F_a = \frac{N_h}{1-N_y}$
- D) $F_a = \frac{2N_h}{N_y}$
- E) $F_a = \frac{2N_h}{3N_y}$

69) Yol nəqliyyat hadisəsinin ağırlıq faktoru $F_a = \frac{N_h}{N_y}$ düsturu ilə hesablanır.

Burada N_y hansı kəmiyyəti ifadə edir.

- A) yol nəqliyyat hadisəsi nəticəsində yaralananların sayı ;
- B) hesabat dövründə yol nəqliyyat hadisələrinin sayı ;
- C) bir ildə baş verən yol nəqliyyat hadisələrinin sayı;
- D) Yol nəqliyyat hadisəsi nəticəsində yaralanan piyadaların sayı ;
- E) yol nəqliyyat hadisəsi zamanı yüngül xəsarət alanların sayı .

70)Yol nəqliyyat hadisənin ağırlığı hansı cavabda doğru ifadə olunmuşdur?

A) $F'_a = \frac{N_h + N_{ay}}{N_{YNH}}$

B) $F'_a = \frac{N_h - N_{ay}}{N_{YNH}}$

C) $F'_a = \frac{N_h + N_{ay}}{2N_{YNH}}$

D) $F'_a = \frac{2N_h + N_{ay}}{N_{YNH}}$

E) $F'_a = \frac{N_h N_{ay}}{N_{YNH}}$

71) Yol nəqliyyat hadisələrinin ağırlığı $F'_a = \frac{N_h + N_{ay}}{N_{YNH}}$ düsturu ilə hesablanır.

Burada N_{ay} –hansı kəmiyyəti ifadə edir?

- A) YNH nəticəsində ağır yaralananların sayı ;
- B) YNH nəticəsində ağır yaralanan sürücülərin sayı;
- C) Hesabat ilində YNH nəticəsində ağır yaralanan piyadaların sayı;
- D) Bir il ərzində YNH iştirakçılarının cəm sayı
- E) Bir ay ərzində YNH-də iştirakedən sənişinlərin sayı.;

72) . Hansı cavabda YMH nəticələrinin qiymətləndirilməsi üçün xüsusi göstərici doğru ifadə olunmamışdır?

- A) 1milion km yürüşə düşən yaralanan və həlak olanların sayı ;
- B) 1milion minik avtomobilinə düşən yaralanan və həlak olanların sayı ;
- C) 1 milion yük avtomobilinə düşən yaralanan və həlak olanların sayı ;
- D) 1 milion avtobusa düşən yaralanan və həlak olanların sayı.
- E) 1 milion motosikletə düşən həlak olanların sayı;

73) Avropa ölkələrində özüyəriyən mexanizmlərin qabaq və arxa bəmperləri yer səthindən hansı hündürlükdə quraşdırılır?

- A) 330^{+13} mm ;
- B) 432^{+25} mm;
- C) 330^{+25} mm;
- D) 432^{+13} mm;
- E) 700mm.

74) İ.K. Korşakov tərəfindən təklif olunan təhlükəlilik əmsalı hansı cavabda doğru ifadə olunmuşdur.

$$A) K_T = \frac{K_1 N_{YY} + K_2 N_{ay} + K_3 N_h}{N_{YY} + N_{ay} + N_h + N_0}$$

$$B) K_T = \frac{K_1 N_{YY} + K_2 N_{ay} + K_3}{N_{YY} +}$$

$$C) K_T = \frac{K_1 N_{YY} + K_2 N_{ay} + K_3 N_h}{N_{YY} +}$$

$$D) K_T = \frac{K_1 N_{yy} + K_2 + N_h}{N_{ay} + N_{yy} + N_h}$$

$$E) K_T = \frac{K_1 N_{YY} + K_2 N_{ay}}{N_{YY} + N_{ay} + N_h + N_0}$$

75) YNH -nin hər bir iştirakçısının həlak olma ehtimalını xarakterizə edən

təhlükəlilik əmsalı $K_T = \frac{K_1 N_{YY} + K_2 N_{ay} + K_3 N_h}{N_{YY} + N_{ay} + N_h + N_0}$ düsturu ilk hesablanır.

Burada N_0 - hansı kəmiyyəti ifadə edir?

A) bədən xəsarəti almayan YNH iştirakçılarının sayı;

B) YNH nəticəsində ağır bədən xəsarəti alanların sayı ;

C) YNH nəticəsində yüngül bədən xəsarəti alanların sayı ;

D) maddi ziyanla nəticələnən YNH -nin sayı.;

E) YNH nəticəsində ölənlərin sayı .

79) Bir qat külək şüşələrinin qalınlığı hansı cavabda doğru verilmişdir.

A) 4mm;

B) 2,5 mm;

C) 3 mm;

D) 6 mm;

E) 5 mm.

80) İlk əks bloklayıcı sistem neçənci ildə hansı firma tərəfindən hazırlanmışdır.

A) 1936 –cı il Bosh firması ;

B) 1936-cı il Mercedes –benz firması;

C) 1964- cü il Bosh firması ;

D) 1970 -ci il BMW ;

E) 1992-ci il Metrsedes- Benz .

81) . Hərəkətdə olan avtomobilin dayanaqlılığını pozan əsas qüvvə hansıdır?

A) mərkəzdən qaçma qüvvəsi ;

B) sürtünmə qüvvəsi ;

C) havanın müqavimət qüvvəsi ;

D) ağırlıq qüvvəsi ;

E) ətalət qüvvəsi .

82) Avtomobilin kurs dayanıqlılığının pozulma səbəbləri hansı cavabda doğru verilməmişdir.

A) Avtomobilin normadan artıq yüklənməsi nəticəsində ;

B) yan küləyin təsiri ;

C) tormoz mexanizminin düzgün nizamlanmaması ;

D) sükan idarəsinin tıxaclanması ;

E) intensiv tormozlanmalar və sürətlənmələr .

83) Avtomobildə işlənmiş qazlarda zəhərliyi azaldılması metodları doğru verilməmişdir.

A) statistik göstəricilərin təhlili ;

B) daxili yanma mühərriklərində xüsusi nizamlama aparmaqla ;

C) daxili yanma mühərriklərinin konstruksiyasını və ya işçi prosesi dəyişməklə ;

D) daxili yanma mühərriklərinin istehsal texnologiyasını təkmilləşdirməklə ;

E) digər yanacaq növündən istifadə etmək .

84.) Sürücünün iş yerini xarakterizə edən parametrlər doğru verilməmişdir?

A) söykənəcək və oturacağın ölçüləri ;

B) idarəetmə orqanlarının sürücüyə nəzərən yerləşməsi ;

C) kabinada mikroiklim , havanın zəhərli maddələrlə zəhərlənməsi ;

D) kabinanın ölçüləri ;

E) ergonomik parametrlər.

85) Duman əleyhinə fəraların istifadə təyinatı doğru ifadə olunmamışdır.

A) günün işıqlı vaxtı magistrallarda ;

B) üfüqi yol sahələrin kiçik radiuslu əurilərində ;

C) yol ayrıcılarının kəsişmələrində ;

D) atmosferdə şəffaflığın az olduğu dumanda ;

E) qarlı, qar-yağılı hava şəraitlərdə görmə məhdud olduqda .

86) Taktik informasiyalılıq hansı cavabda doğru ifadə olunmuşdur.

A) idarə etmə orqanlarının sürücünün təsirinə reaksiyası ;

B) hərəkətdə olan avtomobilin mühərrikində yaranan səs ;

C) avtomobilin transmissiyasında yaranan səs ;

D) cihazlar lövhəsində daxil olan informasiya ;

E) digər hərəkət iştirakçılarından daxil olan informasiya .

87) Avtomobilin hərəkət səlisliyi hansı cavabda doğru ifadə olunmuşdur?

A) avtomobilin nahamar yol sahələrində resoraltı kütlələrin böyük olmayan tezlikli rəqslərin müşayət olunmayan an hərəkət etmə qabiliyyətidir. ;

B) bərk örtüklü yolda avtomobilin titrəyişsiz hərəkət etmə qabiliyyətiüdür. ;

C) ilişmə əmsalının az olduğu yollarda rəqslərin müşahidə olunmadığı hərəkətidir.

D) yolsuzluq şəraitində avtomobilin resoraltı kütlələrin kiçik impulsu rəqslərlə müşahidə olunan hərəkət etmə qabiliyyətidir.

E) uzun müddətli rəqlərin müşahidə olunduğu yol sahələrində avtomobilin hərəkət etmə qabiliyyətidir.

88) Avtomobilin dartıcı dinamikasına təsir edən elementlər doğru verilməmişdir.

- A) sürücünün iş yerinin parametrləri ;
- B) şinlərin təzyiqi və protektorun vəziyyəti ;
- C) sükən çarxının dönmə bucağı ;
- D) qabaq təkərlərin quraşdırılma bucağı ;
- E) sürətlər qutusu və baş ötürücü .

89) Avtomobilin tormoz sisteminə qoyulan tələblər doğru ifadə olunmamışdır?

- A) tormoz sistemində avtomobilin səlis gedişini təmin etməlidir.
- B) tormoz sisteminin işi avtomobilin dayanıqlılığının itməsinə səbəb olmamalıdır.
- C) avtomobilin bütün təkərləri eyni intensivliklə tormozlanmalıdır.
- D) təkərdə tormoz qüvvələrin rəvan paylanması;
- E) tormoz sisteminin işə düşmə vaxtı minimum olmalı və tıxanmalar olmamalıdır.

90) Avtomobilin istismarının kəmiyyət göstəriciləri doğru ifadə olunmamışdır.

- A) tormozlanmada minimal sürət ;
- B) təcil ;
- C) müəyyən sürət intervalında tormozlanma zamanı;
- D) müəyyən sürət intervalında tormozlanma yolu ;
- E) tormozlanma zamanı tormoz qüvvələrinin cəmi .

91. Tormoz qüvvələrin oxlar arasında paylanması $\beta = \frac{P_{t1}}{P_{T1+p_{t2}}}$. ifadəsi ilə təyin olunur.

Burada P_{t1} hansı kəmiyyəti ifadə edir ?

- A) qabaq oxdakı tormoz qüvvəni ;
- B) arxa oxdakı tormoz qüvvəni ;
- C) aralıq oxdakı tormoz qüvvəni.
- D) qabaq və aralıq oxdakı cəmtormozqüvvəni ;
- E) yarım oxlardakı tirmoz qüvvəni.

92) Tormoz qüvvələrin oxlar arasında paylanması $\beta = \frac{P_{t1}}{P_{T1+p_{t2}}}$. ifadəsi ilə təyin olunur.

Burada P_{t2} hansı kəmiyyəti ifadə edir ?

- A) arxa oxdakı tormoz qüvvəni;
- B) qabaq oxdakı tormoz qüvvəni;
- C) aralıq oxdakı tormozqüvvəni ;
- D) yarım oxlardakı tormoz qüvvən;
- E) tormoz intiqalındakı qüvvəni;

93) Yol nəqliyyat hadisələrinin başlanğıc fazası avtomobilin konstruktiv təhlükəsizliyinin hansı növünə uyğundur ?

- A) aktiv təhlükəsizlik ;
- B) ekoloj ;
- C) passiv ;
- D) qayırılmaya qarşı ;
- E) qəza vəziyyətinə ;

94. Yol nəqliyyat hadisələrinn son fazası avtomobilin konstrutiv təhlükəsizliyinin hansı növünə uyğundur ?

A)qəzadan sonrakı;

B) aktiv

C) xarici passiv təhlükəsizlik;

D) ekoloji ;

E) kütlə parametrlərinə ;

95. Yol nəqliyyat hadisələrinn kuliminasiya fazası avtomobilin konstrutiv təhlükəsizliyinin hansı növünə uyğundur ?

A)qəzadan sonrakı ;

B) passiv;

D) aktiv;

E) qaçırılmaya arşı ;

96. Avro I standartları neçənci ildə qəbul edilmişdir ?

A) 936-cı il;

B) 2000-ci il

C) 1964 –cü il ;

D) 2013-cü il ;

E) 2021-ci il ;

97 Avropada avtomobillərin ətraf mühitə zərərli təsirini reqlamentləşdirən Avro V neçənci ildə qəbul edilmişdir.?

A)2008il ci il;

B) 1985-ci il ;

C) 1996-cı il ;

D) 2020-ci il;

E) – 2021 –ci il ;

98 Avtomobilin aktiv təhlükəsizliyini yüksəldən muasir tormoz sistemləri hansı cavabda doğru verilmişdir?

A) əks bloklayıcı tormoz sistemi (ABS)

B) işçi ;

C) duracaq ;

D) köməkçi ;

E) qəza ;

99. Əks bloklayıcı tormoz sistemin ilk nümunəsi hansı firma tərəfindən patentlirilmişdir?

A) BOSCH ;

B) Ford ;

C) BMW;

D) Mercedes-Bens

E) Nissan ;

100. Əks bloklayıcı tormoz sistemi tomoz yolunun uzunluğunu azaldır.

A) (10-15)%

B) (3-12) %

C) (8-9) %

D) (40-45)%

E) 2-7) %

101. Avtomobilin dartıcı dinamikliyinin qiymətləndirmə göstəricisidir.

A) maksimum sürət ;

B) mühərrikin maksimum gücü ;

- C) maksimum yük götürmə ;
- D)ötürmələrin maksimal sayı ;
- E) aparən təkərlərin sayı.

102. Avtomobilin dartıcıdinamikliyinin östəricisi hansı cavabda doğru verilməmişdir. ?

- A) avtomobilin minimal yük ötürmə qabiliyyəti ;
- B) avtomobilinmaksimum sürəti ;
- C) maksimum təcili ;
- D) avtomobilin minimum sürətlənmə vaxtı ;
- E) avtomobilin minimum sürətlənmə yolu .

103. Avtomobilin dartıcı dinamikliyini östəricisi doğru dur?

- A) avtomobilin sükan çarxının maksimum dönmə bucağı ;
- B) avtomobilin minimum sürətlənmə yolu ;
- C)avtomobilin maksimum sürəti ;
- D) avtomobilin minimum sürətlənmə vaxtı ;
- E)avtomobilin maksimumtəcili .

04Avtomobilin tormoz sisteminin növləri doğru ifadə olunmuşdur.

- A) duracaq tormoz sistemi ;
- B)xidməti tormozlanma ;
- C) qəza tormozlanma ;
- D) mühərriklə tormozlanma ;
- E) ətalətlə tormozlanma .

105.Duracaq tormoz sisteminin vəzifəsi hansı cavabda doğru ifadə olunmuşdur?

- A)hərəkətsiz avtomobil yerində saxlamağa xidmət edir.
- B)50 km/saat sürəti iləhərəkətdə olan avtomobilin saxlanmasına xidmət edir.
- C) yüklü avtomobili 55 ° bucaq maillikdə saxlamağa xidmət edir .
- D) sərt tormozlanmada avtomobilin saxlamasına xidmət edir.
- E) yalnız qarlı- buzlu havada avtomobilin tormozlanmasına xidmət edir.

106. Köməkçi tormoz sisteminin vəzifəsi doğru ifadə olunmuşdur .

- A)uzun müddət ərzində avtomobilin sürətini saxlamağa xidmət edir.
- B)hərəkətsiz avtomobili yerində saxlamağa xidmət edir.
- C) mühərriki saz olmayan avtomobilin müvvəqəti saxlamağa xidmət edir.
- D) sükan idarəetmə sistemi saz olmayan avtomobilin sərt yoxuşda saxlamağa xidmət edir .
- E) Mühərrikin maksimum gücündən tam istifadə etməyə xidmət edir .

107. Əks bloklayıcı tormoz sistemi vir saniyədə neçə tormozlanma tsiklini yerinə yetirir.

- A) 25 ;
- B) 200 ;
- C) 105 ;
- D) 1000 ;
- E) 2500 .

108. 2001 – ci istesal olunan 8- ci nəsəl əks bloklayıcı tormoz sisteminin (ABS- in) çəkisi neçə kq- dır.

- A) 1,6 kq ;
- B) 2,0 kq ;
- C) 2,2 kq;
- D) 2,5kq;
- E) 3 kq ;

109.Qaçırılmaya qarşı təhlükəsizlik sistmləri hansı cavabda doğru deyil ?

- A)statik ;
- B) hidravliki ;

- C) mexaniki ;
- D) pnevmatik ;
- E) mexatronik .

110. Qaçırılmaya qarşı təhlükəsizlik sistemi hansı cavabda doğrudur?

- A) mexatronik ;
- B) dinmik ;
- C) hidrodinmik ;
- D) hidrostatik ;.
- E) pnevmo hidrvlik ;

111. Təhlükəsizlik kəmərləri konstruktiv təhlükəsizliyinin hansı növünün elementidir ?

- A) passiv təhlükəsizlik;
- B) aktiv təhlükəsizlik;
- C) qaçırılmaya qarşı təhlükəsizlik ;
- D) qəzadan sonrakı lükəsizlik;
- E) ekoloji təhlükəsizlik .

112. Daxili passiv təhlükəsizliyinin elementi deyil .

- A) avtomobil təkərləri ;
- B) təhlükəsiz yastıqları ;
- C) təhlükəsizlik kəmərləri ;
- D) təhlükəsiz oturacaqlar;
- E) təhlükəsiz sükan kalonkası;

113. Minik avtomobillərində təhlükəsizlik kəmərləri neçə nöqtədən bərkidilir?

- A) üç ;
- B) bir ;
- C) beş ;
- D) dörd ;
- E) yeddi;

114. Q urşaq kəmərin bərkidilmə nöqtəsi neçə KN qüvvəyə tab gətirməlidir.

- A) 22,7;
- B) 22,8 ;
- C) 23;
- D) 23,9;
- E) 30

115. ABS sistemi quraşdırılan avtomobillərdə tormoz yolun uzunluğu təxminən nə qədər azalır?

- A) 5 m ,bəzən 10 m ;
- B) 2 m;
- C) 20 m ;
- D) 25 m ;
- E) 18 m;

116. Ehtiyat tormoz sistemi istifadə olunur.

- A) işçi sıradan çıxdıqda ;tormoz sistemi;
- B) avtomobil yük götürmə qabiliyyətindən 2 dəfə çox yükləndikdə ;
- C) duracaq tormoz sistemi tam gücü ilə işləmədikdə ;
- D) avtomobilin sürəti 60 km/ saat -dan çox olduqda ;
- E) avtomobil sürətlənmə rejimində işlədikdə .

117. İşçi tormoz sistemi xidməti tormozlanmada təcili təmin etməlidir .

- A) 2,5-3 m/san² ;
- B) 0,1-1,2 m/san² ;
- C) 1,35 m/san² ;
- D) 5,2 m/san² ;

E) 3 m/san^2 .

118. Avtomobillərin tormoz sisteminə qoyulan tələblər hansı cavabda doğru verilməmişdir.

A) **təkərlərdə tormoz qüvvələri maksimum sürət uyğun artmalıdır;**

B) tormoz sistemi işə düşmə vaxtı minimum olmalıdır ;

C) bütün istismar müddətində maksimum təcili təmin etməlidir .

D) təkərlərdə tormoz qüvvələri rəvan artmalı ;

E) tormoz sistemində pərçimlənmələr olmamalıdır.

119. Hansı cavabda tormoz sisteminə qoyulan tələblər doğru deyil?

A) **qarlı- buzlu yollarda təkərlərin öz-özünə bloklanması baş verməlidir.**

B) tormoz sistemini idarə etmək üçün lazım olan qüvvə sürücünün fiziki imkanlarını aşmamalıdır;

C) tormoz sisteminin işə düşmə vaxtı minimum olmalıdır;

D) avtomobilin bütün təkərləri eni intensivliklə tormozlanmalıdır ;

E) tormoz sistemində pərçimlənmələr olmamalıdır ;

120 Qəza tormozlanmasında işçi tormoz sistemi nə qədər təcili təmin etməlidir ?

A) **$8-9 \text{ m/san}^2$;**

B) $3-4 \text{ m/san}^2$;

C) $1-2 \text{ m/san}^2$

D) $0,5-1,7 \text{ m/san}^2$;

E) $0,8- 1,9 \text{ m/san}^2$.

121. Sürücü xidməti tormozlanmadan nə vaxt istifadə edir?

A) **təhlükəsizliyin təmin üçün vaxt çatışmazlığı olmadıqda ;**

B) avtobus sənişinlə olduqda ;

C) nəqliyyat axınında sıxlıq yüksək olduqda ;

D) avtomobilin dinamiki göstəriciləri yaxşı olmadıqda ;

E) Sürücü peşəkarlığı aşağı olduqda .

122. Sürücü sərt tormozlamadan istifadə edir .

A) **vaxt və məsafə çatışmazlığı şəraitində;**

B) avtomobil tam yüklü olduqda ;

C) avtomobil texniki cəhətdə saz olmadıqda ;

D) yolda görmə şəraiti pis olduqda ;

E) nəqliyyat axınının sıxlığı yüksək olduqda ;

123. Avtomobilin xarici passiv təhlükəsizlik elementi hesab olunur.

A) **xarici arxa görünüş güzgüləri ;**

B) təhlükəsizlik kəməri;

C) təhlükəsizlik hava yastığı;

D) təhlükəsizlik oturacaqları ;

E) təhlükəsiz sükan kalonkası ;

124. Avtomobilin xarici passiv təhlükəsizlik elementi hesab olunmur.

A) **təhlükəsizlik kəməri, təhlükəsizlik yastıqları ;**

B) təhlükəsizlik bəmperləri;

C) piyadaların təhlükəsizlik çərçivəsi ;

D) təhlükəsiz xarici arxa görünüş güzgüləri ;

E) təhlükəsiz qapı dəstəkləri;

125. Avtomobilin daxili passiv təhlükəsizlik hesab olunmur.

A) **piyadaların təhlükəsizlik çərçivəsi ;**

C) təhlükəsiz sükan çarxı ;

D) xəsarət törətməyən dəstəklər və çıxıntılı hissələr;

E) salondaxili yumşaq üzlüklər.

126. Avtomobilin dinamiki uzunluğu hesablanır.

A) $L_d = L_a + d$;

B) $L_d = 2 L_a + 3 d$;

C) $L_d = L_a - d$;

D) $L_d = L_a - 2d$;

E) $L_d = L_a - d$;

127. Avtomobilin dinamiki uzunluğu $L_d = L_a + d$ dusturu ilə hesablanır. Burada d hansı kəmiyyəti ifadə edir?

A) avtomobillər arasındakı məsafə ;

B) avtomobilin bazası ;

C) avtomobilin qabarit eni ;

D) avtomobilin uzun ölçülü yüklə birlikdə uzunluğu ;

E) avtomobilin hündürlüyü ;

128. Avtomobilin dinamiki uzunluğu $L_d = L_a + d$ kimi hesablanır. Burada L_a hansı kəmiyyəti ifadə edir?

A) avtomobilin uzunluğu ;

B) avtomobilin bazası ;

C) avtomobildəki yükün uzunluğu ;

D) avtomobilin eni ;

E) avtomobilin hündürlüyü ;

129. Avtomobil tormozlanaraq tam dayanana qədər gedilən yol $S_r + S_{id} + S_a + S_q$ ifadəsi ilə hesablanır. S_r hansı kəmiyyəti ifadə edir?

A) sürücünün reaksiya müddətində gedilən yol ;

B) tormoz intiqalının işə düşmə müddəti ərzində gedilən yol ;

C) 60km/saatsürəti ilə gedilən yolun uzunluğu ;

D) təcilin artma müddətində gedilən yol ;

E) avtomobilin bir saatda getdiyi yolun uzunluğu ;

130 Avtomobil tormozlanaraq tam dayanana qədər gedilən yol $S_r + S_{id} + S_a + S_q$ ifadəsi ilə hesablanır. S_a hansı kəmiyyəti ifadə edir?

A) Təcilin artma müddətində gedilən yolun uzunluğu ;

B) sürücünün reaksiya müddətində gedilən yol ;

C) təcilin artma müddətində gedilən yol

D) naryadda olma müddətində gedilən yol ;

E) 1 saat müddətində gedilən yol ;

131 Avtomobil tormozlanaraq tam dayanana qədər gedilən yol $S_r + S_{id} + S_a + S_q$ ifadəsi ilə hesablanır. S_q hansı kəmiyyəti ifadə edir?

A) qərarlaşmış tormozlanma müddətində gedilən yol ;

B) sabit sürətlə gedilən yolun uzunluğu ;

C) 50km/saat sürətlə gedilən yolun uzunluğu ;

D) bir saatda gedilən yol ;

E) şəhər razisində bir gündə getdiyi yol;

132. Təhlükəsizlik kəmərlərin bərkidilmə nöqtələri arasındakı məsafə nə qədərdir ?

A) 0,35m ;

B) 0,67 m ;

C) 1,1 m;

D) 1,25 m ;

E) 1 m ;

133. Təhlükəsizlik kəmərlərin qıfıl düymələrin minimum sahəsi olmalıdır

A) $4,5 \text{ mm}^2$;

B) $6,6 \text{ mm}^2$;

- C) $5,5 \text{ mm}^2$;
- D) $7,7 \text{ mm}^2$;
- E) $10,1 \text{ mm}^2$.

134. Azotdan ibarət olan qaz neçə saniyədən sonra yastıqlara dolur?

- A) 15-60 msan;
- B) 14-60 msan ;
- C) 1 dəq ;
- D) 5 dəq ;
- E) 5 msan .

135. Sürücülər üçün hava yastığının həcmi olur

- A) 60-80 litr ;
- B) 100-110 litr ;
- C) 130 litr;
- D) 105 litr ;
- E) 70 litr.

136. Sərnişinlər üçün hava yastığının həcmi olur .

- A) 130 litr ;
- B) 120 litr ;
- C) 100 litr ;
- D) 95 itr;
- E) 230 litr.

137 Dolmuş hava yastığının sürücü və sərnişinə yaxınlaşma sürəti

- A) 200-300m/san ;
- B) 100-150 m/san ;
- C) 150-250 m/san ;
- D) 307m/san ;
- E) 3096m/san.

138. Hava yastıqlarının hazırlandığı material hansı cavabda doğru verilmişdir ?

- A) neylon ;
- B) yun ;
- C) ağac ;
- D) kağız ;
- E) qalınlıqlı 0,5 mm olan parafin ;

139. Birincivəziyyətdə qapı qıfılları hansı yükə tab gətirməlidir ?

- A) 34KN uzununa , 9 kN eninə qüvvəyə ;
- B) 13 KN uzununa , 12 KN eninə ;
- C) 20KN uzununa , 15 KN eninə ;
- D) 25KN uzununa , 22 KN eninə ;
- E) 27KN uzununa , 27 KN eninə .

140. Avtomobil katalizatorlarında istifadə edilən elementlər doğru verilməmişdir.

- A) aluminium ;
- B) qızıl ;
- C) platin ;
- D) palladium ;
- E) radium ;